



**AS-PROJEKT** Adam Stypik,  
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59  
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61  
[biuro@asprojekt.net](mailto:biuro@asprojekt.net)    [www.asprojekt.net](http://www.asprojekt.net)

## PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Inwestor:</i>	Gmina Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
<i>Temat opracowania:</i>	<b>Budowa ulicy Kazimierza Grubby w Gowinie i Gościcinie.</b>
<i>Działki:</i>	824, 869/1, 869/2, 885/3 (z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino, jednostka ewidencyjna 221510_2-WEJHEROWO; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180, 84/184, 84/182, 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino jednostka ewidencyjna 221510_2-WEJHEROWO
<i>Nazwa opracowania:</i>	<b>BRANŻA DROGOWA</b>
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	<b>mgr inż. Adam Stypik</b>	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b>	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 09.2016r.

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**Temat opracowania: **Budowa ulicy Kazimierza Grubby w Gowinie i Gościcinie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		<b>RYSUNKI:</b>
	<b>Nr rys.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1 – 2.4	Plan zagospodarowania terenu
	3.1 – 3.4	Przekroje podłużne
	4.1 – 4.2	Przekroje normalne
	4.3 - 4.5	Przekroje poprzeczne rowów
	5.1 – 5.4	Przekroje konstrukcyjne
	5.5	Przekroje poprzeczne przez przepusty
	6.1 - 6.15	Przekroje poprzeczne - ulica Grubby
	6.16 - 6.17	Przekroje poprzeczne - ulica Południowa
	6.18	Przekroje poprzeczne - ulica Drzewiarza

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP .....	4
1.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania.....</i>	4
2.0.	DROGI.....	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1.	<i>Parametry techniczne.....</i>	4
2.2.2.	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	5
2.2.3.	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny.....</i>	6
2.2.4.	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....</i>	6
3.0.	ODWODNIENIE.....	7
4.0.	OGRODZENIE.....	7
5.0.	PRZEPUSTY.....	7
6.0.	ZJAZDY.....	8
6.1.	ZESTAWIENIE ZJAZDÓW .....	8
6.1.1.	<i>Ulica Grubby strona prawa.....</i>	8
6.1.2.	<i>Ulica Grubby strona lewa.....</i>	8
6.1.3.	<i>Ulica Południowa strona prawa.....</i>	9
6.1.4.	<i>Ulica Południowa strona lewa.....</i>	9
6.1.5.	<i>Ulica Drzewiarza strona prawa.....</i>	9
6.1.6.	<i>Ulica Drzewiarza strona lewa.....</i>	9
7.0.	SIEĆ TELETECHNICZNA.....	9
8.0.	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA.....	9
9.0.	SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	10
10.0.	KANALIZACJA SANITARNA.....	10
11.0.	KANALIZACJA DESZCZOWA.....	10
12.0.	SIEĆ GAZOWA.....	10
13.0.	OCHRONA KONSERWATORSKA.....	10
14.0.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.....	11
15.0.	ROZBIÓRKI.....	11
16.0.	OZNAKOWANIE.....	11
17.0.	WYKAZY.....	12
17.1.	ROBOTY ZIEMNE.....	12
17.1.1.	<i>Ulica Grubby.....</i>	12
17.1.2.	<i>Ulica Południowa.....</i>	13
17.1.3.	<i>Ulica Drzewiarza.....</i>	14
17.2.	PRZEPUSTY.....	14
17.3.	ROWY.....	15
17.4.	DRZEWA DO WYCINKI.....	16

## 1.0. Wstęp

### 1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej budowy ulicy Kazimierza Grubby w Gowinie i Gościcinie.

#### 1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) opinia geotechniczna (opracowanie FUNDAMENT 03.2010 r.),
- d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.).

## 2.0. Drogi.

### 2.1. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Kazimierza Grubby posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,0 – 5,5 m. Ulica Południowa posiada nawierzchnię z płyt typu „YOMB”, natomiast ulica Drzewiarza posiada nawierzchnię bitumiczną. Analizowany odcinek ulicy Grubby w większości przebiega poza obszarem zabudowanym.

W obszarze opracowania występuje sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa, sieć teletechniczna, wodociągowa, gazowa, oraz kanalizacja sanitarna.

### 2.2. Stan projektowany.

#### 2.2.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następująca parametry techniczne:

**-ulica Grubby:**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	50 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Przekrój	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość pobocza	1,1 m

**-ulica Południowa:**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	50 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Przekrój	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość zatoki autobusowej	3,0 m

**-ulica Drzewiarza:**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	50 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Przekrój	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m

**2.2.2. Plan sytuacyjny**

Ulicę Kazimierza Grubby zaprojektowano o szerokości 5,5 m i przekroju częściowo drogowym, a częściowo ulicznym. Przekrój drogowy zaprojektowano od początku opracowania do km około 1+670. Pozostały odcinek zaprojektowano o przekroju półulicznym oraz ulicznym ograniczonym krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano jednostronny rów chłonno – odparowujący o szerokości od 50 cm (od początku rowu do km 0+920) do 100 cm (od km 0+920 do końca rowu). Przeciwnskarpę na odcinku od początku rowu do km około 0+920 przewidziano do umocnienia fragmentami płytami ażurowymi 40x60x8 cm, a fragmentami poprzez umocnienie darnią. Płyty ażurowe układać mijankowo z przesunięciem o 1/3 płyty. Co trzecią płytę w pionie i poziomie wykonać kotwienie płyt prętami  $\phi$  12 żebrowanym na głębokość 1,2 m. Na końcu pręta od strony płyt ażurowej wykonać haczyk. Otwory w płytach wypełnić humusem i obsiać trawą. Od km około 0+920 rów zaprojektowano o szerokości 100 cm, a skarpy umocnione darnią o nachyleniu 1:1.5.

Dno rowu na całym odcinku umocnić darnią z rolki. W ciągu rowu w odstępach co 20 m zaprojektowano wykonanie palisad drewnianych. Palisady zaprojektowano o wysokości 40 cm ponad dnem rowu z pali drewnianych o średnicy 10 cm. Palisadę należy umocnić narzutem kamiennym. Pod zjazdami i skrzyżowaniami zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 50 i 80 cm. Przepusty w ciągu projektowanego rowu zaprojektowano z rur żelbetowych o średnicy 50 cm i 80 cm z betonu klasy C45/55, klasa obciążenia III ( C ) – do 90kN/m. Przepusty należy posadowić na fundamentach kruszywowych o grubości 20 cm. Zasypkę przepustu wykonać z kruszywa mrozoodpornego 0/31,5, D>5. Wlot i wylot ściek pod skosem 1:1, skarpy umocnić brukiem kamiennym o gr. 15 cm spoinowanym zaprawą cementową.

Od km około 1+664 wzdłuż ulicy Grubby zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Ulicę Południową i ulicę Drzewiarza zaprojektowano o szerokości 6,0 m i przekroju ulicznym z chodnikami o szerokości 2,0 m. W ciągu ulicy Południowej zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m. Przejście dla pieszych pomiędzy zatokami autobusowymi zaprojektowano o szerokości 6,0 m jako wyniesione.

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano montaż punktowych elementów odblaskowych typu "kocie oczy". w kolorze w białym. Punktowe elementy odblaskowe zaprojektowano jak okrągłe szklane o średnicy 50 mm wtopione w nawierzchnię jezdni.

Odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni F1 jest projektowany zbiornik chłonno - odparowujący. Zaprojektowano zbiornik chłonno - odparowujący o głębokości czynnej 0,9 m i powierzchni dna 720 m<sup>2</sup>. Objętość zbiornika wynosi 648 m<sup>3</sup>. Skarpy zbiornika zaprojektowano o nachyleniu 1:1.5. Skarpy i dno zbiornika umocnić darnią. Wylot W1 zaprojektowano jako umocniony materacem kamiennym o grubości 20 cm. Dno zbiornika na długości 2 m przy wylocie umocnić materacem kamiennym o grubości 20 cm. Cały zbiornik zaprojektowano jako ogrodzony. Ogrodzenie wykonać z paneli ogrodzeniowych. Dojazd do zbiornika zapewniony zostanie poprzez bramę o szerokości 4,0 m.

### 2.2.3. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie podłużne ulic zaprojektowano od 0,5 % do 7,0 %. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o spadku 2% oraz jednostronne na łukach poziomych. Pochylenie poprzeczne chodników i zatok autobusowych zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2% w kierunku jezdni.

### 2.2.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano nowe konstrukcje nawierzchni jezdni ulicy Grubby, Południowej i Drzewiarza dla ruchu KR3. Ponadto zaprojektowano nowe nawierzchnie chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych.

#### Konstrukcja chodnika:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa szara                             | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                 | 3 cm  |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 15 cm |
| • istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$   |       |

#### Konstrukcja jezdni bitumicznych:

- |   |       |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna SMA 0/11                        | 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z BA 0/16                         | 6 cm  |
| • podbudowa z BA 0/22                               | 8 cm  |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4        | 15 cm |
| • istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$   |       |

#### Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara             | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                 | 3 cm  |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4        | 15 cm |
| • istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$   |       |

#### Konstrukcja zatok autobusowych:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara typu TT   | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4               | 3 cm  |
| • podbudowa z betonu C8/10                        | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4      | 20 cm |
| • istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$ |       |

#### Konstrukcja zjazdów z kruszywa:

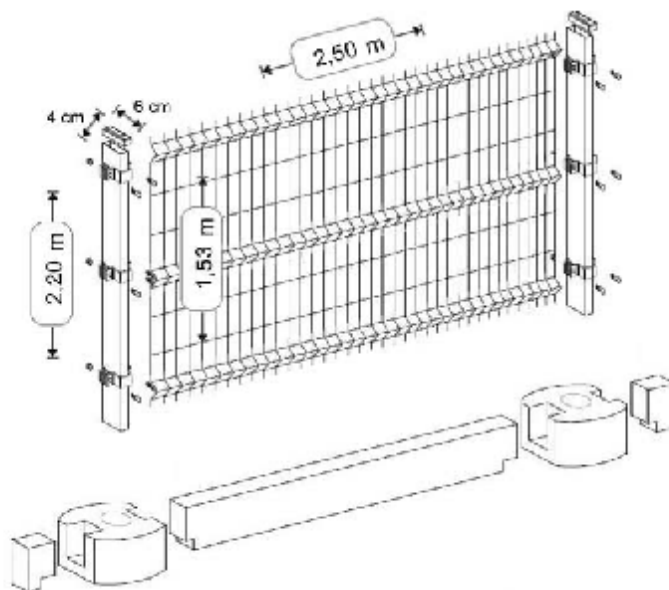
- |  |       |
|--|-------|
| • kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | 20 cm |
|--|-------|

### 3.0. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni nadając im odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z jezdni ulicy Grubby na odcinku od początku opracowania do km około 1+660 zostaną odprowadzone do projektowanego rowu chłonno – odparowującego. Pozostała część wód opadowych z ulicy Grubby oraz wody opadowe z ulicy Południowej i ulicy Drzewiarza zostaną odprowadzone poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego. Skarpy zbiornika zaprojektowano o nachyleniu 1:1.5. Skarpy i dno zbiornika umocnić darnią. Wylot W1 zaprojektowano jako umocniony materacem kamiennym o grubości 20 cm. Dno zbiornika na długości 2 m przy wylocie umocnić materacem kamiennym o grubości 20 cm. Cały zbiornik zaprojektowano jako ogrodzony. Ogrodzenie wykonać z paneli ogrodzeniowych. Dojazd do zbiornika zapewniony zostanie poprzez bramę o szerokości 4,0 m.

### 4.0. Ogrodzenie.

Zaprojektowano ogrodzenie projektowanego zbiornika chłonno - odparowującego w postaci paneli o wysokości 1,53 m i rozstawie słupków 2,5 m. Ogrodzenie zaprojektowano z paneli stalowych ocynkowanych o wymiarach oczek 50x200mm z drutu o gr. 5 mm. Należy stosować panele w kolorze zielonym (RAL 6005). Słupki ogrodzeniowe zaprojektowano jako stalowe ocynkowane o wymiarach 40x60x2100mm w kolorze zielonym wyposażone w kapturki antykorozyjne. Słupki należy posadzić na punktowych fundamentach betonowych z betonu C12/15 o wymiarach 20x20x50 cm. Pomiędzy fundamentami punktowymi należy wykonać prefabrykowaną podwalinę betonową. W ciągu ogrodzenia należy wykonać bramę wjazdową systemową o szerokości 4,0 m .



### 5.0. Przepusty.

Pod zjazdami i skrzyżowaniami zaprojektowano przepusty z rur żelbetowych o średnicy 50 i 80 cm. Przepusty w ciągu projektowanego rowu zaprojektowano z rur żelbetowych o średnicy 50 cm i 80 cm z betonu klasy C45/55, klasa obciążenia III ( C ) – do 90kN/m. Przepusty należy posadzić na fundamentach kruszywowych o grubości 20 cm. Zasypkę przepustu wykonać z kruszywa mrozoodpornego 0/31,5, D>5. Wlot i wylot ścieg pod skosem 1:1, skarpy umocnić brukiem kamiennym o gr. 15 cm spoinowanym zaprawą cementową.

## 6.0. Zjazdy.

Zjazdy z ulicy Grubby. Południowej i Drzewiarza zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy bitumiczne wykonać o konstrukcji jak dla jezdni głównej. Konstrukcję zjazdów z kostki i kruszywa wykonać wg punktu 2.2.4. Nawierzchnię zjazdów poza pasem drogowym dostosować do rzędnych istniejących z zachowaniem spadku podłużnego nie większego niż 15%.

### 6.1. Zestawienie zjazdów

#### 6.1.1. Ulica Grubby strona prawa.

Lp.	Kilometraż	Rzędna osi jezdni	Uwagi
1	0+430.100	76.95	
2	0+670.000	73.21	
3	0+891.300	70.00	skrzyżowanie z ul. Jasienicy
4	1+138.200	66.52	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
5	1+417.800	61.33	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
6	1+726.100	53.96	
7	1+762.300	53.78	Wykonać naw. z kostki do ogrodzenia
8	1+803.300	52.37	skrzyżowanie z ul. Jałowcową
9	1+839.800	51.09	Wykonać naw. z kostki do ogrodzenia

#### 6.1.2. Ulica Grubby strona lewa.

Lp.	Kilometraż	Rzędna osi jezdni	Uwagi
1	0+067.900	82.63	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
2	0+127.100	81.65	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
3	0+175.500	80.85	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
4	0+222.500	80.08	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
5	0+443.500	76.76	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
6	0+481.600	76.23	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
7	0+518.000	75.72	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
8	0+891.300	70.00	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
9	1+475.600	60.49	Poza pasem drogowym uzupełnić kruszywem na odcinku 10 m
10	1+667.400	54.52	
11	1+730.900	53.94	
12	1+844.000	50.93	



**6.1.3. Ulica Południowa strona prawa.**

Lp.	Kilometraż	Rzędna osi jezdni	Uwagi
1	0+092.100	46.96	
2	0+191.950	44.46	skrzyżowanie z ul.Drzewiarza

**6.1.4. Ulica Południowa strona lewa.**

Lp.	Kilometraż	Rzędna osi jezdni	Uwagi
1	0+013.850	48.79	Skrzyżowanie z ul.Grubby
2	0+126.100	46.11	
3	0+134.800	45.89	
4	0+150.200	45.51	Wykonać naw. z kostki do ogrodzenia
5	0+173.900	44.81	Wykonać naw. z kostki do ogrodzenia
6	0+189.300	44.50	Wykonać naw. z kostki do ogrodzenia
7	0+204.800	44.30	Wykonać naw. z kostki do ogrodzenia

**6.1.5. Ulica Drzewiarza strona prawa.**

Lp.	Kilometraż	Rzędna osi jezdni	Uwagi
1	0+037.100	43.75	
2	0+068.300	43.44	

**6.1.6. Ulica Drzewiarza strona lewa.**

Lp.	Kilometraż	Rzędna osi jezdni	Uwagi
1	0+029.800	43.83	
2	0+072.800	43.39	
3	0+077.000	43.37	

**7.0. Sieć teletechniczna.**

Kolidującą sieć teletechniczną przewidziano do przebudowy w związku z kolizją z układem drogowym istniejącego punktu dostępowego, szafy TV, kabli doziemnych rozdzielczych oraz przyłączy abonenckich. Istniejącą sieć teletechniczną przechodzącą pod zjazdami przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110 mm. Włazy i słupki przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości od istniejącej sieci teletechnicznej. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci wodociągowej prowadzić ręcznie. W przypadku zainwentaryzowania sieci na nienormatywnej głębokości istniejący kabel należy przegłębić. Roboty wykonać wg projektu branży teletechnicznej.

**8.0. Sieć elektroenergetyczna.**

Kolidującą sieć elektroenergetyczną przewidziano do przebudowy. Słup linii SN kolidujący z projektowaną skarpią przewidziano do demontażu oraz wykonania nowego w miejscu niekolizyjnym. Istniejące kable SN oraz NN przewidziano do przełożenia poza projektowany krawężnik lub krawędź jezdni. W ciągu ulicy Południowej oraz fragmentu ulicy Grubby zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne.

Istniejące kable przechodzące pod zjazdami przewidziano do zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi o średnicy 110 mm. Skrzynki elektroenergetyczne przewidziano do regulacji

wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci wodociągowej prowadzić ręcznie. W przypadku zainwentaryzowania sieci na nienormatywnej głębokości istniejący kabel należy przegłębić. Roboty wykonać wg projektu branży elektrycznej.

### **9.0. Sieć wodociągowa.**

Kolidującą sieć wodociągową przewidziano do przebudowy. Istniejącą sieć kolidującą z projektowaną drogą przewidziano do rozbiórki. Nową sieć wodociągową zaprojektowano z rur ciśnieniowych Ø225, Ø160, i Ø110 PE100, SDR17, PN10 łączonych poprzez zgrzewanie doczołowe lub elektrooporowe. Podłączenie istniejących przyłączy domowych do projektowanego rurociągu wykonać poprzez zestaw przyłączeniowy z żeliwa sferoidalnego (na który składa się obejma z zasuwą), PN16, Ø225/40 do rur PE, i szybkozłączki do rur PE Ø40 oraz odpowiednio brakujący odcinek przewodu PE ze złączem Rurowo-Rurowym Ø40.

Wykonać montaż hydrantów podziemnych w węzłach: W1/1A – Hp1, W2/2a – Hp2, W2/3A – Hp3, W2/7 – Hp4, W2/9 – Hp5, W3/1A – Hp6, W3/4 – Hp7, W3/5 – Hp8 oraz na istn. wodociągu Ø225 - Hp1.1. Hydranty wykonać jako podziemne DN80 z kolaniem żeliwnym kołnierzowym ze stopką. Hydrant zwieńczyć skrzynką uliczną żeliwną do hydrantów DN80.

Istniejące zasowy na sieci wodociągowej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości od istniejącej sieci wodociągowej. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci wodociągowej prowadzić ręcznie.

Istniejąca sieć wodociągowa przeznaczona do przebudowy nie stanowi źródła wody do celów przeciwpożarowych (nie jest siecią wodociągową przeciwpożarową). Roboty wykonać wg projektu branży wodociągowej.

### **10.0. Kanalizacja sanitarna.**

Istniejące włazy kanalizacyjne przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości od istniejącej kanalizacji sanitarnej. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci wodociągowej prowadzić ręcznie.

### **11.0. Kanalizacja deszczowa.**

Zaprojektowano nową sieć kanalizacji deszczowej na fragmencie ulicy Grubby, ulicy Południowej i Drzewiarza. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PVC. Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do projektowanego zbiornika chłonno – odparowującego. Roboty wykonać wg projektu kanalizacji deszczowej.

### **12.0. Sieć gazowa.**

Istniejące zasowy na sieci gazowej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości od istniejącej sieci wodociągowej. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci wodociągowej prowadzić ręcznie. W przypadku zainwentaryzowania sieci na nienormatywnej głębokości istniejący gazociąg należy przegłębić.

### **13.0. Ochrona konserwatorska.**

W związku z opinią Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZA.5183.169.2016.SS z dnia 03.03.2016 r. z uwagi na brak dotychczasowego rozpoznania przedmiotowego obszaru w ramach programu „Archeologiczne Zdjęcie Polski” prace ziemne związane należy objąć nadzorem archeologicznym.

**14.0. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

**15.0. Rozbiórki.**

Do rozbiórki przewidziano istniejące nawierzchnie jezdni i zjazdów z przebudowywanych ulic. Ponadto przewiduje się zdjęcie humusu z terenu objętego inwestycją oraz niezbędną wycinkę drzew i krzaków.

