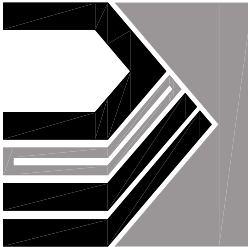


1	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCE
6,0 cm	drewniany pomost – deski 6x16cm
24,0 cm	popręcznice – białe 24x24cm
10 cm	przekładka z papy
45,0 cm	istniejące dźwigary stalowe – dwuteowniki wałcowane h=450mm

2	
3,2 cm	drewniany pomost – deski 3,2x20cm
10,0 cm	krawędziaki 10x10cm
10,0 cm	krawędziaki 10x10cm
24,0 cm	popręcznice – białe 24x24cm

3	NAWIERZCHNIA POZA OBIEKTEN
-30,0 cm	nawierzchnia z tłucznia kamiennego (pod warstwą tłucznia ułożyć geowłóknę polipropylenową o masie powierzchniowej 750g/m <sup>2</sup> )
10,0 cm	zasypka przyczółka z gruntuł przpuszczalnego zagęszczona mechanicznie warstwami gr. 20cm do wskaźnika zagęszczenia is>1,00
0,2 cm	warstwa ochronna z betonu B15 (C12/15)
25,0 cm	powłokowa izolacja bitumiczna
10,0 cm	warstwa wyrównawcza z betonu B15 (C12/15)
	warstwa wyrównawcza z betonu B30 (C25/30) L=400cm
	zasypka przyczółka z gruntuł przpuszczalnego zagęszczona mechanicznie warstwami gr. 20cm do wskaźnika zagęszczenia is>1,00
	istniejący gruntuł/nasył

- UWAGA:**
- Ścianki zapleczone podpór wraz z wspornikami pod płyty przejściowe oraz gzymsy istniejących skrzydeł wykonać z betonu C30/37.
  - Istniejące elementy betonowe podpór po odkrywcie niezbędnej do wykonania prac remontowych (wskazanej w projekcie) oczyścić strumieniowo – ściennie, wykonać warstwy szcpepne i zabezpieczenie antykorozyjne odkrytej stali zbrojeniowej, a następnie poddać reprofiliacji ubytków zaprawą PCC II (gr. 1-2cm). Do napraw zastosować materiały oferowane przez jednego Producenta, w skład których wchodzi: warstwa szcpepna, powłoka antykorozyjna zbrojenia, zaprawa naprawcza, zaprawa wyrównawcza (szpachla).
  - Powierzchnie stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną ułożoną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wyprowadzić min. 10cm ponad powierzchnię terenu. Jako zabezpieczenie izolacji odziemnej zastosować folię kubełkową.
  - Odstosować powierzchnie betonowe po wykonaniu naprawy zabezpieczyć antykorozyjnie elastyczną powłoką malarską na bazie akrylanu.
  - Wszystkie naroża ostre należy fazować 2x2cm.

 STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.s-a-architektury.pl kontakt@s-a-architektury.pl	ZAMAWIAJĄCY:  GMINA WEJHEROWO OS. PRZYJAŹNI 6 84-200 WEJHEROWO	
	PRZEDSIĘWZIECIE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ REMONTU MOSTU W CIĄGU UL. JEZIORNEJ W GÓRZE	
	OBIEKT: MOST W CIĄGU UL. JEZIORNEJ W GÓRZE – PROJEKT REMONTU	
	STADIUM: PB	BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY MOSTU PO REMONCIE</b>  PROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. RAFAŁ KUZYMA WN 0308/PODM/09 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
	UMOWA NUMER: ZZP 1897/2015	DATA: 01/2016
	SKALA: 1:50	NR RYS.: 05
	UL. CIEMNA 4/2, 60-717 POZNAŃ	NR 618 201 71 87 REGON 301171800