

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Tytuł opracowania:**

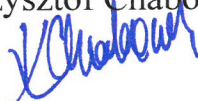
Docelowa organizacja ruchu na ulicy Słonecznej w Bolszewie

**Inwestor:**

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1  
84 – 200 Wejherowo

**Opracował:**

Krzysztof Chabowski



## **Nazwa opracowania**

Projekt zmiany organizacji ruchu na ulicy Słonecznej w Bolszewie.

## **Podstawa opracowania**

- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik 1-4
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- zlecenie inwestora
- wizja a terenie

## **Cel opracowania:**

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Słonecznej i Polnej oraz ograniczenie prędkości na ul. Słonecznej w Bolszewie.

## **Stan istniejący:**

Ulica Słoneczna jest drogą gminną, utwardzona kostką betonową. Krzyżuje się ona z ul. Polną, która jest drogą gminną o nawierzchni z płyt YOMB. Poruszające się samochody dojeżdżają do skrzyżowania z nadmierną prędkością, co często skutkuje lekceważeniem znaku B-20 i niezachowaniem ostrożności podczas włączania się do ruchu na ul. Polnej.

## **Stan projektowany:**

Projektuje się ustanowienie liniowego progu zwalniającego w odległości 40 m od skrzyżowania, który wymusi zmniejszenie prędkości i skutkować będzie bezpiecznym zachowaniem w obrębie skrzyżowania. Przedmiotowy obiekt należy wykonać z kostki betonowej, wysokość progu założyć jako 7 cm, szerokość jako 90cm a najazdy wyokrążyć łukiem o promieniu 4,1m. Dodatkowo projektuje się tablice prowadzące ciągłe, które dodatkowo zasygnalizują konieczność wykonania manewru i zabezpieczą przyległe posesje.

Docelową organizację ruchu przedstawia rys. nr 1 .

---

Zestawienie oznakowania ( montaż):

Znak	Ilość [ szt]
A-7	1
T-1 (100m)	1
A-11a	2
T-1(20m)	2
C-8	2
U-3b	3
U-3c	3
U-54b	1
U-54a	1
P-25	2,78 m <sup>2</sup>
T „STOP”	1

**Warunki końcowe:**

Znaki należy umieszczać zgodnie z Dz. U. załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

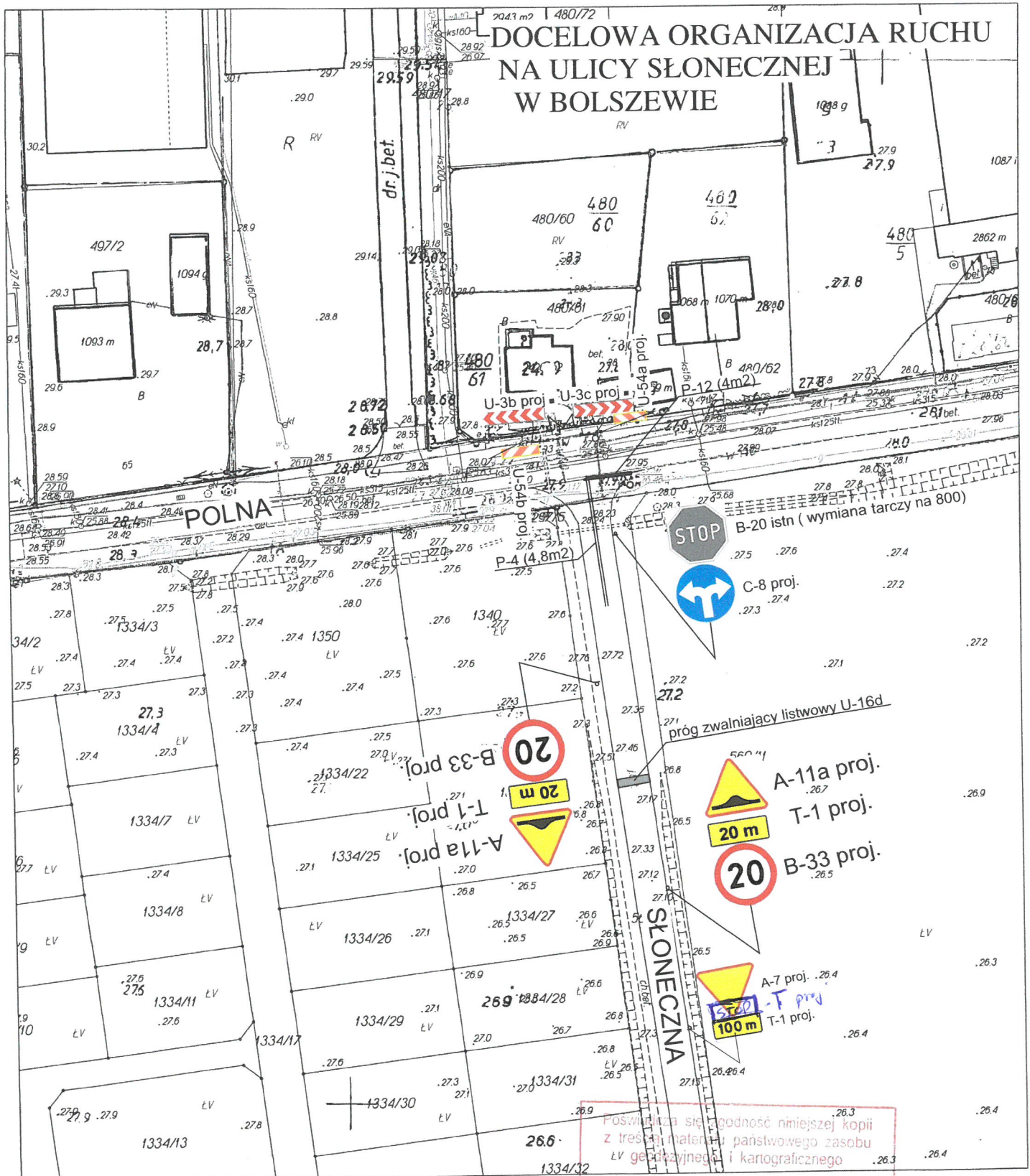
MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH Skala 1: 1000

woj. POMORSKIE, pow. wejherowski

Nazwa obrębu : Bolszewo

Działki : 1340

Jednostka ewidencyjna : Wejherowo



Wejherowo dn. 2018.07.19  
Opracowano systemem GEO-MAP.

Str. 1/1

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu LV geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Wejherowski

Id. ewidencyjny *GP.6642.315.2018*

2018 -07- 19

*Kreft*

(data wpisania do zasobu) (podpis)