**16.0. Oznakowanie.**

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać wg projektu stałej organizacji ruchu.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

**17.0. Wykazy.****17.1. Roboty ziemne****17.1.1. Ulica Grubby.**

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych m <sup>3</sup>	bilans robót ziemnych m <sup>3</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
0+000.00		2.38		0.58			
0+045.00	45.0	10.24	284.0	3.55	92.9	191.0	191.0
0+075.00	30.0	12.94	347.7	0.67	63.3	284.4	475.4
0+100.00	25.0	17.68	382.8	0.96	20.4	362.4	837.8
0+135.00	35.0	24.78	743.1	0.85	31.7	711.4	1549.2
0+160.00	25.0	15.95	509.1	0.85	21.3	487.9	2037.1
0+190.00	30.0	8.21	362.4	1.13	29.7	332.7	2369.8
0+215.00	25.0	8.19	205.0	1.10	27.9	177.1	2546.9
0+250.00	35.0	11.44	343.5	1.08	38.2	305.4	2852.3
0+280.00	30.0	12.32	356.4	0.76	27.6	328.8	3181.1
0+310.00	30.0	11.82	362.1	0.69	21.8	340.4	3521.4
0+340.00	30.0	7.43	288.8	0.94	24.5	264.3	3785.7
0+370.00	30.0	7.81	228.6	0.77	25.7	203.0	3988.7
0+400.00	30.0	6.57	215.7	0.73	22.5	193.2	4181.9
0+430.00	30.0	4.36	164.0	0.46	17.9	146.1	4328.0
0+460.00	30.0	10.25	219.2	0.92	20.7	198.5	4526.4
0+490.00	30.0	4.46	220.7	1.03	29.3	191.4	4717.8
0+525.00	35.0	5.54	175.0	0.89	33.6	141.4	4859.2
0+550.00	25.0	8.62	177.0	0.75	20.5	156.5	5015.7
0+580.00	30.0	8.10	250.8	0.74	22.4	228.5	5244.2
0+610.00	30.0	6.75	222.8	0.74	22.2	200.6	5444.7
0+640.00	30.0	6.48	198.5	0.72	21.9	176.6	5621.3
0+670.00	30.0	3.51	149.9	0.69	21.2	128.7	5750.0
0+700.00	30.0	4.71	123.3	0.72	21.2	102.2	5852.1
0+730.00	30.0	5.65	155.4	0.76	22.2	133.2	5985.3
0+760.00	30.0	6.00	174.8	0.80	23.4	151.4	6136.7
0+790.00	30.0	6.74	191.1	0.76	23.4	167.7	6304.4
0+820.00	30.0	5.47	183.2	0.79	23.3	159.9	6464.3
0+850.00	30.0	5.52	164.9	0.68	22.1	142.8	6607.1
0+880.00	30.0	12.73	273.8	0.70	20.7	253.1	6860.1
0+910.00	30.0	4.55	259.2	0.72	21.3	237.9	7098.0
0+940.00	30.0	6.71	168.9	0.93	24.8	144.2	7242.2
0+970.00	30.0	5.92	189.5	0.73	24.9	164.6	7406.7
1+000.00	30.0	5.43	170.3	0.71	21.6	148.7	7555.4
1+030.00	30.0	5.83	168.9	0.69	21.0	147.9	7703.3
1+060.00	30.0	6.27	181.5	0.70	20.9	160.7	7863.9
1+090.00	30.0	5.52	176.9	0.70	21.0	155.9	8019.8
1+120.00	30.0	6.07	173.9	0.76	21.9	152.0	8171.7
1+150.00	30.0	5.78	177.8	0.90	24.9	152.9	8324.6
1+180.00	30.0	7.70	202.2	0.74	24.6	177.6	8502.2
1+210.00	30.0	5.90	204.0	0.72	21.9	182.1	8684.3

## AS-PROJEKT

1+240.00	30.0	3.96	147.9	0.86	23.7	124.2	8808.5
1+270.00	30.0	5.14	136.5	0.72	23.7	112.8	8921.3
1+300.00	30.0	6.44	173.7	0.70	21.3	152.4	9073.7
1+330.00	30.0	6.02	186.9	0.77	22.1	164.9	9238.5
1+360.00	30.0	4.91	164.0	0.78	23.3	140.7	9379.2
1+390.00	30.0	5.17	151.2	0.67	21.8	129.5	9508.7
1+420.00	30.0	6.95	181.8	0.50	17.6	164.3	9672.9
1+450.00	30.0	6.10	195.8	0.54	15.6	180.2	9853.1
1+480.00	30.0	3.82	148.8	0.67	18.2	130.7	9983.7
1+510.00	30.0	2.36	92.7	0.73	21.0	71.7	10055.4
1+540.00	30.0	4.97	110.0	0.62	20.3	89.7	10145.1
1+570.00	30.0	7.34	184.7	0.52	17.1	167.6	10312.7
1+600.00	30.0	4.28	174.3	0.73	18.8	155.6	10468.2
1+630.00	30.0	2.80	106.2	0.67	21.0	85.2	10553.4
1+660.00	30.0	4.42	108.3	0.64	19.7	88.7	10642.1
1+690.00	30.0	2.69	106.7	1.51	32.3	74.4	10716.5
1+720.00	30.0	3.93	99.3	0.91	36.3	63.0	10779.5
1+750.00	30.0	8.84	191.6	0.84	26.3	165.3	10944.8
1+780.00	30.0	4.32	197.4	1.24	31.2	166.2	11111.0
1+815.00	35.0	5.11	165.0	1.11	41.1	123.9	11234.9
1+835.00	20.0	6.09	112.0	0.73	18.4	93.6	11328.5
1+870.00	35.0	8.94	263.0	0.85	27.7	235.4	11563.8
1+890.00	20.0	9.51	184.5	0.91	17.6	166.9	11730.7
<b>RAZEM:</b>			<b>13328</b>		<b>1597</b>	<b>11731</b>	

## 17.1.2. Ulica Południowa.

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych m <sup>3</sup>	bilans robót ziemnych m <sup>3</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
0+001.00		8.22		0.53			
0+030.00	29.0	6.10	207.6	0.64	17.0	190.7	190.7
0+050.00	20.0	9.62	157.2	0.97	16.1	141.1	331.8
0+080.00	30.0	6.13	236.3	0.69	24.9	211.4	543.1
0+110.00	30.0	6.70	192.5	0.46	17.3	175.2	718.3
0+140.00	30.0	12.44	287.1	0.67	17.0	270.2	988.5
0+160.00	20.0	12.68	251.2	0.68	13.5	237.7	1226.2
0+175.00	15.0	4.13	126.1	0.35	7.7	118.4	1344.5
0+205.00	30.0	3.52	114.8	0.19	8.1	106.7	1451.2
<b>RAZEM:</b>			<b>1573</b>		<b>121</b>	<b>1451</b>	

**17.1.3. Ulica Drzewiarza.**

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
0+000.00		4.53		0.26			
0+010.00	10.0	4.53	45.3	0.26	2.6	42.7	42.7
0+035.00	25.0	9.44	174.6	0.23	6.1	168.5	211.2
0+065.00	30.0	6.62	240.9	0.18	6.2	234.8	446.0
zbiornik chłonno - odparowujący			3000.0		0.0		
<b>RAZEM:</b>			<b>3461</b>		<b>15</b>	<b>3446</b>	

**17.2. Przepusty**

Oznaczenie przepustu	średnica	materiał	długość	spadek	rzędna wlotu	rzędna wylotu	nr działki	obręb
[-]	[cm]	[-]	[m]	[%]	[mnpm]	[mnpm]	[-]	[-]
P1	50	betonowy	9.00	1.40	76.31	76.19	84/8	Gowino
P2	50	betonowy	8.00	1.45	72.57	72.45	84/6	Gowino
P3	80	betonowy	15.00	1.00	69.04	68.89	84/136	Gowino
P4	50	betonowy	12.00	1.30	65.91	65.75	342/5	Gowino
P5	50	betonowy	17.00	1.65	60.79	60.59	342/5, 81	Gowino

Skarpy przepustów umocnić brukiem kamiennym o grubości 15 cm spoinowanym zaprawą cementową.

**17.3. Rowy**

Lp.	oznaczenie rowu	początek odcinka	koniec odcinka	długość	spadek min	spadek max	szerokość dna	nachylenie skarp	nr działki	obręb
[-]	[-]	[km]	[km]	[m]	[%]	[%]	[m]	[-]	[-]	[-]
1	R1	0+016.00	0+190.00	174.00	1.65	3.00	0.5	1:1 - 1:1.5	84/143, 84/7, 84/162	Gowino
2	R1	0+190.00	0+225.00	35.00	1.65	1.65	0.5	1:1.5	85/2, 84/162	Gowino
3	R1	0+225.00	0+425.60	200.60	1.40	1.65	0.5	1:1 - 1:1.5	84/162, 84/8, 85/2	Gowino
4	R1	0+434.60	0+600.00	165.40	1.40	1.90	0.5	1:1 - 1:1.5	84/8, 84/6, 85/2	Gowino
5	R1	0+600.00	0+666.00	66.00	1.45	1.90	0.5	1:1.5	84/6, 85/2	Gowino
6	R1	0+674.00	0+685.00	11.00	1.45	1.45	0.5	1:1.5	84/6, 85/2	Gowino
7	R1	0+685.00	0+765.00	80.00	1.45	1.45	0.5	1:1 - 1:1.5	84/6, 85/2	Gowino
8	R1	0+765.00	0+800.00	35.00	1.45	1.45	0.5	1:1.5	84/6, 85/2	Gowino
9	R1	0+800.00	0+884.00	84.00	1.45	3.00	0.5	1:1 - 1:1.5	84/6, 85/2, 84/136	Gowino
10	R1	0+899.00	0+920.00	21.00	0.50	0.50	0.5	1:1 - 1:1.5	84/125, 85/2, 342/5, 84/136	Gowino
11	R1	0+920.00	1+131.80	211.80	0.50	1.55	1.0	1:1.5	342/5, 85/2	Gowino
12	R1	1+143.80	1+408.00	264.20	1.30	2.55	1.0	1:1.5	342/5, 85/2	Gowino
13	R1	1+425.00	1+660.00	235.00	0.60	5.80	1.0	1:1.5	342/5, 85/2, 81	Gowino

## 17.4. Drzewa do wycinki.

Lp	Obwód pierśnicowy [cm]/ powierzchnia [m2]	Nazwa drzewa	Nr działki
1	30	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
2	2x15	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
3	2x30	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
4	45	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
5	8x15	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
6	2x30	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
7	25	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
8	25	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
9	15	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
10	75	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
11	30+45	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
12	2x55	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
13	2x15	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
14	30	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
15	30	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
16	30	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
17	45	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
18	60	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
19	2x55	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
20	30	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
21	3x25	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
22	2x20	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
23	4x25	Klon ( <i>Acer</i> )	84/7
24	55	Klon ( <i>Acer</i> )	84/162
25	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
26	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
27	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
28	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
29	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
30	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
31	2x60	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
32	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	85/2
33	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	85/2
34	80	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
35	78	Brzoza ( <i>Betula</i> )	85/2
36	82	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
37	86	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
38	72	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
39	75	Brzoza ( <i>Betula</i> )	85/2
40	80	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
41	82	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
42	72	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
43	76	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
44	81	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
45	80	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
46	78	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
47	58	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
48	63	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
49	77	Brzoza ( <i>Betula</i> )	342/5
50	126	Modrzew ( <i>Larix</i> )	342/5
51	122	Sosna ( <i>Pinus</i> )	342/5
52	2x60	Brzoza ( <i>Betula</i> )	85/2

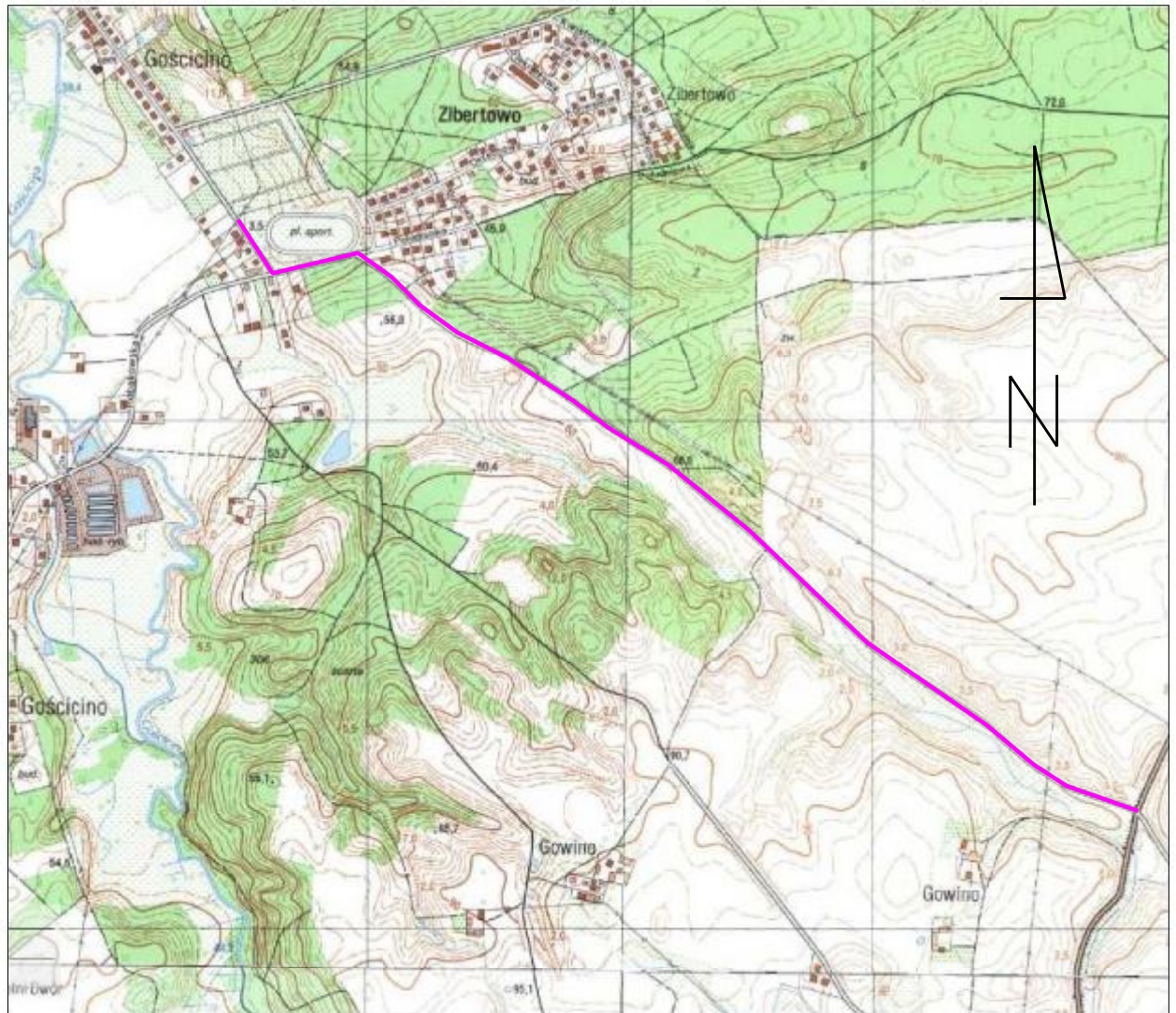


## AS-PROJEKT

53	2x110	Lipa ( <i>Tilia</i> )	85/2
53a	45	Lipa ( <i>Tilia</i> )	85/2
54	125	Lipa ( <i>Tilia</i> )	85/2
55	90	Lipa ( <i>Tilia</i> )	342/5
56	110	Brzoza ( <i>Betula</i> )	1232
57	60	Brzoza ( <i>Betula</i> )	1232
58	60	Modrzew ( <i>Larix</i> )	1232
59	48	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1233/51
60	52	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1233/51
61	49	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1322/51
62	46	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1232
63	43	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1232
64	55	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1232
65	51	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1232
66	53	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1232
67	48	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1233/1
68	47	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1255
69	25	Lipa ( <i>Tilia</i> )	1255
70	23	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
71	2x47	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
72	56	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1255
73	60	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
74	163	Klon ( <i>Acer</i> )	886
75	47	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
76	204	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
77	48	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1255
78	52	Sosna ( <i>Pinus</i> )	1233/1
79	54	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
80	82	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
81	260	Klon ( <i>Acer</i> )	886
82	70	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
83	72	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
84	42	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
85	102	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
86	69	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
87	68	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
88	75	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
89	41	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
90	188	Sosna ( <i>Pinus</i> )	886
91	40	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
92	45	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
93	51	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
94	77	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
95	5	Lipa ( <i>Tilia</i> ) - do przesadzenia	885
96	5	Lipa ( <i>Tilia</i> ) - do przesadzenia	885
97	69	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
98	45	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
99	38	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
100	35	Lipa ( <i>Tilia</i> )	886
101	290 m2	las sosnowy śr. obwód 57 cm, średnio 1000szt/ha	1233/1
102	410 m2	las sosnowy śr. obwód 57 cm, średnio 1000szt/ha	1233/1, 1233/51, 1232
103	650 m2	Las mieszany, średni obwód 78 cm głównie sosny i brzozy, średnio 1000 szt/ha	1232, 342/5
104	1110 m2	Las mieszany, średni obwód 78 cm głównie sosny i brzozy, średnio 1000 szt/ha	342/5
105	450 m2	Las mieszany, średni obwód 78 cm głównie sosny i brzozy, średnio 1000 szt/ha	342/5

# PLAN ORIENTACYJNY

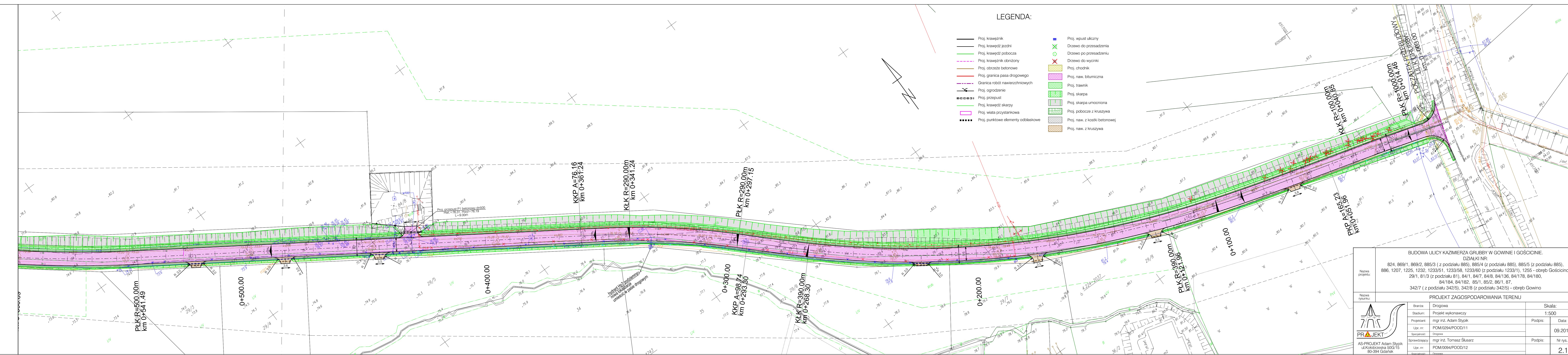
Skala 1:10 000



— zakres opracowania

LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- - - Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. granica pasa drogowego
- - - Proj. granica robót nawierzchniowych
- Proj. ogrodzenie
- - - Proj. przepust
- Proj. krawędź skarpy
- Proj. wiata przystankowa
- Proj. punktowe elementy odblaskowe
- Proj. wpust uliczny
- ⊗ Drzewo do przesadzenia
- ⊙ Drzewo po przesadzeniu
- ✗ Drzewo do wycinki
- ▨ Proj. chodnik
- ▩ Proj. naw. bitumiczna
- ▧ Proj. trawnik
- ▦ Proj. skarpa
- ▥ Proj. skarpa umocniona
- ▤ Proj. pobocze z kruszywa
- ▣ Proj. naw. z kostki betonowej
- ▢ Proj. naw. z kruszywa



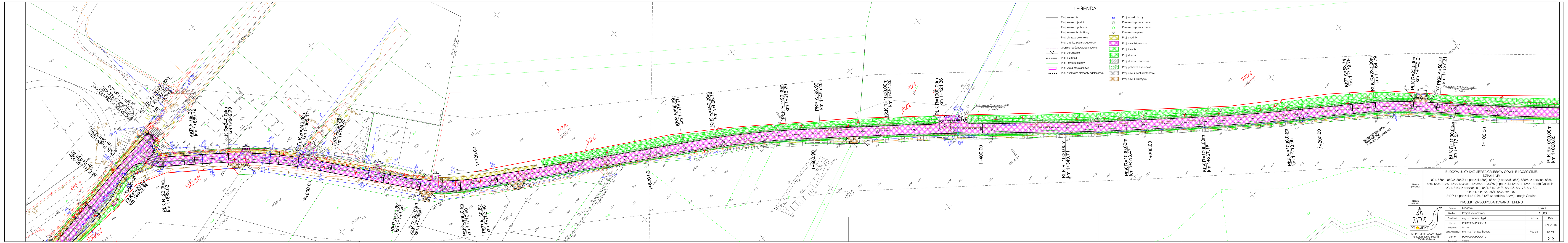
BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE.  
 DZIAŁKI NR:  
 824, 869/1, 869/2, 885/3 (z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885),  
 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino;  
 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180,  
 84/184, 84/182, 85/1, 85/2, 86/1, 87,  
 342/7 (z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino

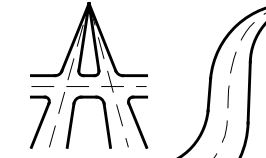
Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Branża:	Drogowa	Skala:	1:500
Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		09.2016
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		2.1
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Specjalność:	Drogowa		

























AS-PROJEKT Adam Stypik  
 ul. Kołobrzeska 50C/115  
 80-394 Gdańsk



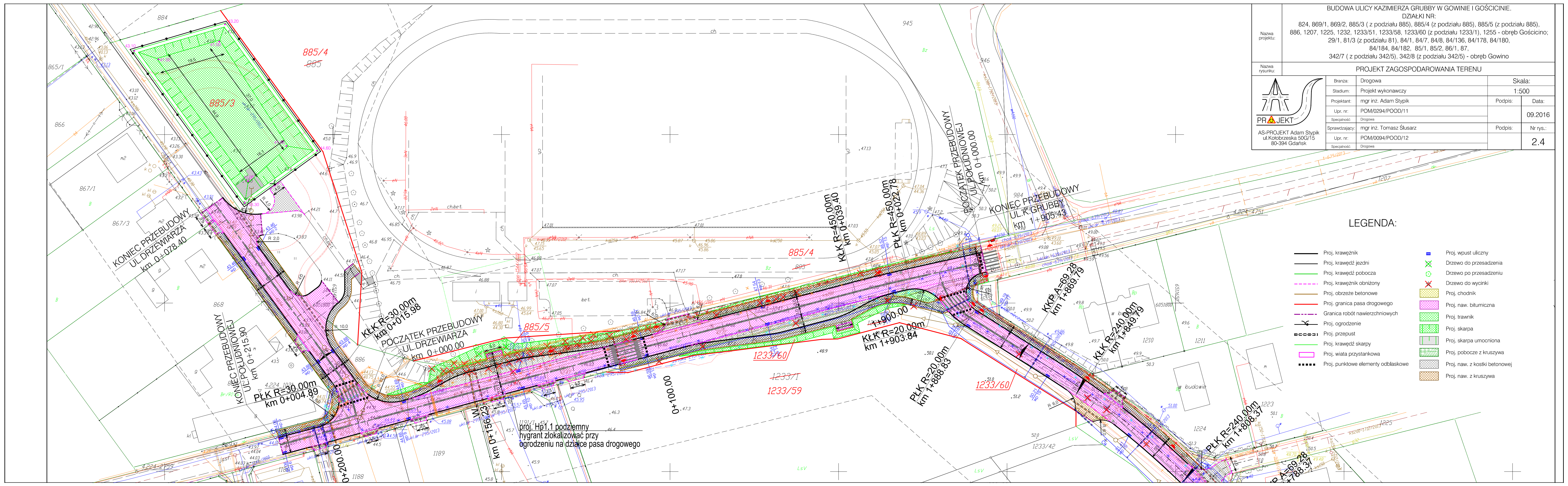


Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE.		
	DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 (z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180, 84/184, 84/182, 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 (z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr.:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		2.4
Upr. nr.:	POM/0094/POOD/12		
Specjalność:	Drogowa		

LEGENDA:

- |   |                                    |   |                               |
|---|------------------------------------|---|-------------------------------|
|  | Proj. krawężnik                    |  | Proj. wpust uliczny           |
|  | Proj. krawężń jezdni               |  | Drzewo do przesadzenia        |
|  | Proj. krawężń pobocza              |  | Drzewo po przesadzeniu        |
|  | Proj. krawężnik obniżony           |  | Drzewo do wycinki             |
|  | Proj. obrzeże betonowe             |  | Proj. chodnik                 |
|  | Proj. granica pasa drogowego       |  | Proj. naw. bitumiczna         |
|  | Granica robót nawierzchniowych     |  | Proj. trawnik                 |
|  | Proj. ogrodzenie                   |  | Proj. skarpa                  |
|  | Proj. przepust                     |  | Proj. skarpa umocniona        |
|  | Proj. krawężń skarpy               |  | Proj. pobocze z kruszywa      |
|  | Proj. wiata przystankowa           |  | Proj. naw. z kostki betonowej |
|  | Proj. punktowe elementy odblaskowe |  | Proj. naw. z kruszywa         |

proj. Hp1.1 podziemny  
hygrant zlokalizować przy  
ogrodzeniu na działce pasa drogowego





