

6.9. Urządzenia obce.

Pod chodnikiem przęsła przewidziano podwieszenie na zawiesiach systemowych rury przewodowej w osłonie preizolowanej. Układ otworów w przyczółkach pozwala na ułożenie prostego odcinka rury na długości mostu, niezależnie od łuku poziomego konstrukcji przęsła.

6.10. Umocnienie brzegów


Skarpy rzeki pod mostem i na długości po 5 m przed i za obiektem umocnione materacem gabionowym o grubości 23 cm.

Uwaga: Dla projektowanych umocnień brzegowych zostanie wydane odrębne pozwolenie na budowę przez Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku.

7. UWAGI KOŃCOWE.

- Wprowadzenie zmian do projektu wymaga zgody Inwestora i Projektanta.

Opracował:


mgr inż. Andrzej Mieszczuk

Pale wiercone formowane w gruncie typu CFA o średnicy 800mm. Pod każdym przyczółkiem 1 rząd pali, dodatkowo dwa pale pod ławami fundamentowymi skrzydeł. Skrzydła równoległe do osi mostu. Wymagana nośność obliczeniowa pali 1160 kN/pal.

6.4. Nawierzchnia, izolacja, krawężniki

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna – asfaltobeton grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobeton grubości 5 cm

Izolacja przęsła i tylnych ścian przyczółków z papy termozgrzewalnej grubości 5 mm. Na ścianach przyczółków izolacja osłonięta geokompozytem (folią kubełkową).

Na chodniku nawierzchnia z żywic epoksydowo – poliuretanowych o gr. 5mm, na węższej kapie o gr. 4mm.

Krawężniki kamienne 20x20 cm.

6.5. Odwodnienie przęsła.

Odwodnienie przęsła powierzchniowe, poza obiekt.

Odwodnienie izolacji przęsła poprzez drenaż podłużny w linii krawężników i sączki pionowe co 3,0 m.

6.6. Płyty przejściowe.

Płyty przejściowe z betonu B30 o długości 4,0m i grubości 30cm, ułożone w spadku 10% na podbudowie z betonu B10.

6.7. Bariery, balustrady.

Wzdłuż krawędzi jezdni od strony bezchodnikowej barieroporęcz sztywna o ograniczonej podatności H2 W2, między jezdnią a chodnikiem bariera H2 W3.

Na krawędzi chodnika balustrada stalowa o wysokości 1,20 m z uwagi na ciąg pieszo-rowerowy.

6.8. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu.

Powierzchnie betonu należy zabezpieczyć przed wpływami atmosferycznymi.

- ▲ zabezpieczenie betonu poniżej poziomu gruntu – materiał na bazie żywicy smołowo - epoksydowej
- ▲ zabezpieczenie odsłoniętych powierzchni narażonych na wpływy atmosferyczne – powłoki z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań wykonane z barwnych elastycznych dyspersji wodnych po uprzednim zagruntowaniu.

Projektowany most przez rzekę Bolszewkę.
PROJEKT BUDOWLANY

Szerokość jezdni przyjęto 6,0m. Zaprojektowano chodnik jednostronny ze ścieżką rowerową o szerokości 2,5m stanowiący przedłużenie ścieżki rowerowej poza obiektem.

Obiekt zaprojektowano na klasę C obciążenia. Dopuszczalny ciężar pojazdu 300 kN (30 TON)
Konstrukcja przęsła w łuku poziomym R200 m, jezdnia w spadku jednostronnym, zgodnie z rozwiązaniami projektu drogowego.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191586414, KRS 0000406220

5. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Podłoże gruntowe pod warstwą gleby i nasypów budują utwory akumulacji deltowej, piaski średnie, pospółki i żwiry. W strefie przypowierzchniowej pod warstwą gleby występują piaski humusowe, namuły i gliny piaszczyste, w dolnej części, miękkoplastyczne z uwagi na obecność wody gruntowej. Poniżej zalegają żwiry i pospółki zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D=0,75$. Woda gruntowa występuje w formie zwierciadła swobodnego na poziomie lustra wody w rzece.

Dla mostu ustalono II kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

6. PROJEKTOWANY OBIEKT.

6.1. Parametry techniczne:

- jezdnia 6,0 m, chodnik jednostronny 2,5 m, szerokość całkowita przęsła 10,80 m
- obciążenia użytkowe – klasa C wg PN-85/S-10030
- most jednoprzęsłowy o rozpiętości w osiach teoretycznych podparcia przęsła 18,0 m
- światło poziome w świetle przyczółków pod mostem 17,20m
- światło pionowe ponad SW min. 2,5m (min. 1,5m ponad NWW 1%)
- długość mostu ze skrzydłami 26,80m.
- kąt skosu podpór 90°

Kapy chodnikowe o gr. min. 22cm mocowane na kotwy talerzowe.

Kapy zakończone polimerobetonowymi deskami gzymsowymi.

6.2. Ustrój niosący

Przęsło z dźwigarów strunobetonowych Kujan NG 18/590 o długości 17,70 m i wysokości 75 cm zespolone z płytą żelbetową o grubości 14 cm. Wysokość konstrukcyjna 1,13 cm.

Przęsło połączone monolitycznie z przyczółkami w ustrój ramowy.

6.3. Przyczółki i posadowienie

Przyczółki żelbetowe ścianowe o grubości 0,80 m z betonu C25/30, zbrojone prętami ze stali A-IIIN BSt500S, posadowione na palach.