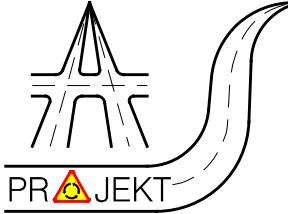


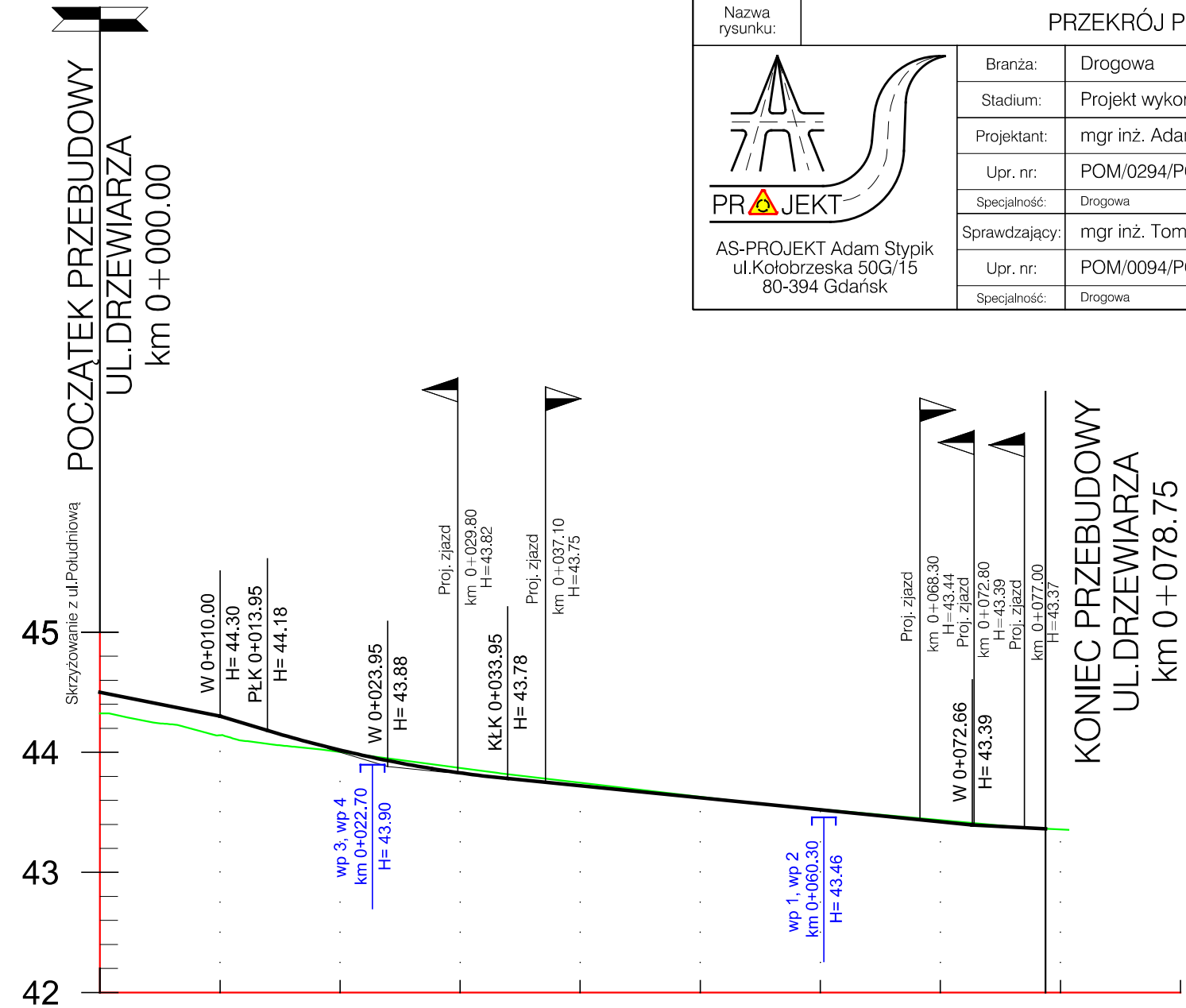




Nazwa projektu: BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE.  
 DZIAŁKI NR:  
 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885),  
 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino;  
 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180,  
 84/184, 84/182, 85/1, 85/2, 86/1, 87,  
 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino

Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ULICA DRZEWIARZA

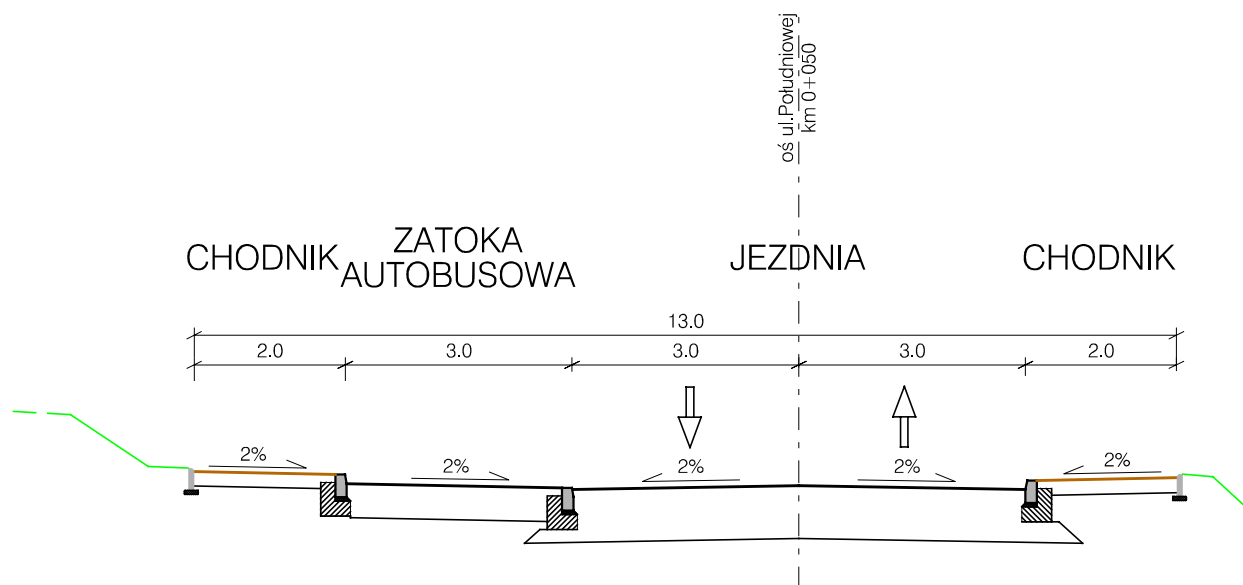
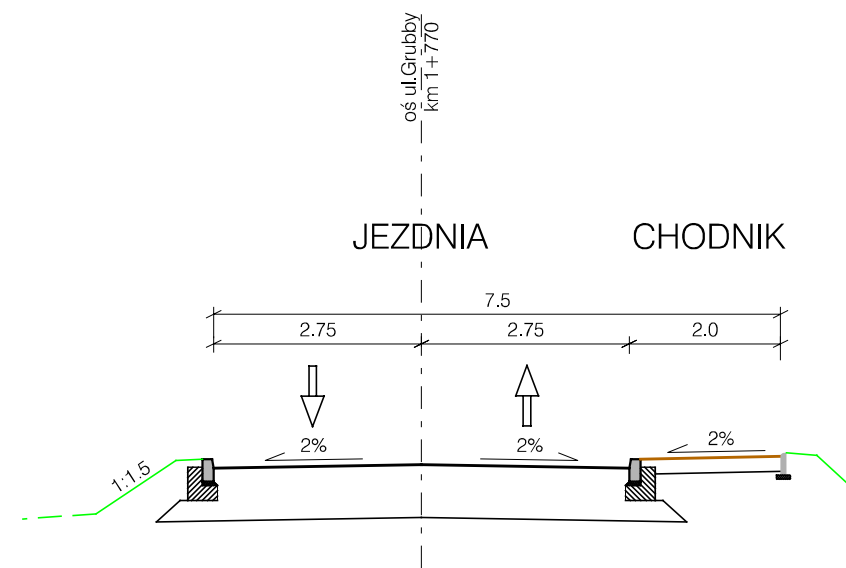
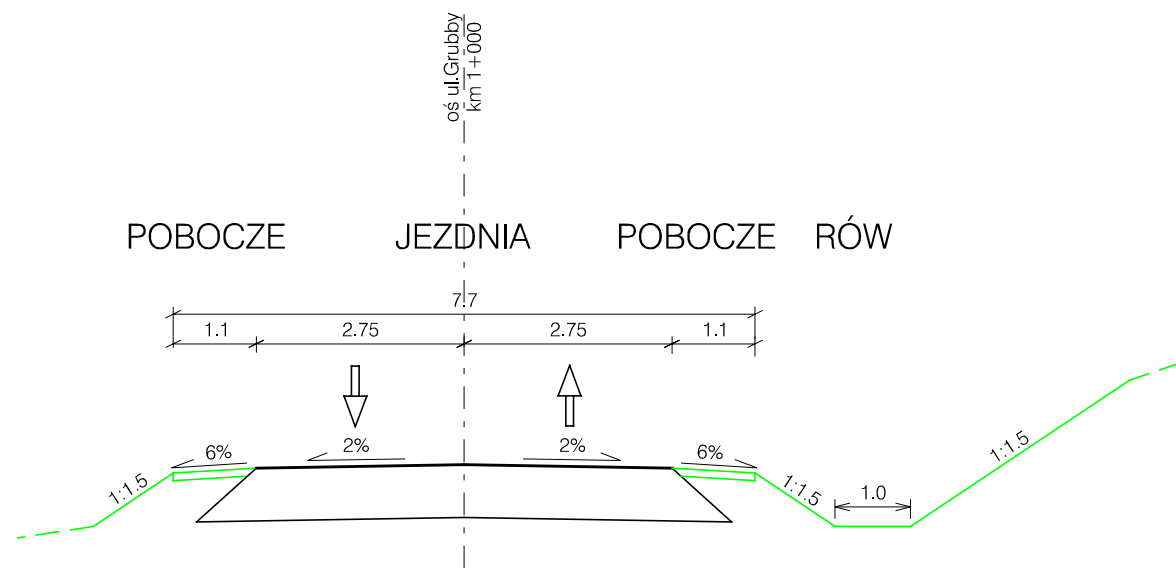
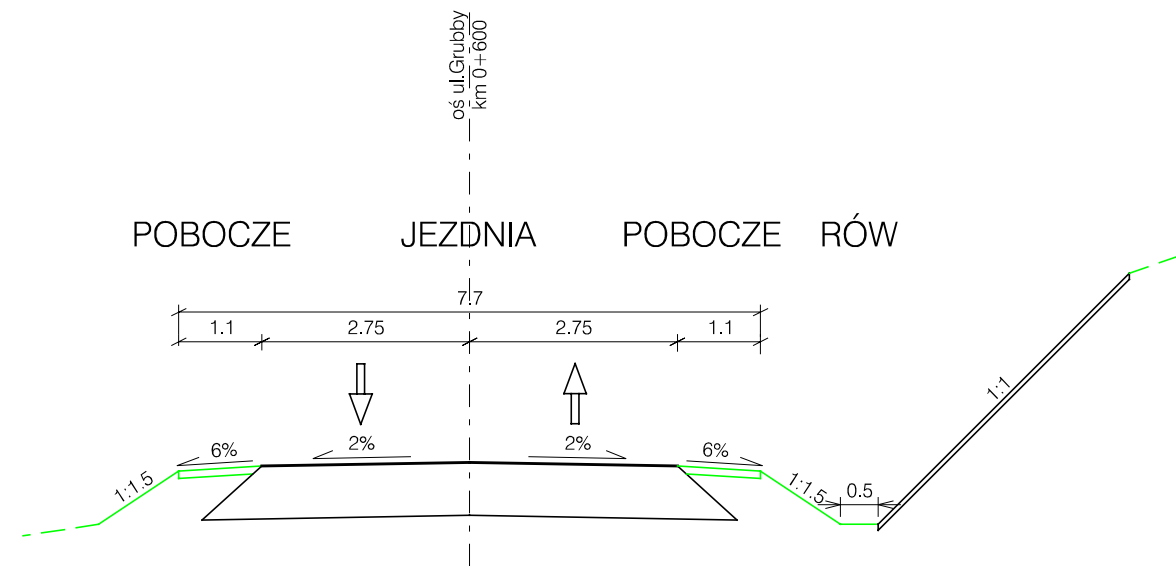
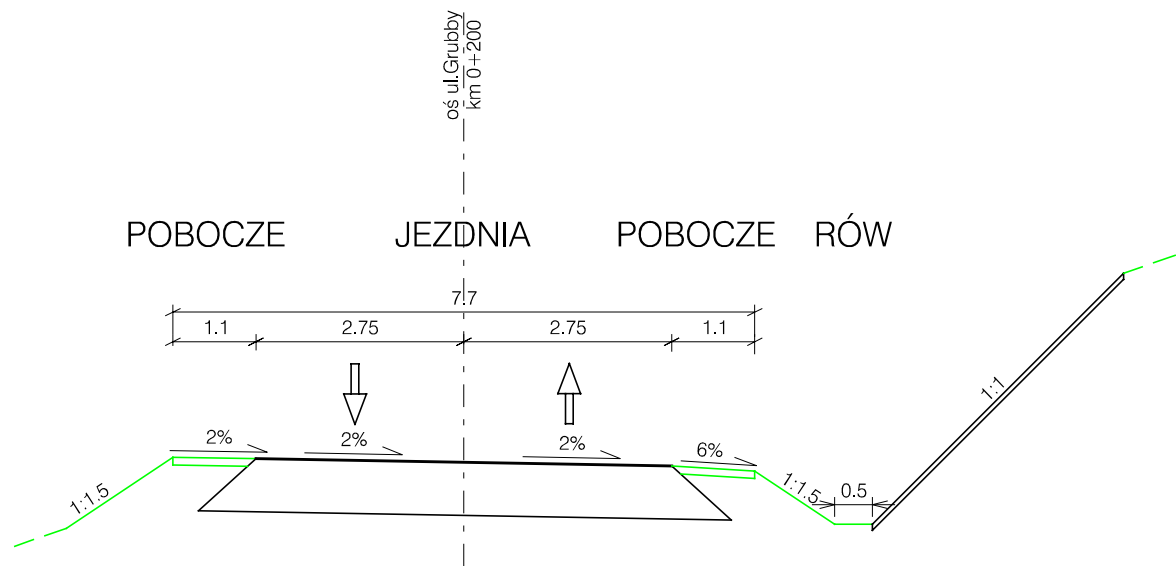
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:50/500	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		3.4
	Specjalność:	Drogowa		

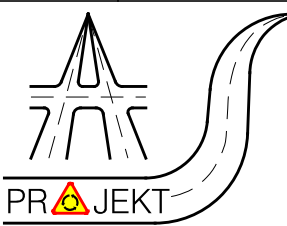


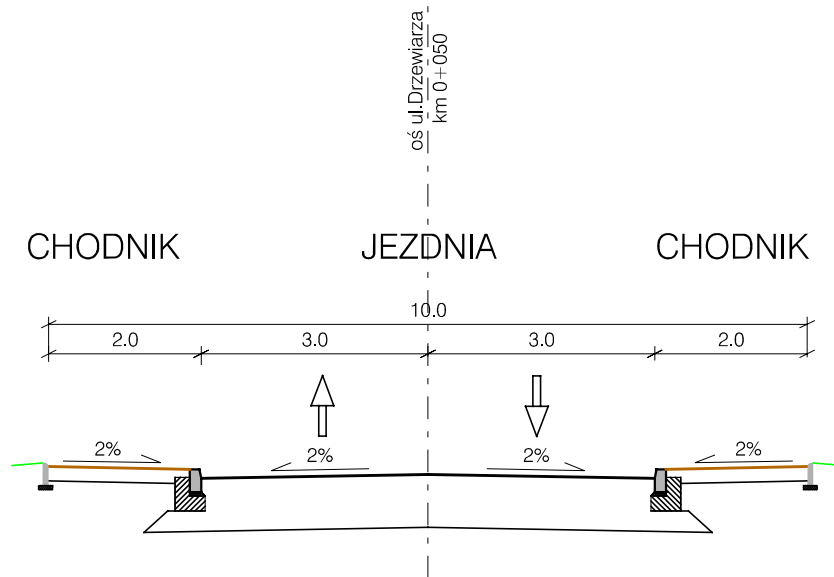
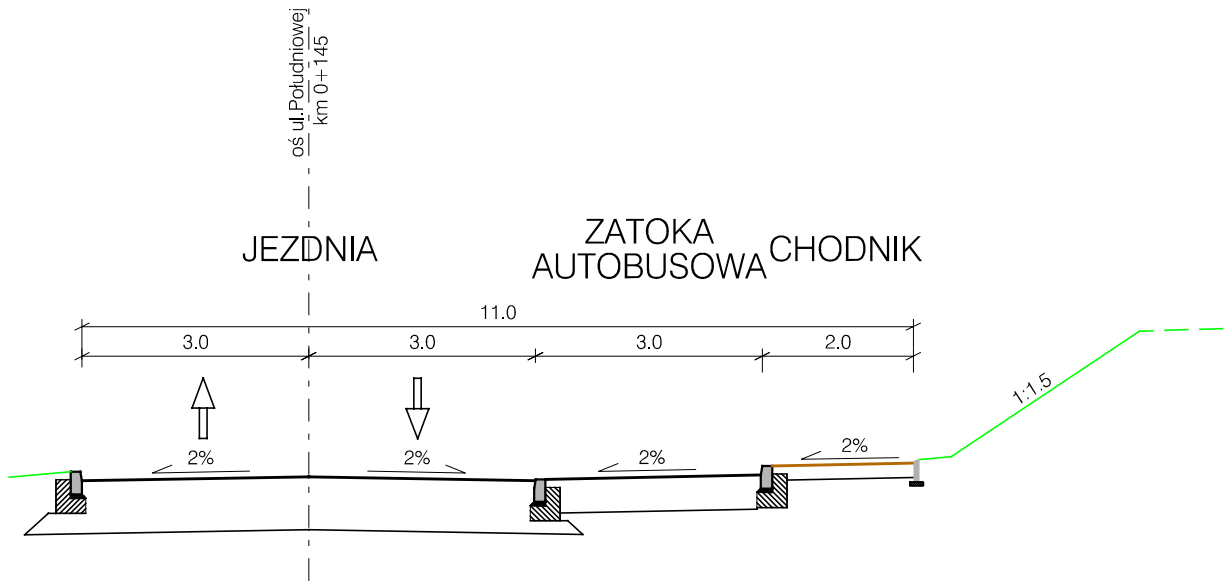
Rzędne projektowane:	44.50	44.30	44.02	43.83	43.72	43.62	43.52	43.42	43.36
Rzędne istniejące:	44.32	44.14	44.00	43.87	43.75	43.63	43.53	43.44	43.36
Spadki i łuki pionowe:									
Proste i łuki poziome:									
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00

0+000

0+078.75



Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE. DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino				
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:		
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100		
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:	
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016	
Specjalność:	Drogowa	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12				4.1
Specjalność:	Drogowa				



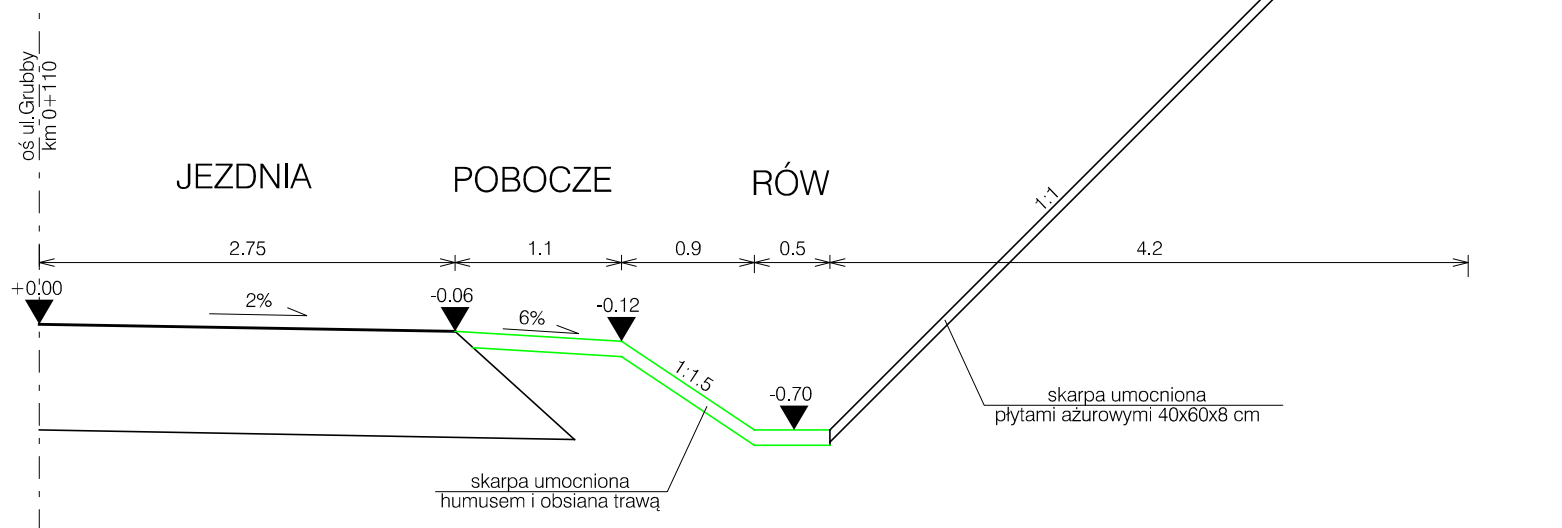
Nazwa projektu: BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE.  
 DZIAŁKI NR:  
 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885),  
 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino;  
 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6),  
 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87,  
 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

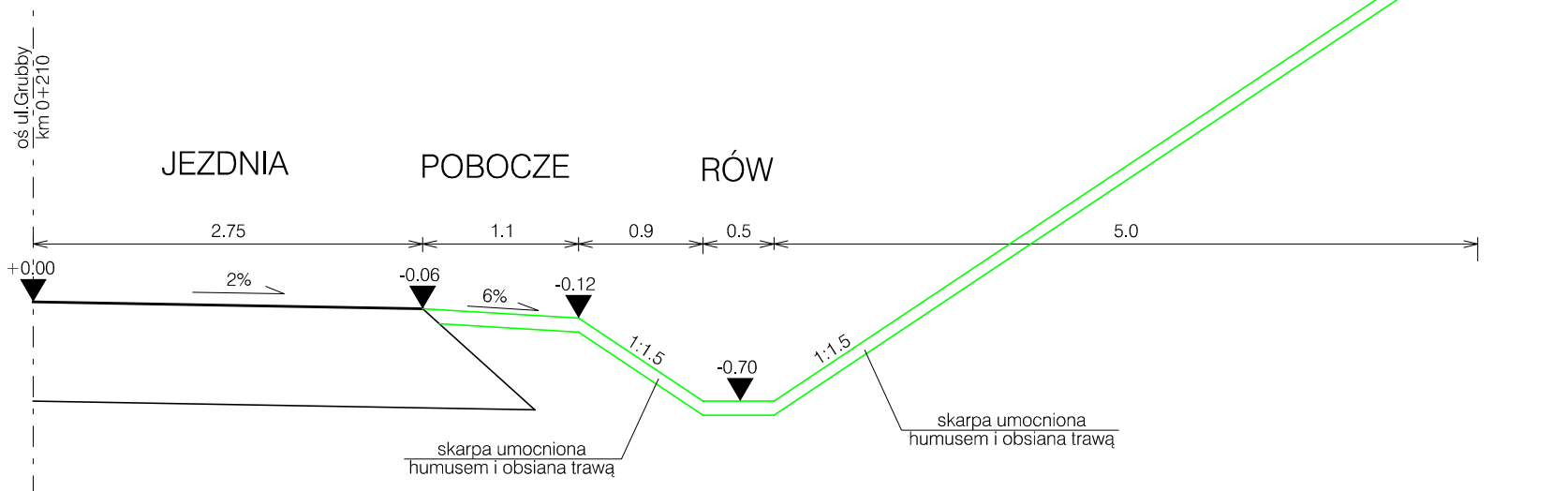
AS-PROJEKT Adam Stypik  
 ul. Kołobrzeska 50G/15  
 80-394 Gdańsk

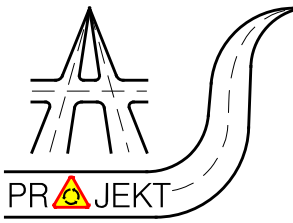
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.2
Specjalność:	Drogowa		

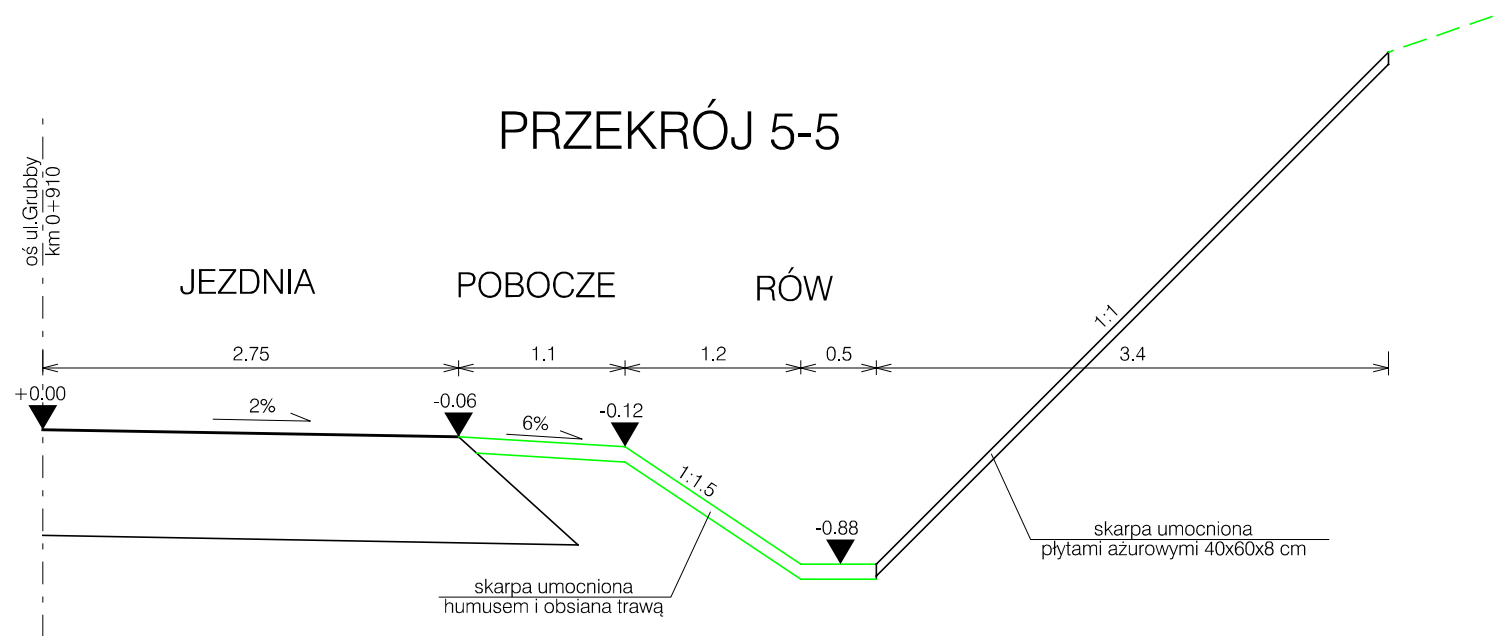
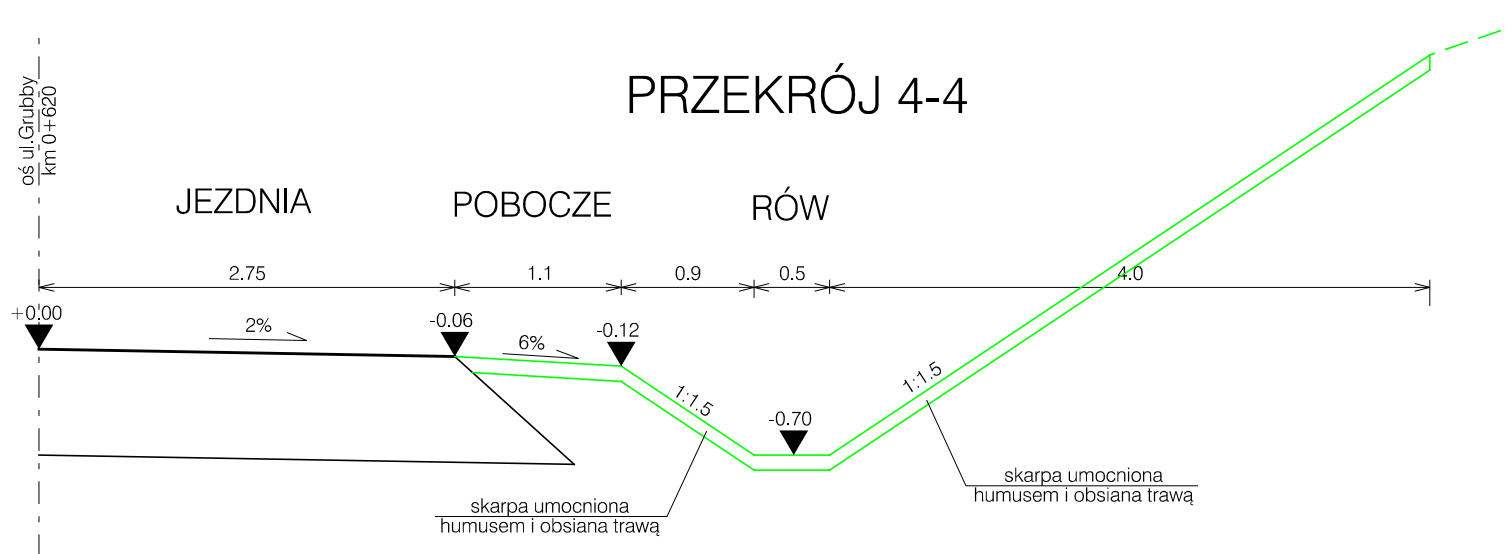
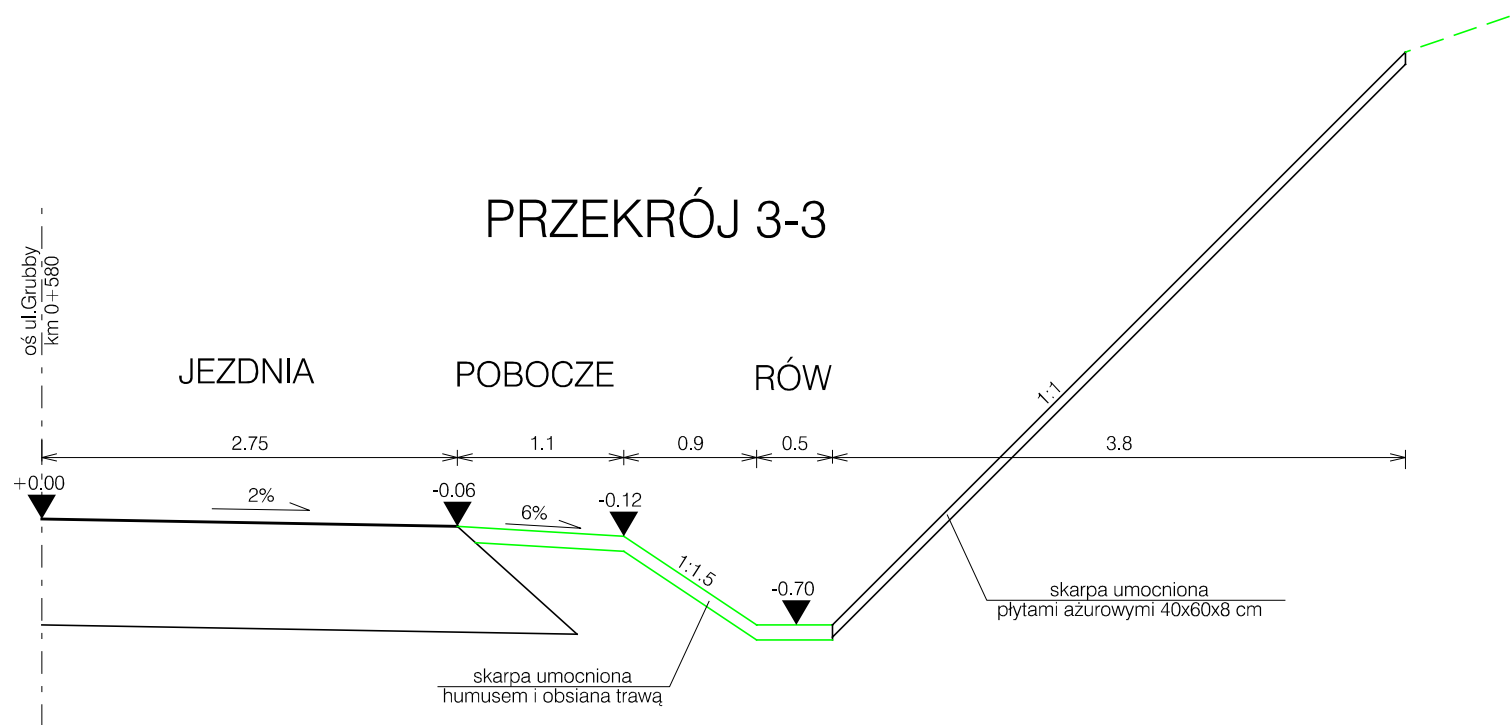
## PRZEKRÓJ 1-1



## PRZEKRÓJ 2-2

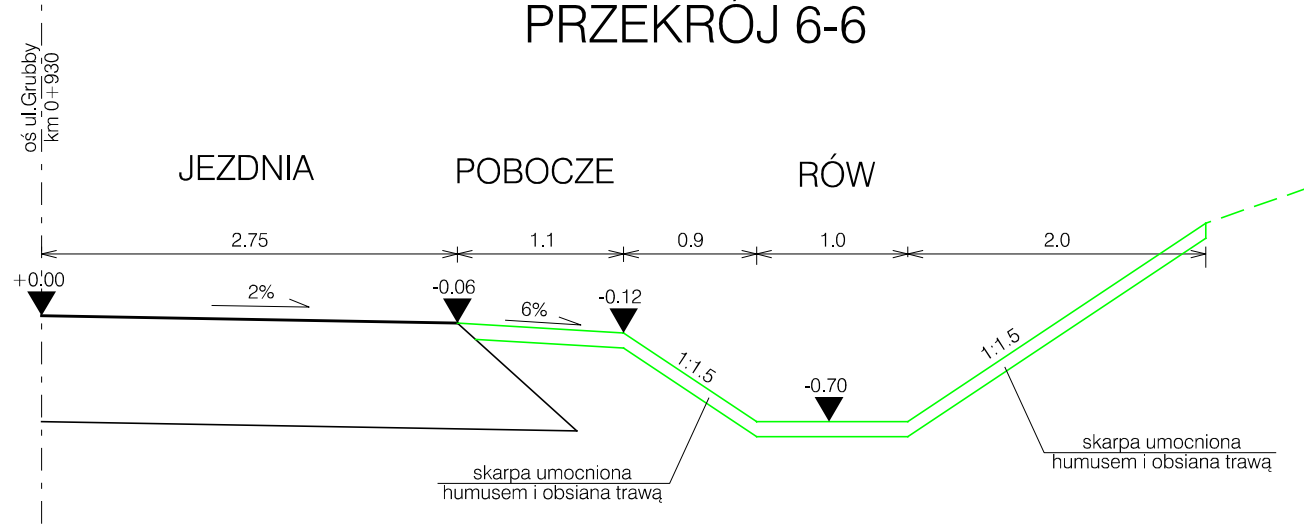


Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE. DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino			
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE ROWÓW		
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kotobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.3	
Specjalność:	Drogowa			

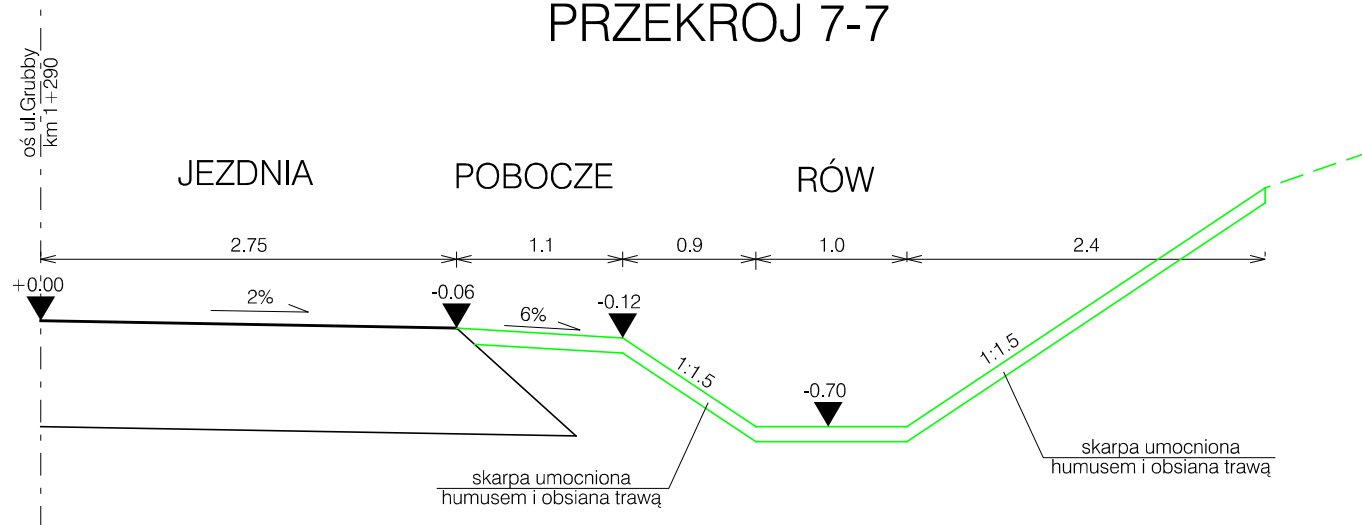


	<b>BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE.</b>			
	DZIAŁKI NR:			
Nazwa projektu:	824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE RÓWÓW			
 <b>PR</b> <b>JEKT</b> AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kotobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.4	
Specjalność:	Drogowa			

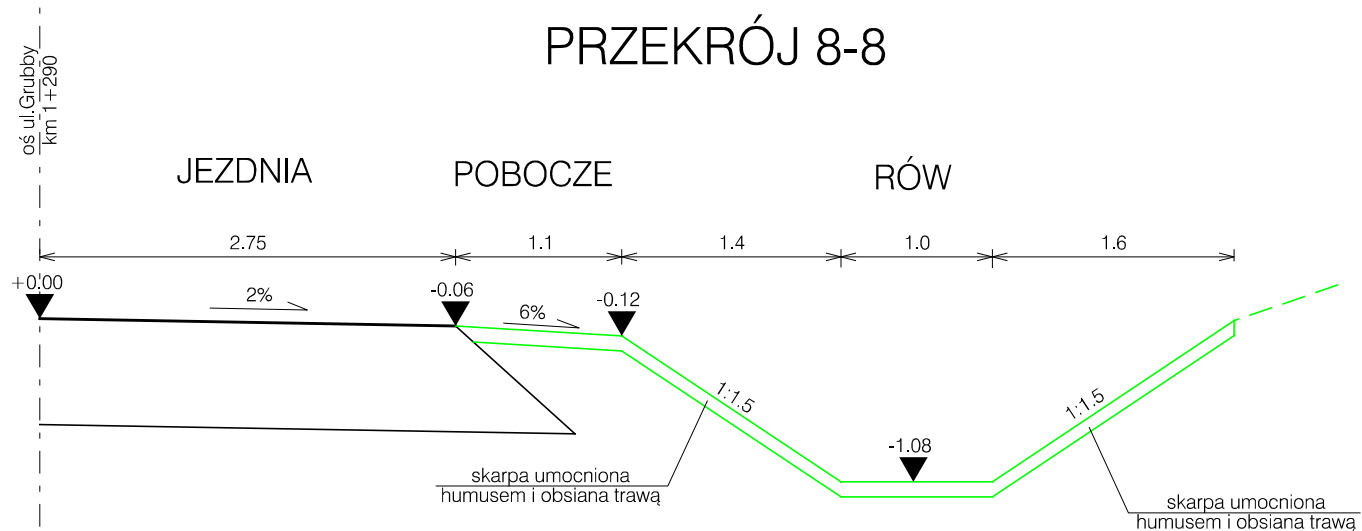
## PRZEKRÓJ 6-6

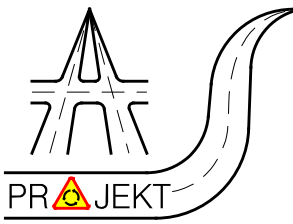


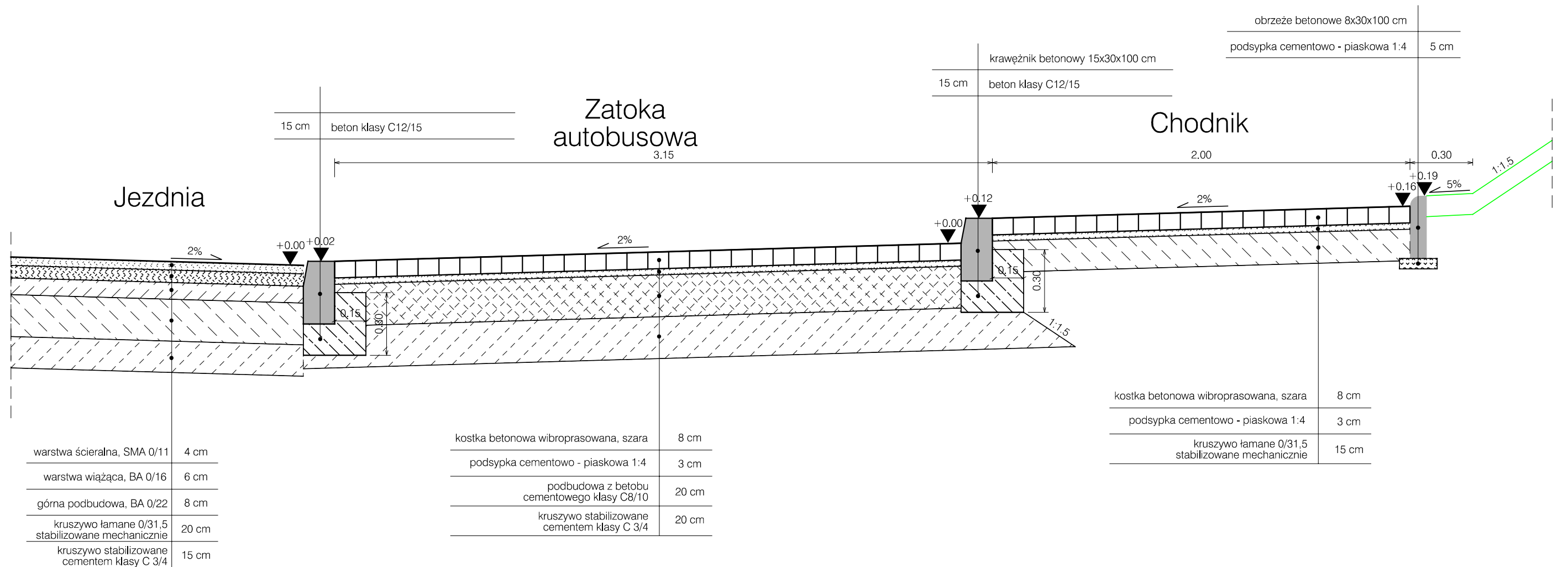
## PRZEKRÓJ 7-7



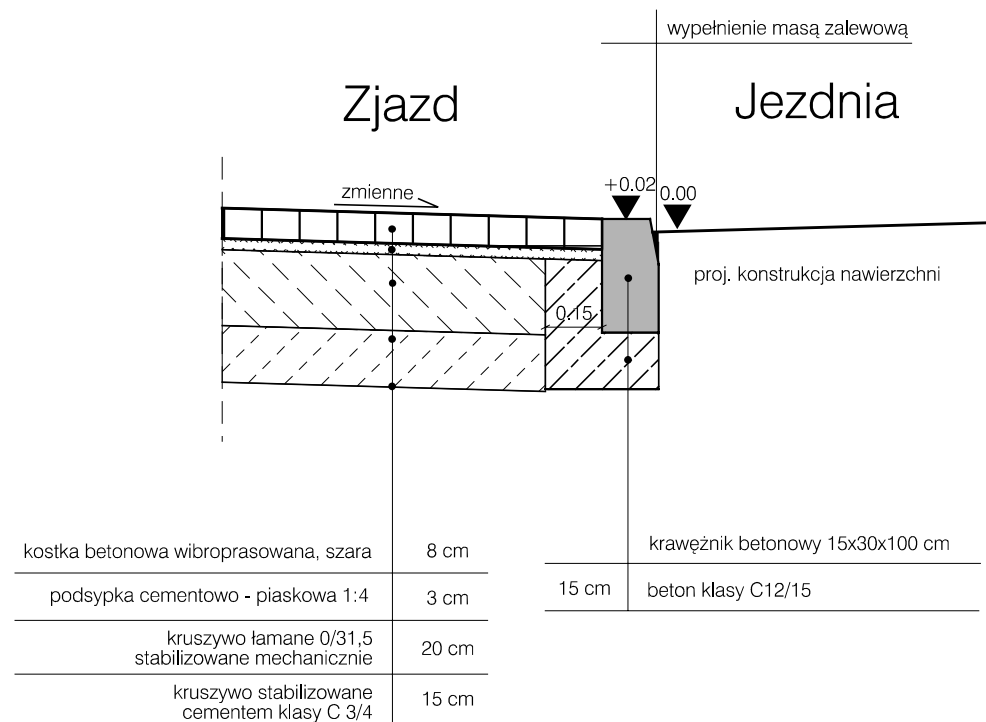
## PRZEKRÓJ 8-8

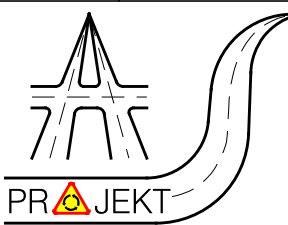


Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE. DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino			
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE ROWÓW		
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kotobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.5	
Specjalność:	Drogowa			



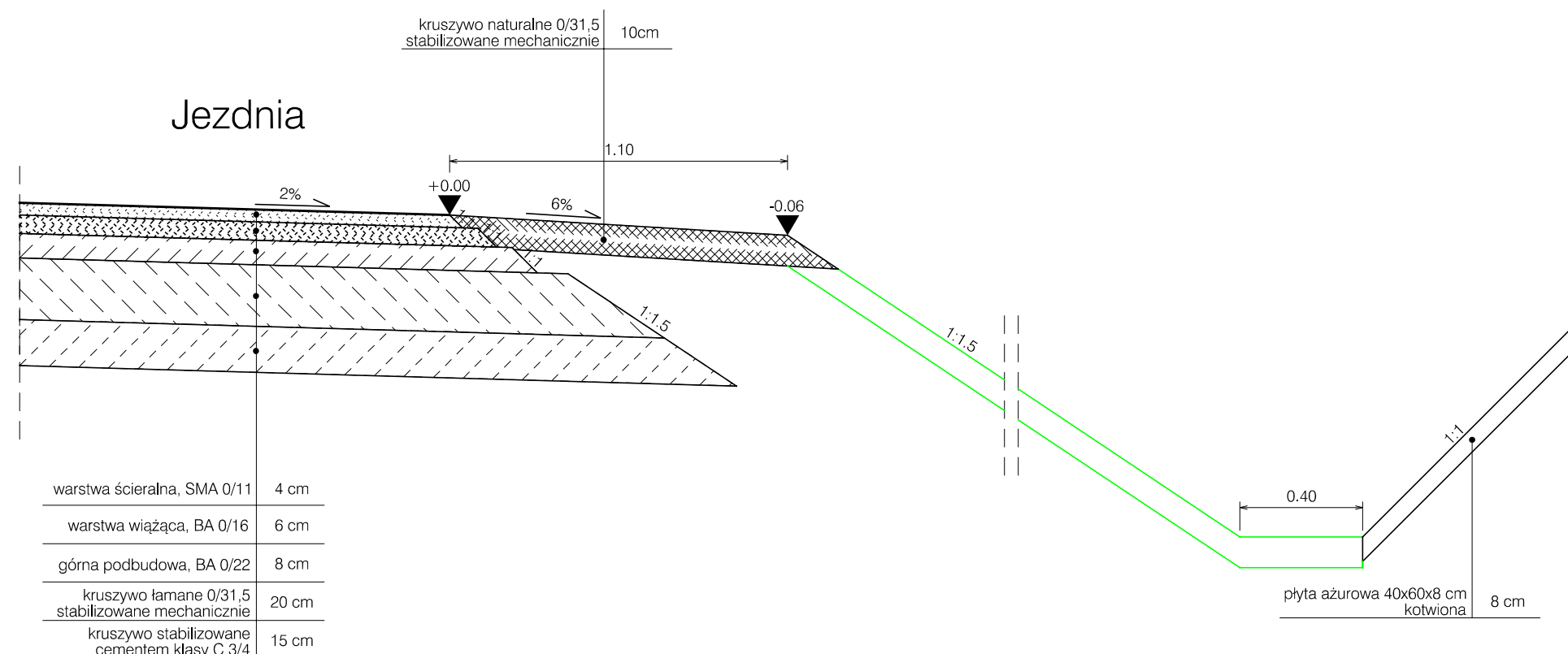
### ZJAZD Z KOSTKI



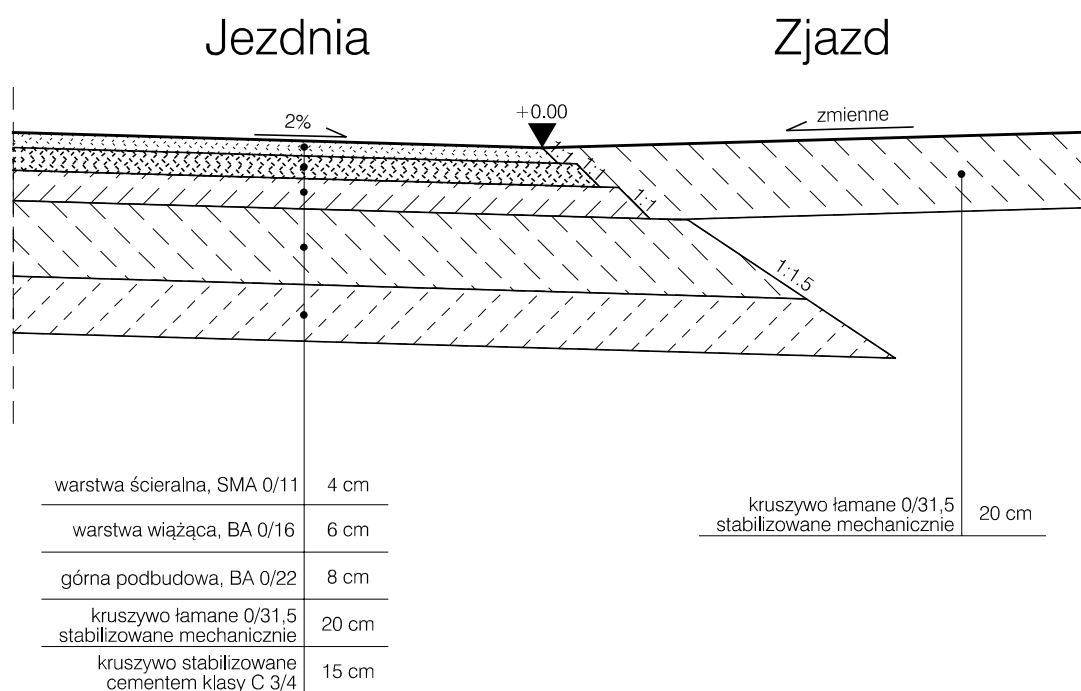
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE. DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.1
Specjalność:	Drogowa		



## NAWIERZCHNIA BITUMICZNA



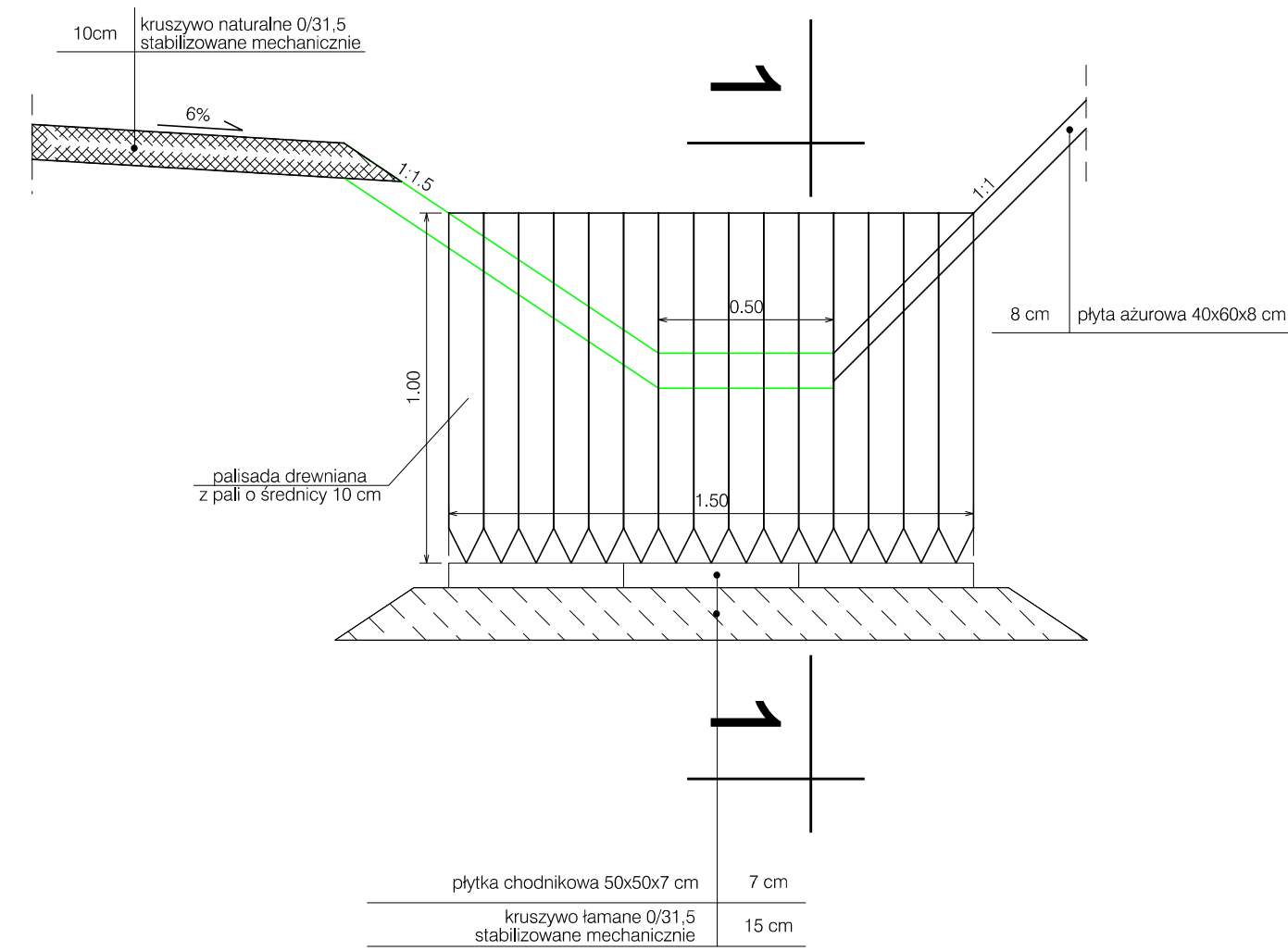
## ZJAZD Z KRUSZYWA



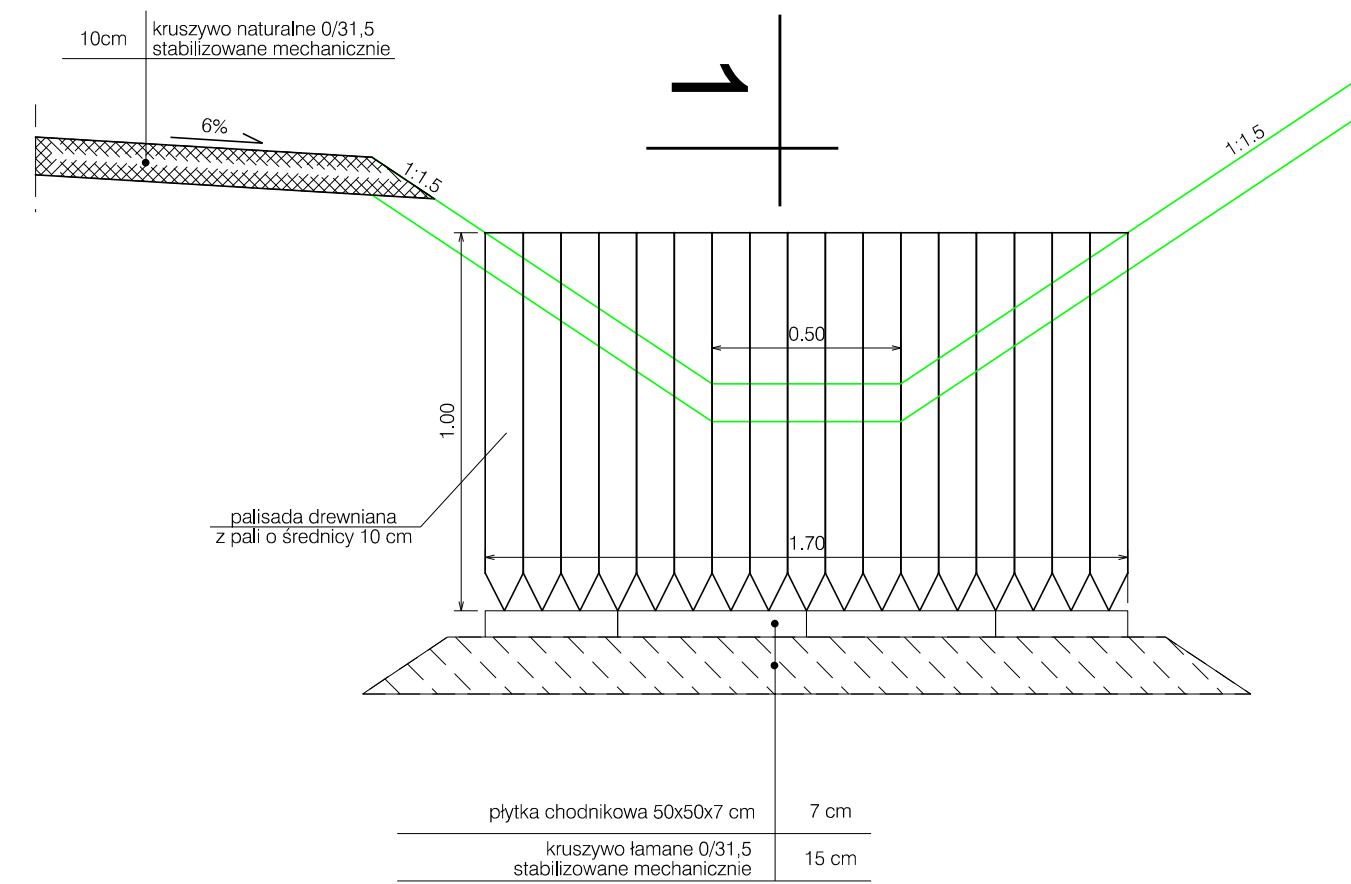
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE. DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		5.2	
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
Specjalność:	Drogowa			



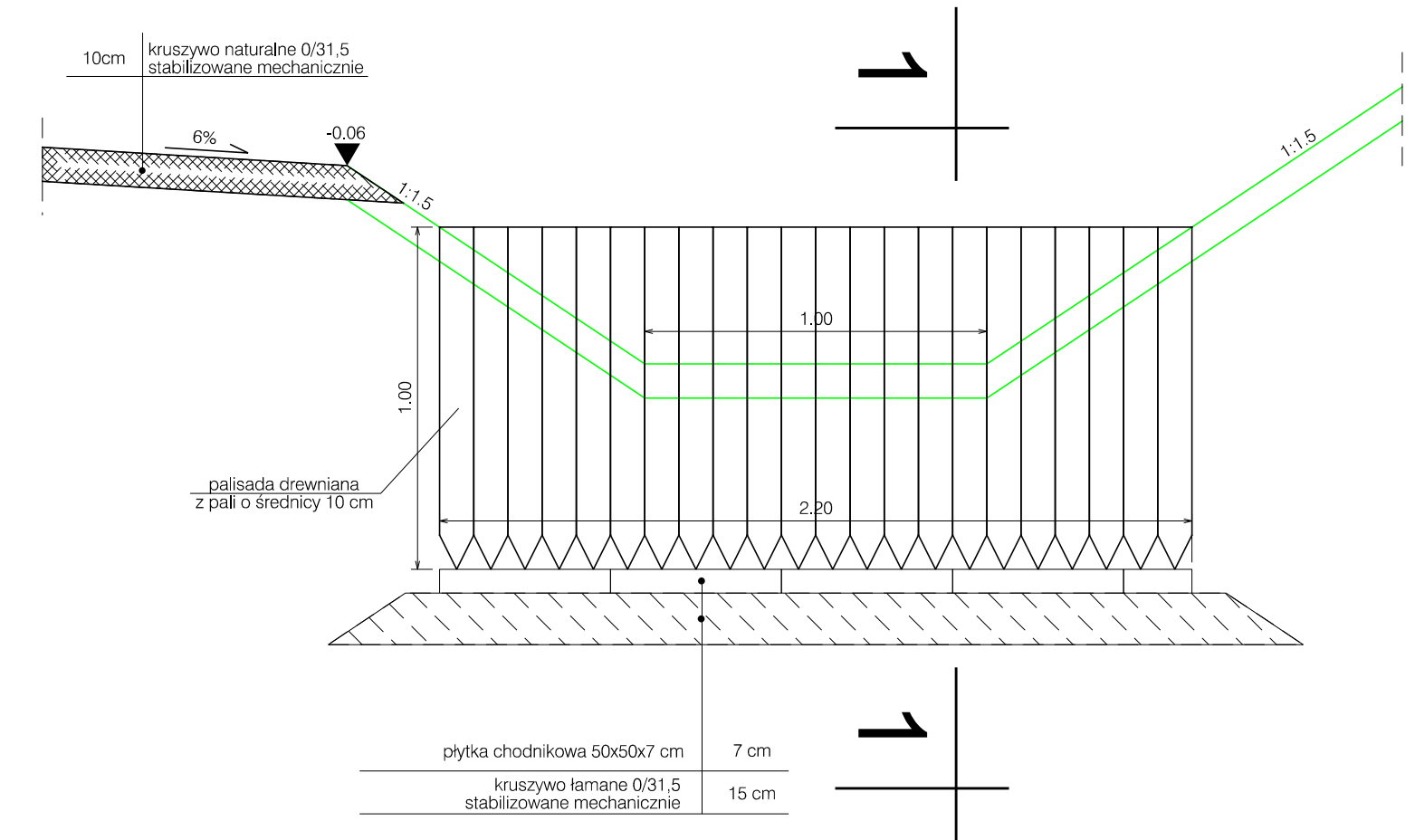
### SZCZEGÓŁ PALISADY UMOCNIONEJ NARZUTEM KAMIENNYM



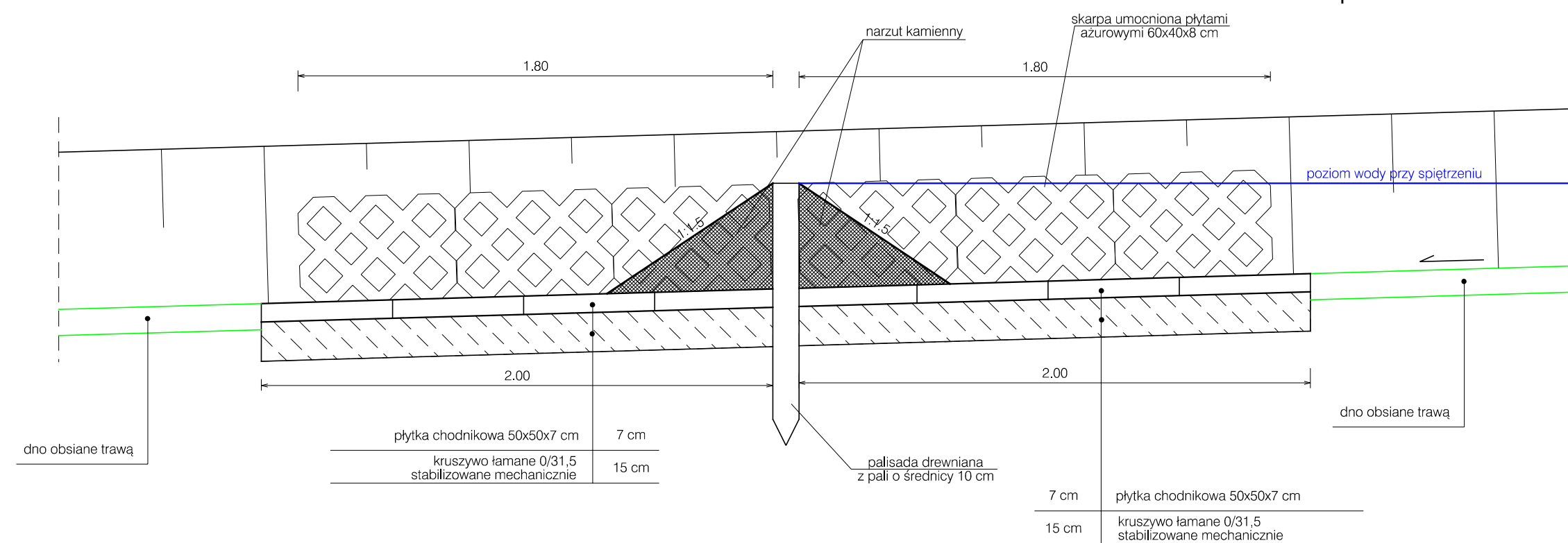
### SZCZEGÓŁ PALISADY UMOCNIONEJ NARZUTEM KAMIENNYM

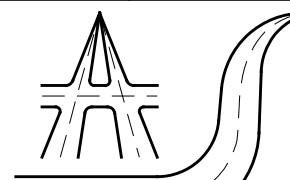


### SZCZEGÓŁ PALISADY UMOCNIONEJ NARZUTEM KAMIENNYM

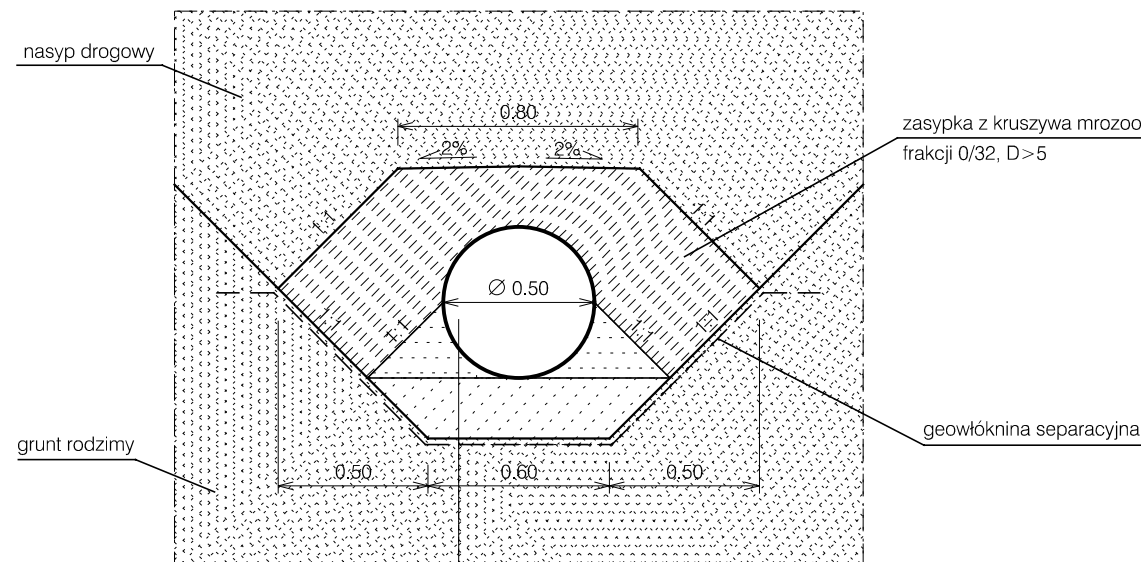


### PRZEKRÓJ 1-1



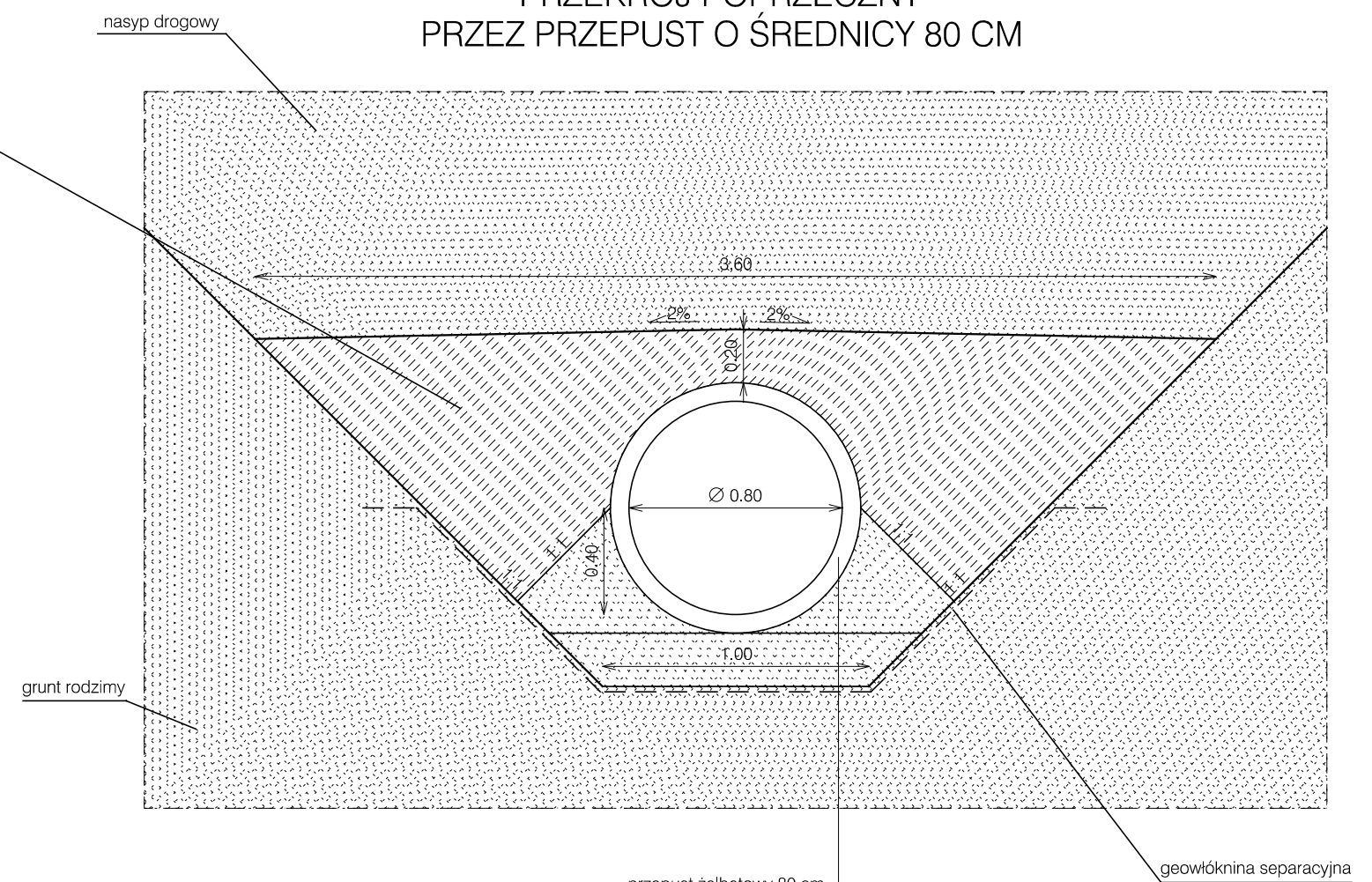
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE. DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 (z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 (z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kołobrzaska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr.:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr.:	POM/0094/POOD/12		5.4
Specjalność:	Drogowa		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PRZEZ PRZEPUST O ŚREDNICY 50 CM

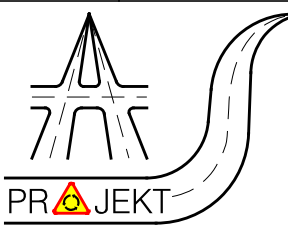


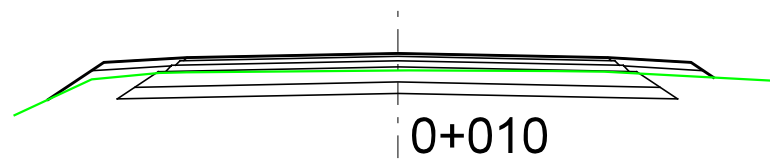
przepust żelbetowy 50 cm
podsyпка zapierająca piaskowo-żwirowa grub. ziaren do 20 mm
fundament kruszywowy 20 cm
geowłóknina separacyjna
podłoże nośne

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PRZEZ PRZEPUST O ŚREDNICY 80 CM

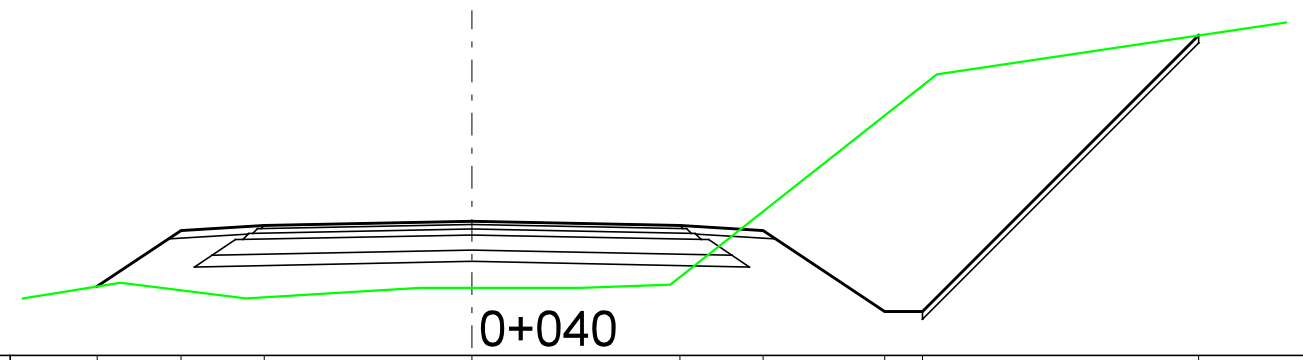


przepust żelbetowy 80 cm
podsyпка zapierająca piaskowo-żwirowa grub. ziaren do 20 mm
fundament kruszywowy 20 cm
geowłóknina separacyjna
podłoże nośne

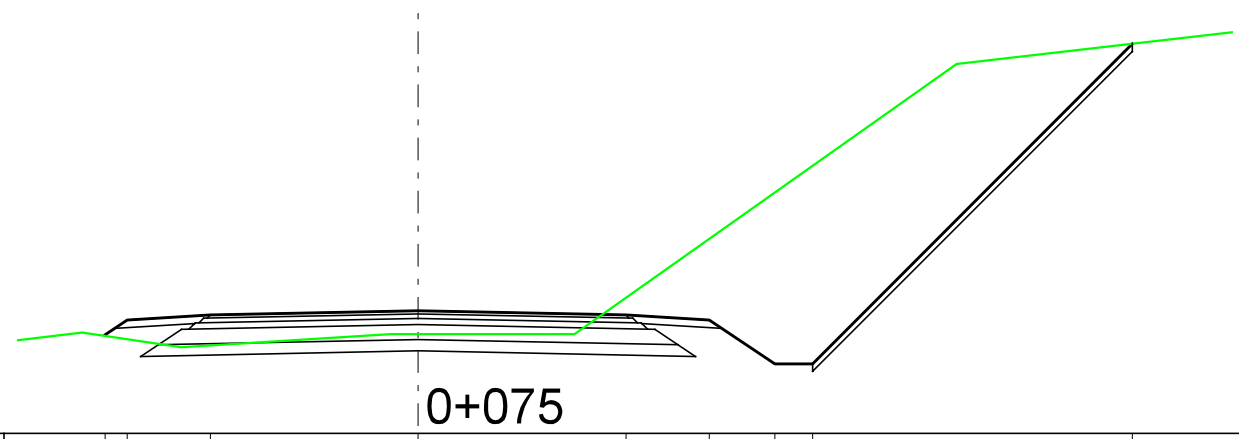
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE. DZIAŁKI NR: 824, 869/1, 869/2, 885/3 ( z podziału 885), 885/4 (z podziału 885), 885/5 (z podziału 885), 886, 1207, 1225, 1232, 1233/51, 1233/58, 1233/60 (z podziału 1233/1), 1255 - obręb Gościcino; 29/1, 81/3 (z podziału 81), 84/1, 84/7, 84/8, 84/136, 84/178, 84/180 (z podziału 84/6), 84/184 (z podziału 84/143), 84/182 (z podziału 84/162), 85/1, 85/2, 86/1, 87, 342/7 ( z podziału 342/5), 342/8 (z podziału 342/5) - obręb Gowino			
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEZ PRZEPUSTY		
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:25	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.5	
Specjalność:	Drogowa			



PROJ.TEREN	Odległość:	-4.63	-3.89	-2.79	0.00	2.78	3.88	4.18	
	Rzędne:	84.76	85.25	85.32	85.38	85.32	85.25	85.05	
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5		
TEREN	Odległość:	-5.07	-4.05	-3.16	-2.80	0.14	2.04	2.73	4.95
	Rzędne:	84.56	85.03	85.1	85.13	85.15	85.14	85.13	85.01

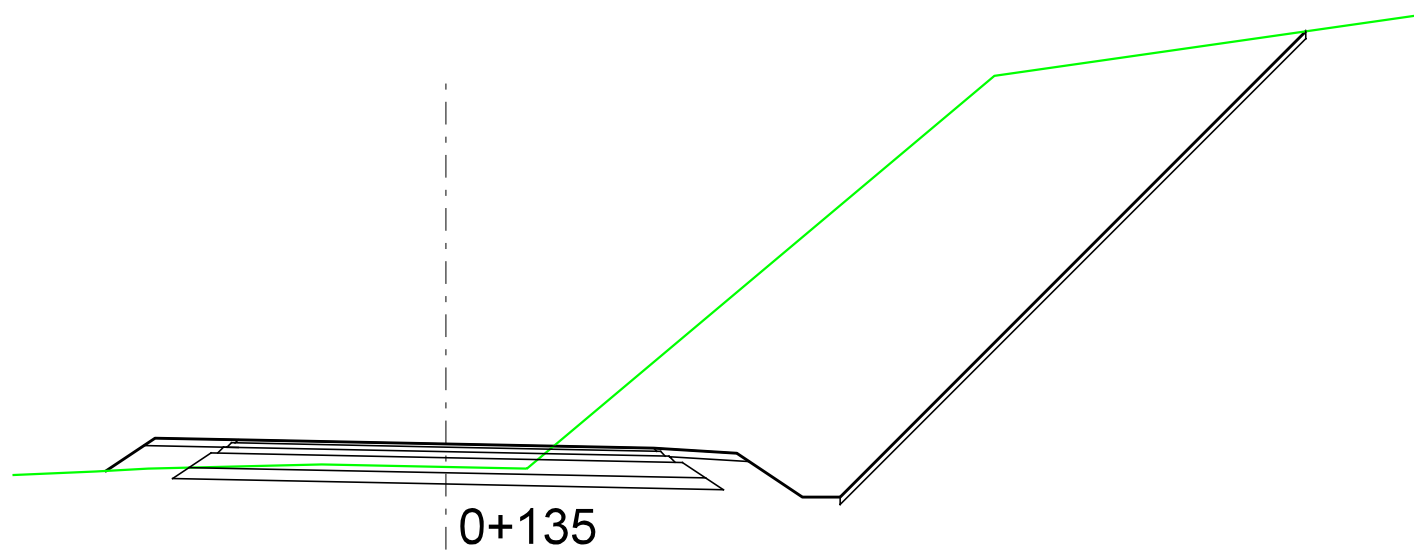


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.96	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	5.46	5.96	9.62
	Rzędne:	82.88	83.62	83.69	83.74	83.69	83.62	82.55	82.55	86.20
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0
TEREN	Odległość:	-5.94	-4.65	-2.99	-0.69	1.44	2.62	6.15	10.77	
	Rzędne:	82.73	82.93	82.72	82.86	82.86	82.91	85.69	86.38	



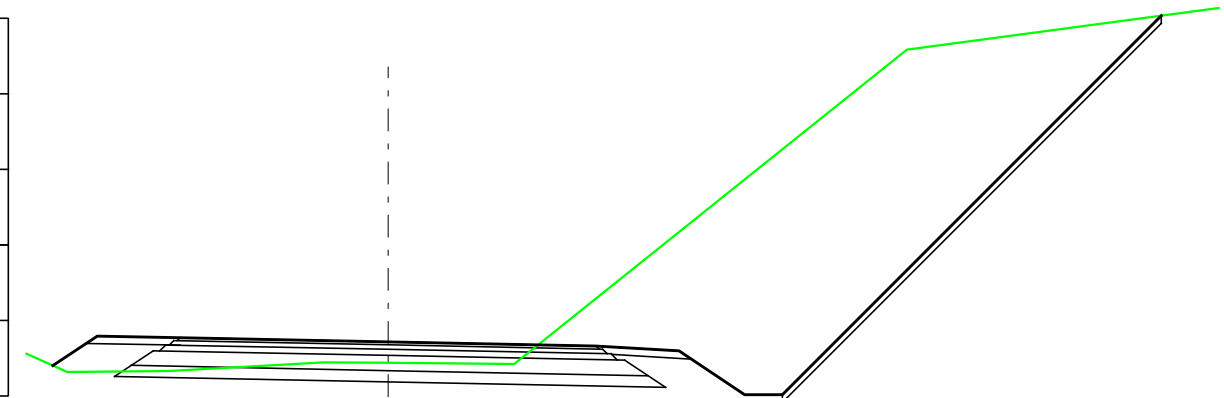
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.14	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.45
	Rzędne:	82.19	82.39	82.45	82.51	82.45	82.39	81.81	81.81	86.04
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	-0.00%	1:1.0
TEREN	Odległość:	-5.30	-4.45	-3.13	-0.37	2.07	7.12	10.77		
	Rzędne:	82.12	82.22	82.03	82.20	82.20	85.78	86.19		

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY		
	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.1
Specjalność:	Drogowa		



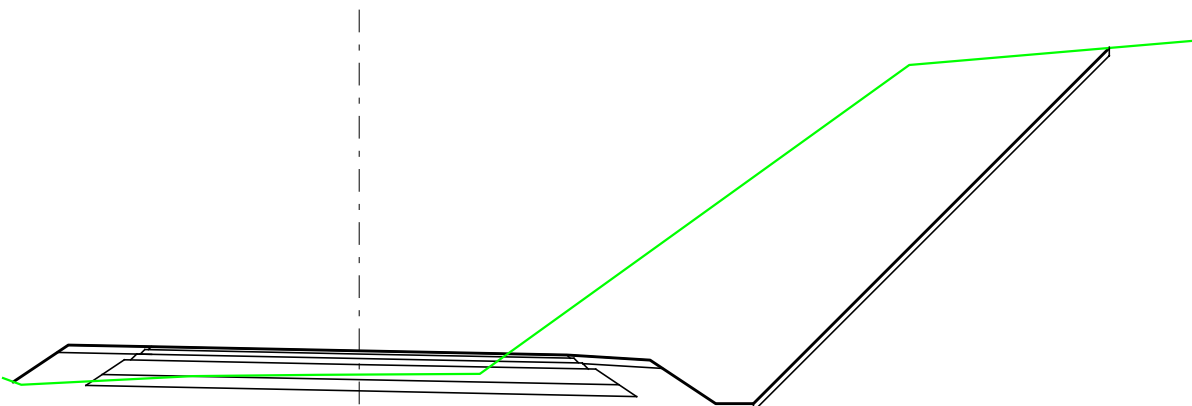
0+135

TEREN	Odległość:	-5.72	-4.63	-3.94	-1.64	1.07	7.26	12.86		
	Rzędne:	81.11	81.16	81.20	81.25	81.19	86.39	87.19		
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.50	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	11.38
	Rzędne:	81.16	81.60	81.57	81.52	81.46	81.40	80.82	80.82	86.98
Pochylenie:		-1:1.5	2.00%	2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	




0+100

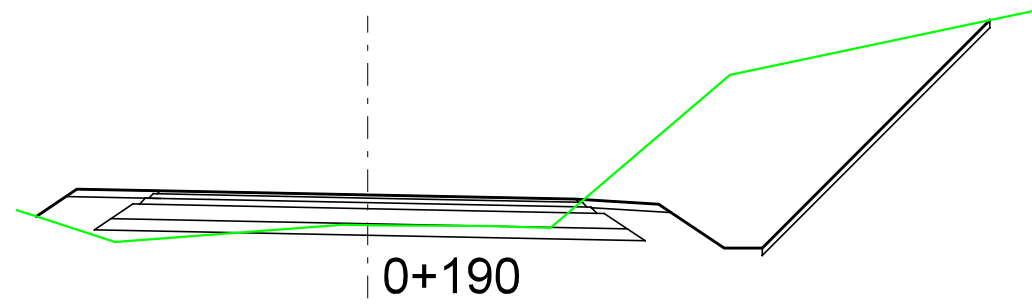
TEREN	Odległość:	-4.78	-4.24	-2.90	-0.85	-0.11	1.67	6.87	10.99	
	Rzędne:	81.94	81.70	81.71	81.82	81.82	81.80	85.96	86.51	
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.44	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	10.23
	Rzędne:	81.78	82.17	82.15	82.10	82.04	81.98	81.40	81.40	86.41
Pochylenie:		-1:1.5	2.00%	2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	



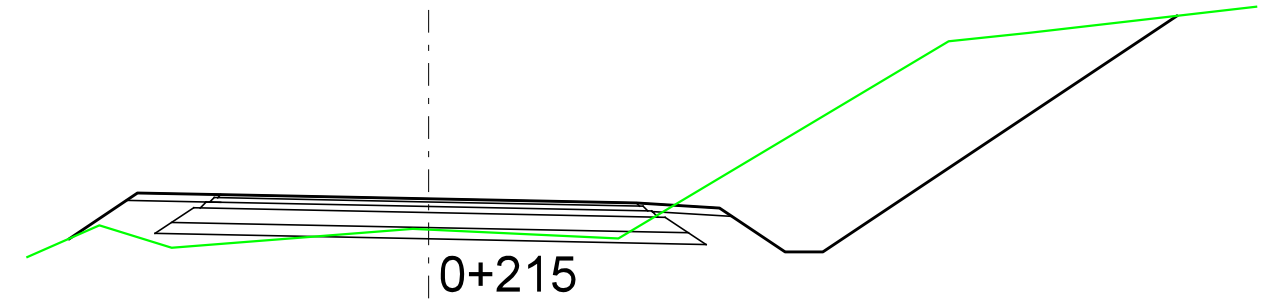
0+160

TEREN	Odległość:	-4.71	-4.47	-2.20	-0.56	1.60	7.28	11.16		
	Rzędne:	80.75	80.66	80.77	80.79	80.80	84.89	85.22		
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.58	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.93
	Rzędne:	80.70	81.18	81.16	81.11	81.05	80.99	80.41	80.41	85.11
Pochylenie:		-1:1.5	2.00%	2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	

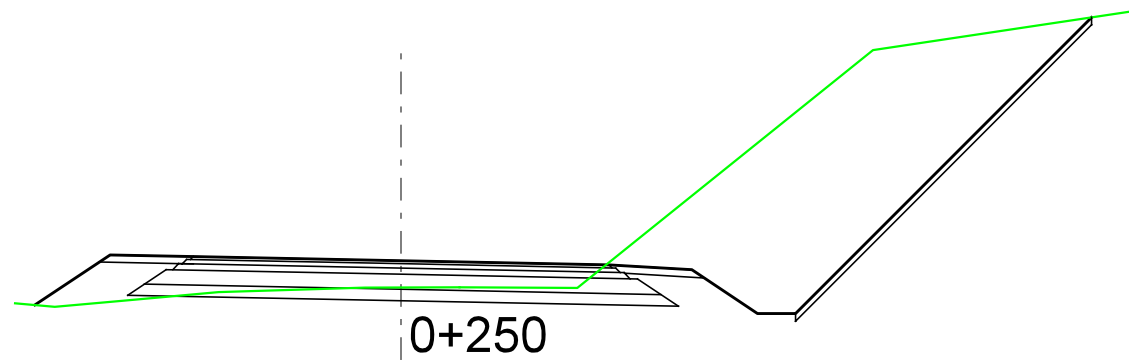
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY		
 <b>AS-PROJEKT</b> Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		6.2
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Specjalność:	Drogowa		



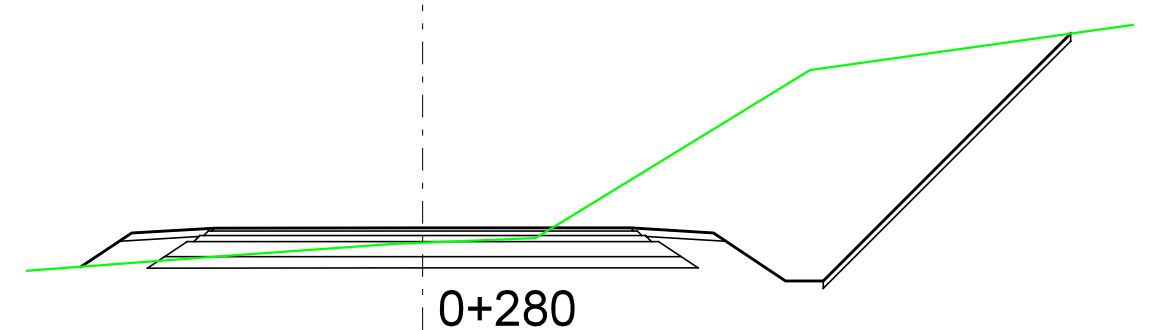
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.39	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.23
	Rzędne:	80.33	80.69	80.67	80.61	80.56	80.49	79.91	79.91	82.92
	Pochylenie:	-1:1.5	2.00%	2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-4.64	-4.40	-3.34	-0.33	0.08	1.57	2.42	4.79	8.85
	Rzędne:	80.41	80.33	79.99	80.22	80.21	80.20	80.18	82.20	83.05



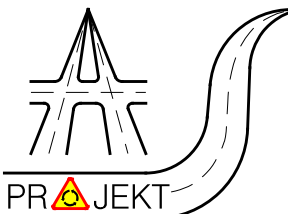
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.75	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.90
	Rzędne:	79.67	80.28	80.25	80.20	80.14	80.08	79.50	79.50	82.62
	Pochylenie:	-1:1.5	2.00%	2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-5.31	-4.35	-3.40	-0.21	2.51	6.88	7.93	10.95	
	Rzędne:	79.43	79.85	79.55	79.80	79.68	82.28	82.39	82.74	

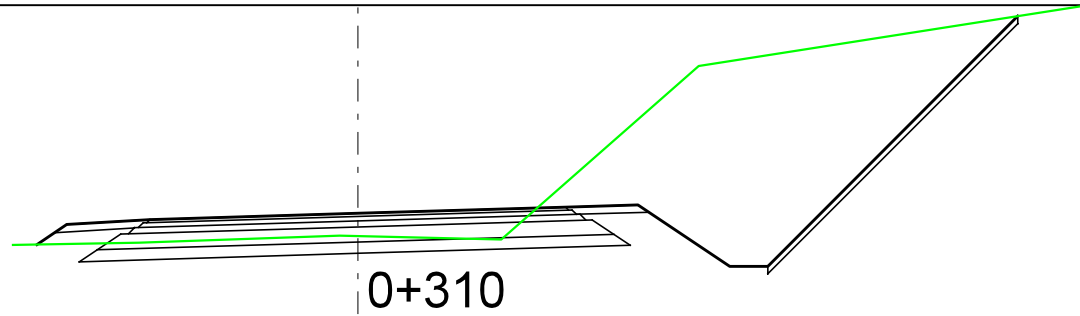


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.85	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.14
	Rzędne:	79.03	79.70	79.68	79.62	79.57	79.50	78.92	78.92	82.84
	Pochylenie:	-1:1.5	2.00%	2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-5.11	-4.58	-3.68	-2.42	-0.48	0.78	2.33	6.24	9.72
	Rzędne:	79.06	79.01	79.09	79.20	79.26	79.27	79.26	82.41	82.93

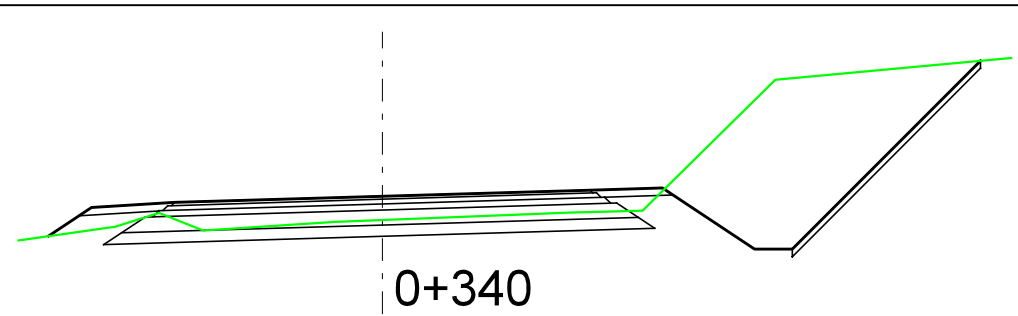


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.52	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.80	5.30	8.57
	Rzędne:	78.61	79.06	79.13	79.13	79.13	79.06	78.43	78.43	81.70
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-0.03%	0.03%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-5.24	-2.92	-0.38	1.49	5.13	9.39			
	Rzędne:	78.56	78.73	78.92	78.99	81.22	81.81	9.39		

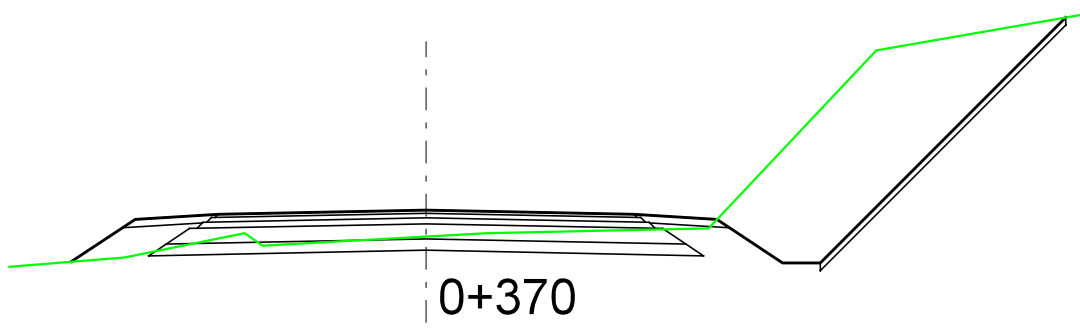
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa	Sprawdzający:	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			6.3
Specjalność:	Drogowa			



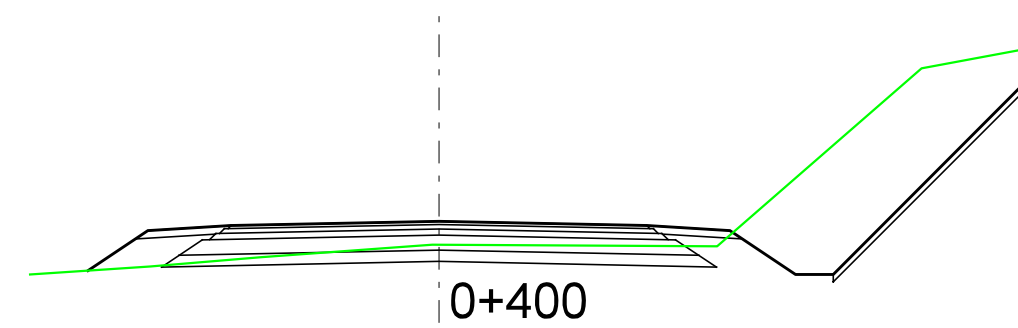
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.25	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.71	4.92	5.42	8.73
	Rzędne:	78.22	78.48	78.55	78.63	78.71	78.74	77.93	77.93	81.24
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-3.00%	3.00%	3.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-4.56	-2.89	-0.24	1.18	1.90	4.51	9.58		
	Rzędne:	78.21	78.24	78.34	78.30	78.29	80.58	81.37	9.58	



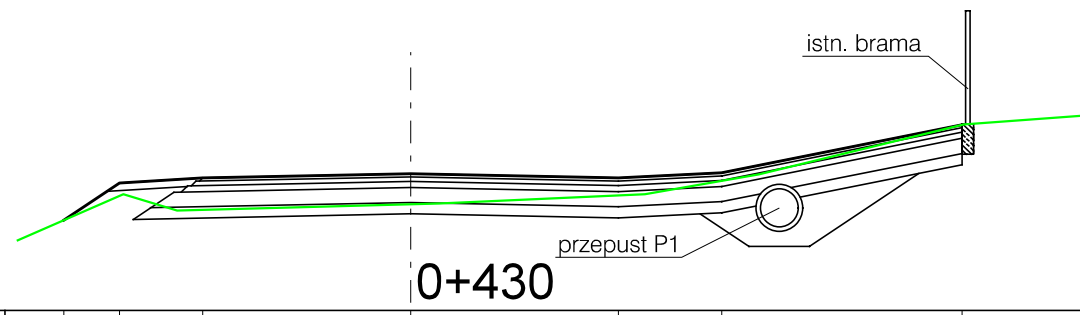
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.42	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.71	4.92	5.42	7.92
	Rzędne:	77.68	78.06	78.13	78.21	78.29	78.32	77.51	77.51	80.00
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-3.00%	3.00%	3.00%	-1:1.5	-0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-4.82	-3.53	-2.96	-0.62	2.48	3.44	5.20	8.32	
	Rzędne:	77.63	77.81	77.99	77.76	77.87	77.99	78.02	79.75	80.04



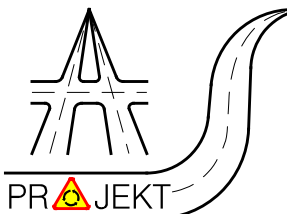

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.69	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.47
	Rzędne:	77.41	77.67	77.74	77.79	77.74	77.67	77.09	77.09	80.34
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-5.51	-4.00	-2.40	-2.16	0.81	3.74	5.96	9.42	
	Rzędne:	77.04	77.16	77.49	77.52	77.49	77.55	79.90	80.50	



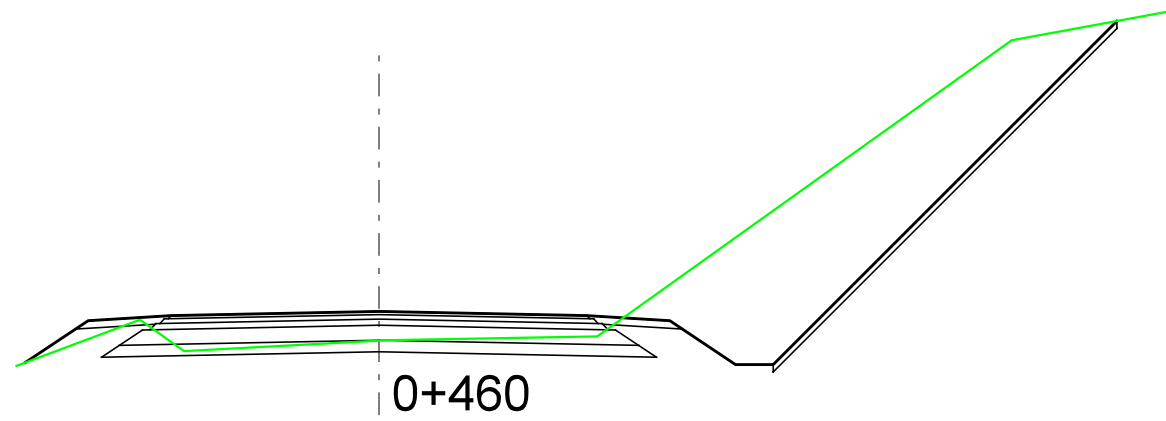
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.65	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.30
	Rzędne:	76.72	77.25	77.32	77.37	77.32	77.25	76.67	76.67	79.75
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-5.41	-3.82	-2.35	-0.09	3.68	6.39	8.83		
	Rzędne:	76.67	76.77	76.90	77.06	77.04	79.40	79.85		



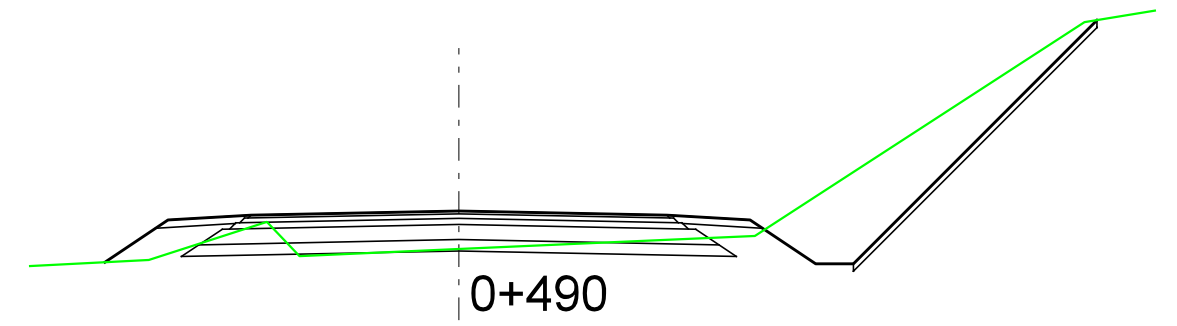
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.59	-3.85	-2.75	0.00	2.75	4.12	7.30
	Rzędne:	76.34	76.83	76.90	76.95	76.90	76.96	77.60
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	5.00%	20.00%	
TEREN	Odległość:	-5.20	-3.80	-3.09	0.37	3.10	4.61	7.32
	Rzędne:	76.07	76.68	76.47	76.56	76.68	76.95	77.61

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY		
 <b>PR</b>  <b>JEKT</b> AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.4
Specjalność:	Drogowa		

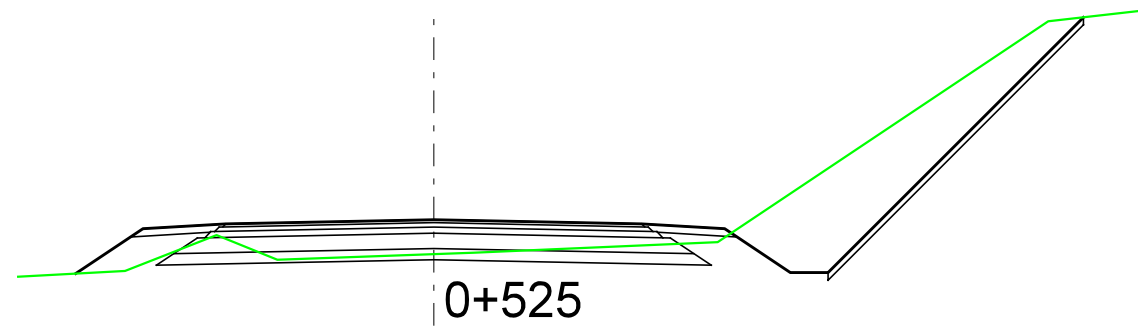




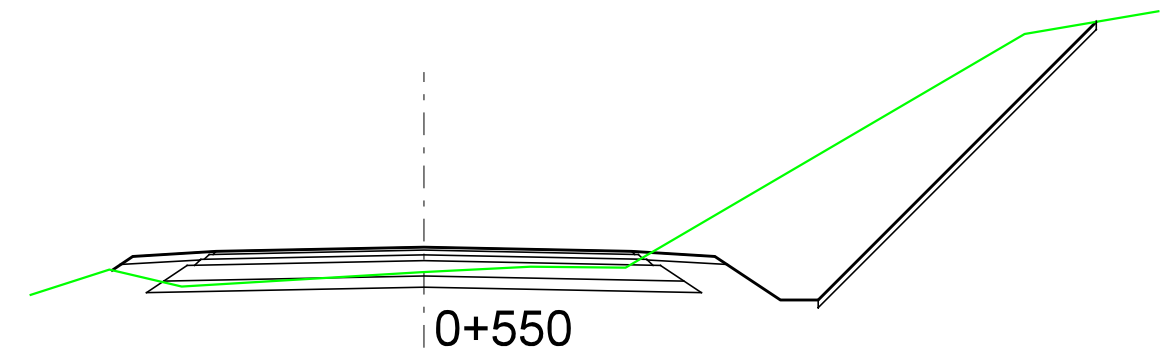
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.68	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.76
	Rzędne:	75.85	76.41	76.48	76.53	76.48	76.41	75.83	75.83	80.38
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:10	
TEREN	Odległość:	-4.80	-3.16	-2.58	0.10	2.89	8.37	10.47		
	Rzędne:	75.81	76.42	76.01	76.15	76.20	80.12	80.51		



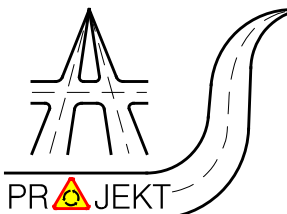
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.69	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.44
	Rzędne:	75.43	75.99	76.06	76.11	76.06	75.99	75.41	75.41	78.63
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:10	
TEREN	Odległość:	-5.67	-4.11	-2.54	0.06	1.50	3.92	8.28	9.21	
	Rzędne:	75.38	75.46	75.96	75.51	75.67	75.78	78.61	78.76	

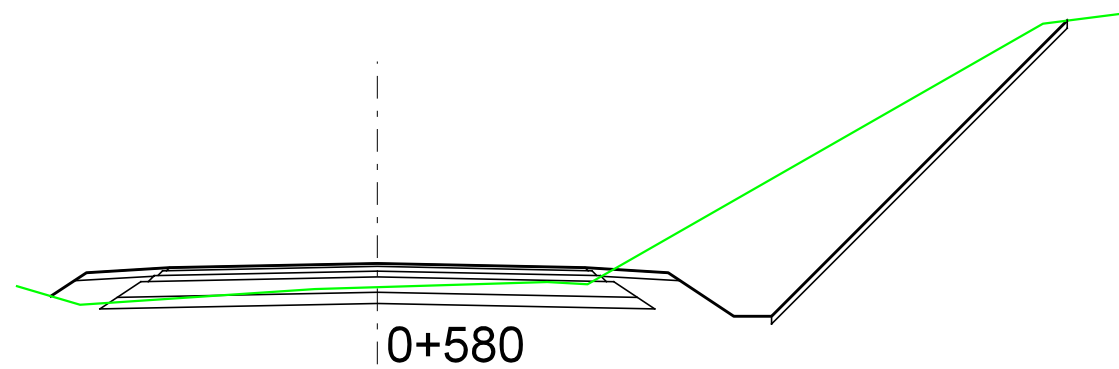


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.74	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.60
	Rzędne:	74.91	75.50	75.57	75.62	75.57	75.50	74.92	74.92	78.30
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:10	
TEREN	Odległość:	-5.50	-4.09	-2.88	-2.07	0.53	3.76	8.13	9.36	
	Rzędne:	74.87	74.94	75.42	75.09	75.18	75.33	78.25	78.39	

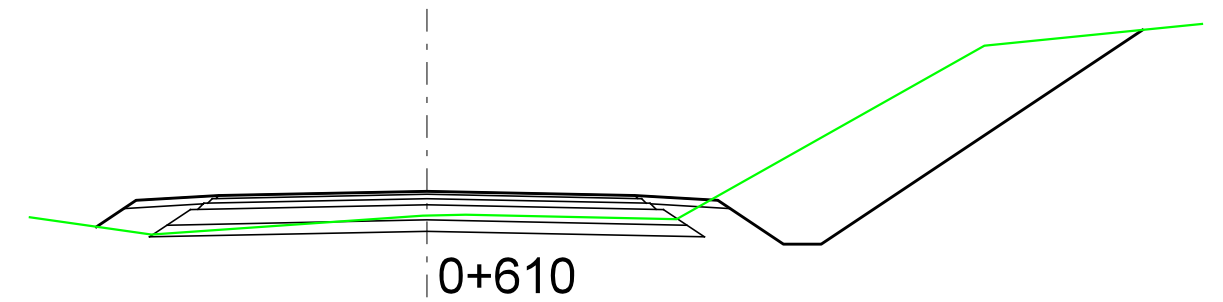


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.12	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.90
	Rzędne:	74.96	75.14	75.21	75.27	75.21	75.14	74.57	74.57	78.25
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:10	
TEREN	Odległość:	-5.20	-4.16	-3.20	-0.03	1.41	2.67	7.95	9.72	
	Rzędne:	74.64	74.97	74.74	74.94	75.01	75.00	78.09	78.38	

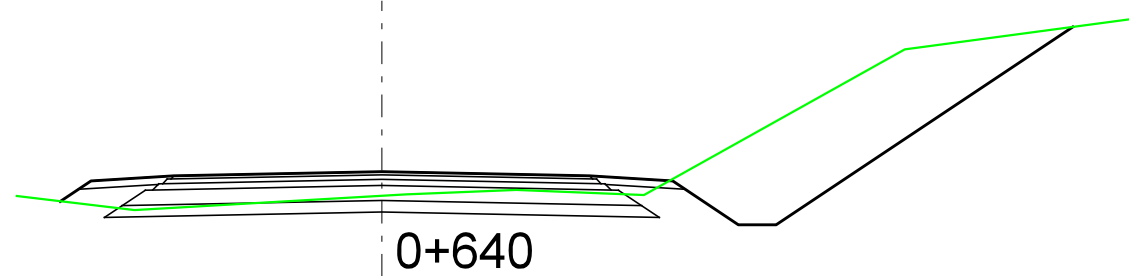
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	09.2016	
	Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	6.5	
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
Specjalność:	Drogowa			



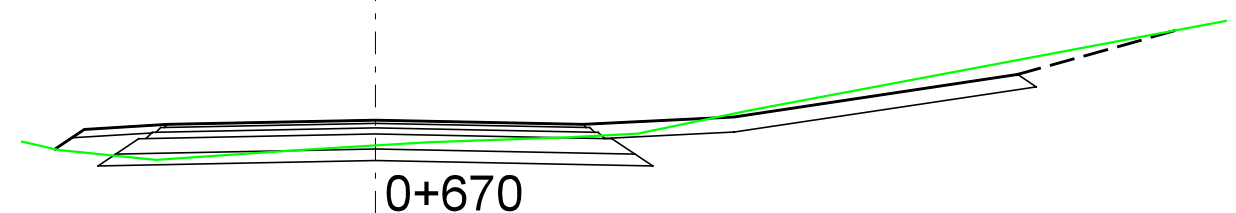
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.32	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.13
	Rzędne:	74.26	74.57	74.64	74.70	74.64	74.57	74.00	74.00	77.91
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:10	
TEREN	Odległość:	-4.77	-3.93	-0.83	0.00	2.25	2.78	8.81	9.88	
	Rzędne:	74.40	74.15	74.36	74.45	74.42	77.87	78.00		



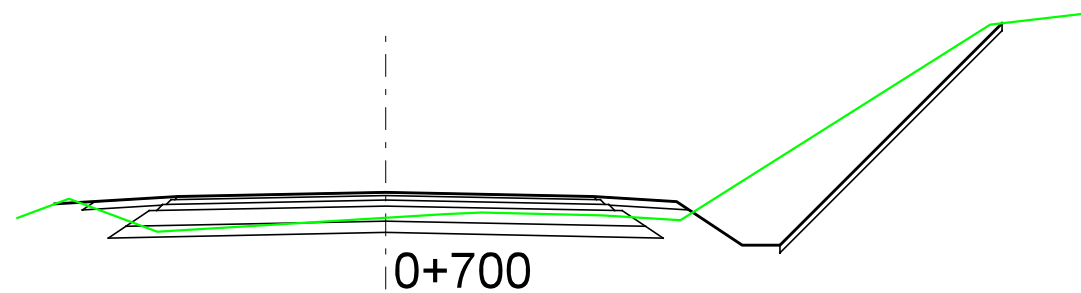
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.37	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.47
	Rzędne:	73.66	74.00	74.07	74.13	74.07	74.00	73.43	73.43	76.26
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-5.25	-3.65	-0.05	0.51	3.31	7.38	10.26		
	Rzędne:	73.78	73.55	73.80	73.82	73.76	76.05	76.34		



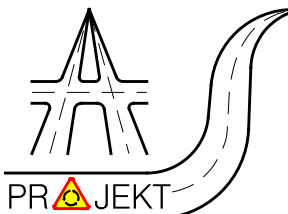
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.25	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	9.14
	Rzędne:	73.26	73.52	73.59	73.65	73.59	73.52	72.95	72.95	75.56
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-4.83	-3.27	0.32	1.78	3.47	6.92	9.96		
	Rzędne:	73.32	73.14	73.35	73.41	73.34	75.26	75.67		

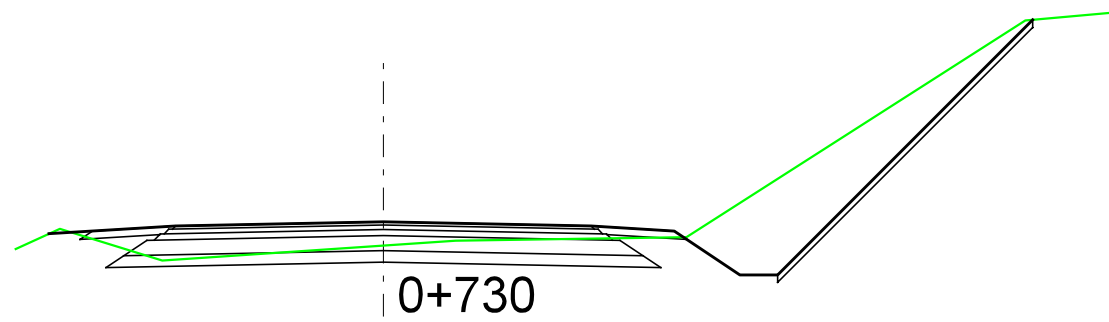


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.24	-3.85	-2.75	0.00	2.75	4.75	8.50		
	Rzędne:	72.83	73.09	73.16	73.21	73.16	73.26	73.82		
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	5.00%	15.00%			
TEREN	Odległość:	-4.67	-4.19	-2.90	-0.93	0.70	2.60	3.48	4.94	11.26
	Rzędne:	72.93	72.82	72.69	72.82	72.92	72.99	73.03	73.34	74.53

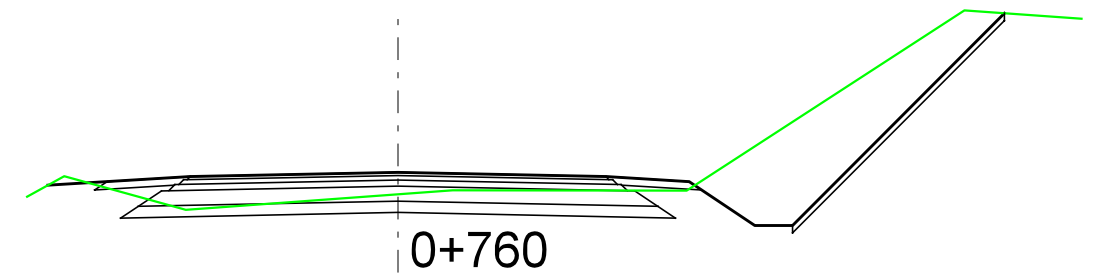


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.38	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.16		
	Rzędne:	72.62	72.72	72.78	72.72	72.65	72.08	72.08	75.01		
	Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:10			
TEREN	Odległość:	-4.87	-4.19	-3.02	-1.62	0.79	1.27	2.88	3.90	8.00	9.27
	Rzędne:	72.44	72.69	72.26	72.34	72.49	72.51	72.47	72.41	75.00	75.14

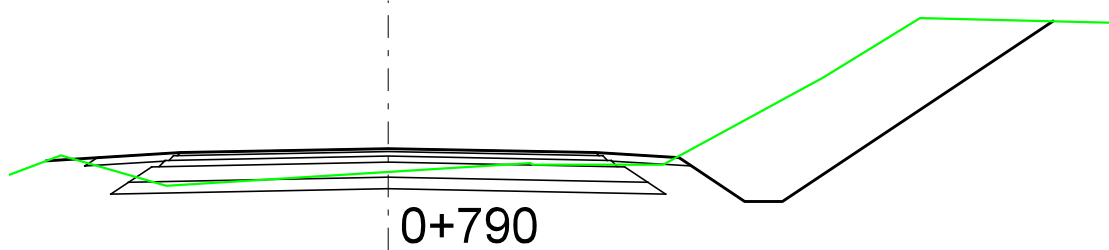
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		6.6
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Specjalność:	Drogowa		



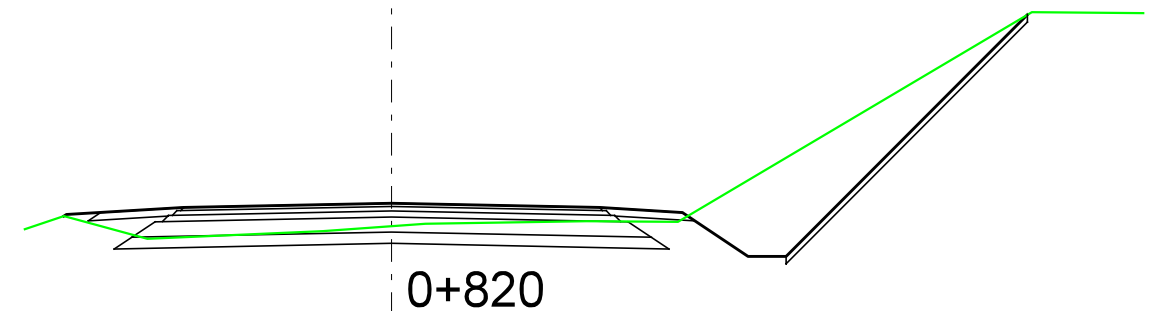
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.43	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.59
	Rzędne:	72.19	72.29	72.34	72.29	72.22	71.64	71.64	75.01
	Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-4.86	-4.28	-2.93	0.96	4.01		8.50	9.68
	Rzędne:	71.98	72.25	71.83	72.09	72.14		75.01	75.11




PROJ.TEREN	Odległość:	-4.64	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.03
	Rzędne:	71.74	71.85	71.91	71.85	71.78	71.21	71.21	74.01
	Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-4.91	-4.42	-2.81	0.72	3.82		7.49	9.04
	Rzędne:	71.59	71.86	71.41	71.67	71.67		74.05	73.94

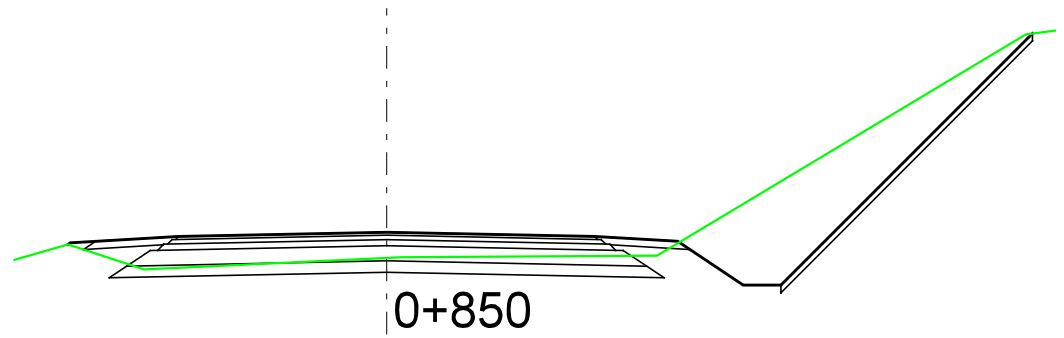


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.52	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.79
	Rzędne:	71.31	71.42	71.47	71.42	71.35	70.77	70.77	73.15
	Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-5.00	-4.33	-2.93	1.88	3.64		5.76	9.82
	Rzędne:	71.13	71.38	70.98	71.26	71.26		72.41	73.13

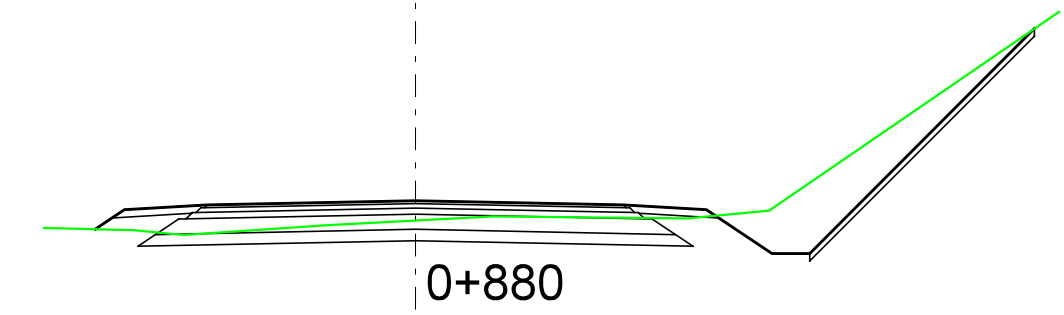


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.34	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.42	
	Rzędne:	70.87	70.89	71.04	70.98	70.91	70.34	70.34	73.53	
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
TEREN	Odległość:	-4.86	-4.34	-3.23	-0.91	0.45	2.58	3.79	8.47	9.94
	Rzędne:	70.70	70.87	70.57	70.67	70.77	70.80	70.79	73.57	73.55

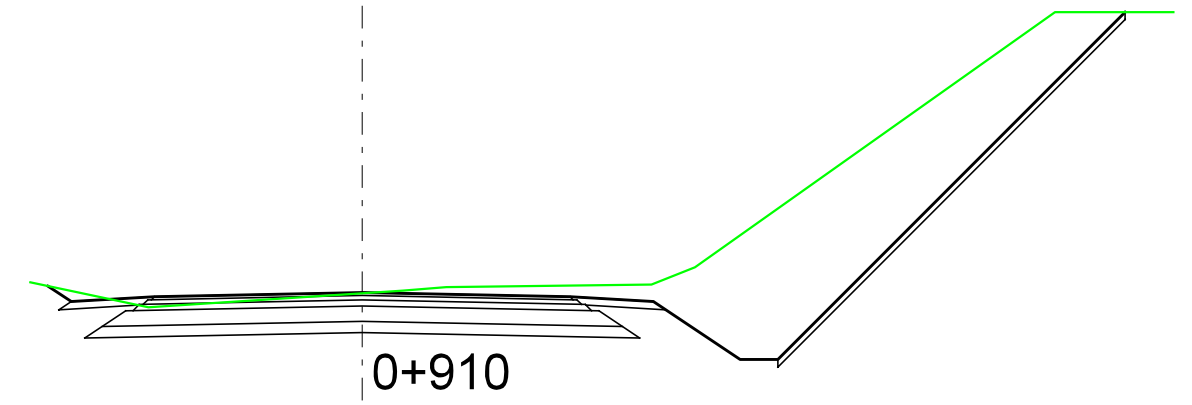
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.7	
Specjalność:	Drogowa			



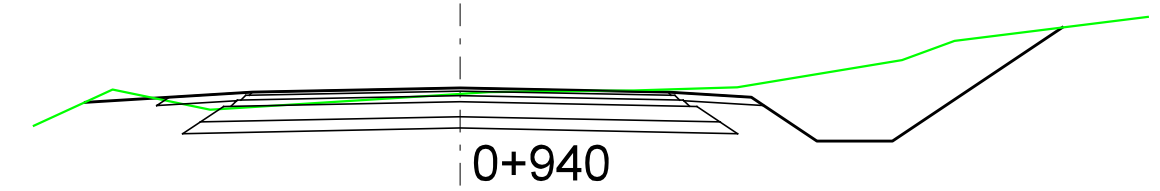
TEREN	Odległość:	-4.92	-4.22	-3.21	0.20	3.58	8.46	8.84	
	Rzędne:	70.24	70.44	70.11	70.27	70.29	73.22	73.27	
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.22	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	
	Rzędne:	70.46	70.55	70.60	70.55	70.48	69.90	69.90	
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0





TEREN	Odległość:	-4.91	-3.73	-3.06	-1.21	1.02	3.53	3.70	4.68	8.52
	Rzędne:	69.81	69.77	69.71	69.84	69.96	69.93	69.94	70.03	72.66
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.24	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.22	8.19
	Rzędne:	69.79	70.04	70.11	70.17	70.11	70.04	69.47	69.47	72.44
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0	

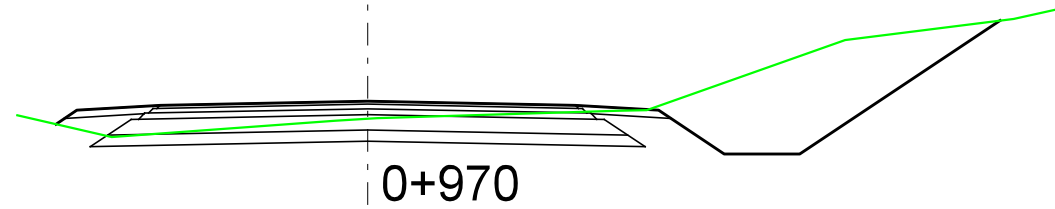


TEREN	Odległość:	-4.39	-2.83	0.54	1.11	3.83	4.40	9.17	10.74
	Rzędne:	69.86	69.53	69.75	69.79	69.83	70.05	73.43	73.43
	Pochylenie:	1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.16	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	5.00	5.50
	Rzędne:	69.81	69.60	69.67	69.72	69.67	69.60	68.84	68.84
	Pochylenie:	1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.0

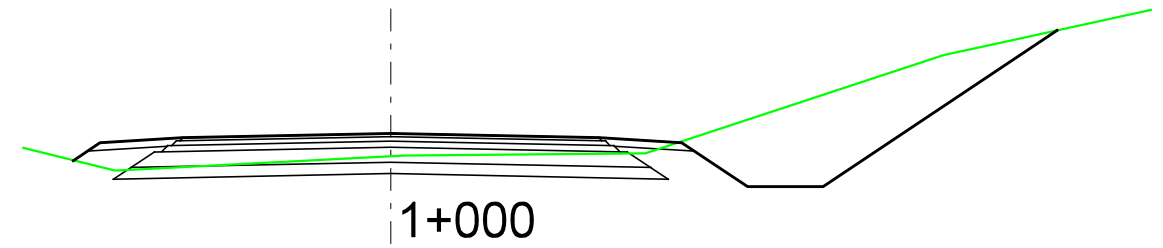


TEREN	Odległość:	-5.64	-4.60	-3.31	-1.02	0.38	2.29	3.67	5.85	6.54	9.10
	Rzędne:	68.76	69.23	68.97	69.11	69.20	69.22	69.26	69.62	69.88	70.20
	Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	-0.00%	1:1.5	
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.96	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	7.97		
	Rzędne:	69.07	69.20	69.26	69.20	69.14	68.56	68.56	70.06		
	Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	-0.00%	1:1.5		

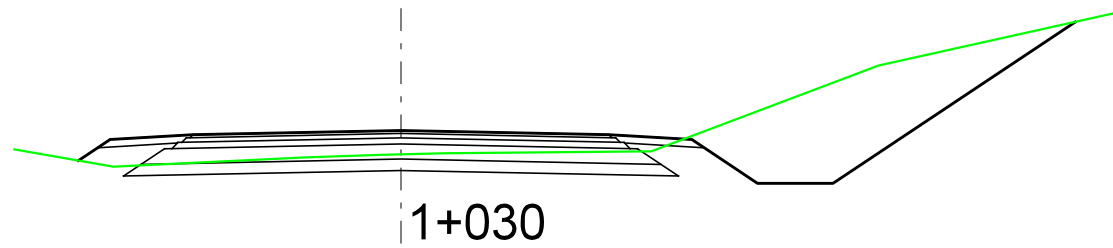
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY				
 <b>PR</b>  <b>JEKT</b> AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa		Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			09.2016
	Specjalność:	Drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			6.8	
Specjalność:	Drogowa				



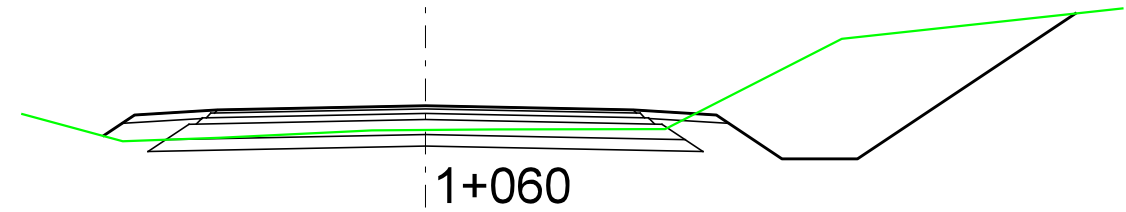
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.13	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.37
	Rzędne:	68.49	68.67	68.74	68.79	68.74	68.67	68.09	68.09	69.86
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.64	-3.39	-0.43	0.12	3.29	3.69	6.32	8.55	9.14
	Rzędne:	68.60	68.32	68.53	68.57	68.66	68.67	69.60	69.88	70.01



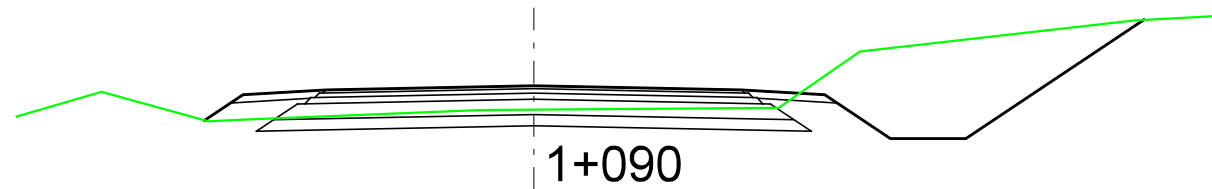
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.20	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.81
	Rzędne:	67.97	68.21	68.27	68.33	68.27	68.21	67.63	67.63	69.69
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.86	-3.65	0.17	3.37	7.31	8.10	10.06		
	Rzędne:	68.14	67.84	68.04	68.06	69.36	69.53	69.96		



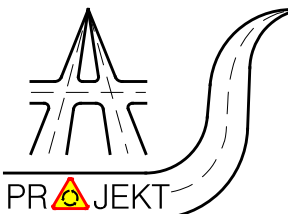
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.27	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.92
	Rzędne:	67.53	67.81	67.88	67.93	67.88	67.81	67.23	67.23	69.37
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-5.11	-3.80	-1.27	-0.27	0.58	3.31	6.32	9.51	
	Rzędne:	67.68	67.45	67.58	67.61	67.63	67.66	68.79	69.50	

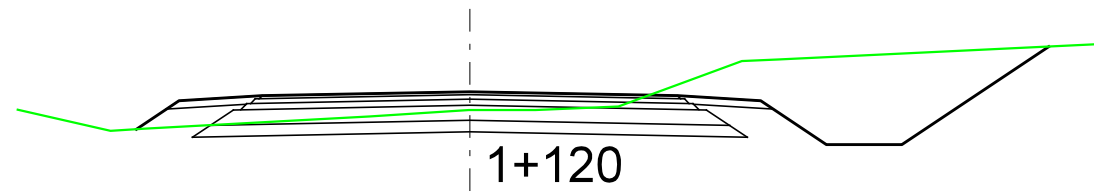


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.26	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.60
	Rzędne:	67.15	67.42	67.49	67.54	67.49	67.42	66.84	66.84	68.76
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	-0.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-5.33	-4.01	-2.71	-0.71	0.93	3.17	5.51	9.22	
	Rzędne:	67.44	67.08	67.12	67.22	67.23	67.24	68.43	68.83	

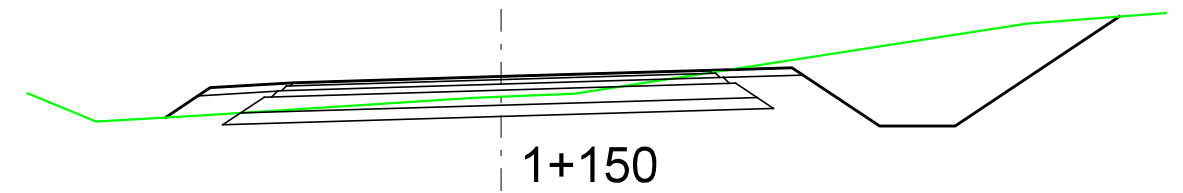


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.36	-3.85	-2.75	-0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.07	
	Rzędne:	66.69	67.03	67.10	67.15	67.10	67.03	66.45	66.45	68.02	
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	-0.00%	1:1.5		
TEREN	Odległość:	-6.84	-5.72	-4.31	-3.86	-0.72	-0.19	3.24	4.32	7.95	9.05
	Rzędne:	66.74	67.07	66.68	66.70	66.83	66.83	66.86	67.61	68.02	68.08

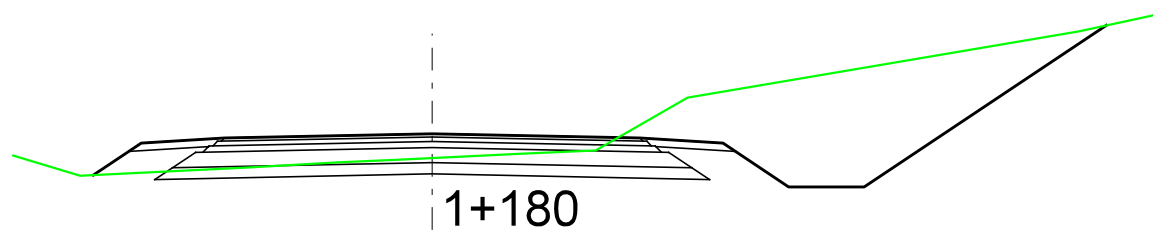
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY			
	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.9
	Specjalność:	Drogowa		



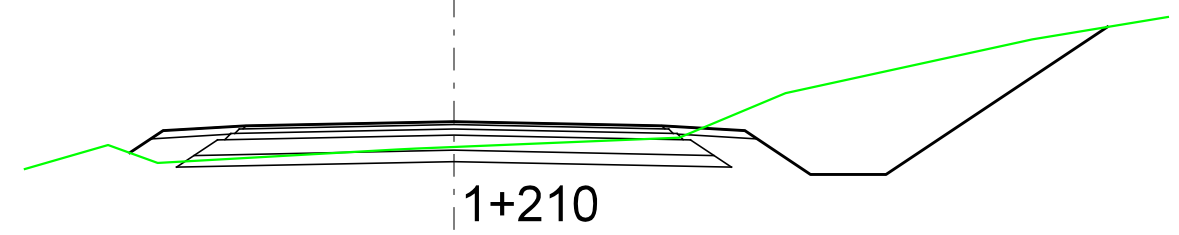
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.41	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	7.66	
	Rzędne:	66.27	66.64	66.71	66.76	66.71	66.64	66.06	66.06	67.36	
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%		-2.00%		-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15
TEREN	Odległość:	-5.98	-4.76	-4.29	-1.32	-0.01	0.87	1.97	3.60	4.09	8.33
	Rzędne:	66.52	66.24	66.27	66.43	66.52	66.52	66.56	67.17	67.19	67.39



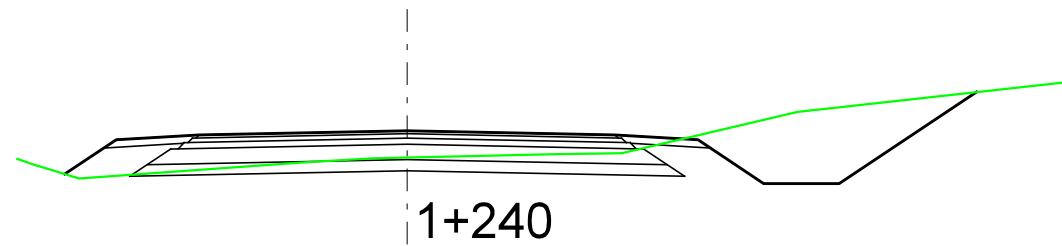
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.44	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	5.01	6.01	8.18	
	Rzędne:	65.79	66.18	66.25	66.33	66.41	66.44	65.67	65.67	67.12	
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%		-3.00%		3.00%	3.00%	-1:15	0.00%	1:15
TEREN	Odległość:	-6.26	-5.36	-3.97	-2.14	-0.36	0.97			6.96	8.80
	Rzędne:	66.10	65.73	65.81	65.93	66.05	66.10			67.03	67.17



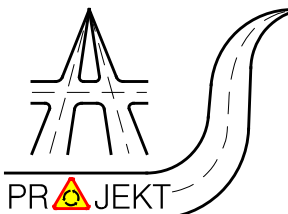
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.48	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.92	
	Rzędne:	65.07	65.50	65.56	65.62	65.56	65.50	64.92	64.92	67.05	
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%		-2.00%		-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15
TEREN	Odległość:	-5.54	-4.66	-2.42	-1.24	-0.46	1.19	2.17	3.38	8.56	9.70
	Rzędne:	65.33	65.07	65.18	65.24	65.28	65.36	65.40	66.10	66.97	67.22

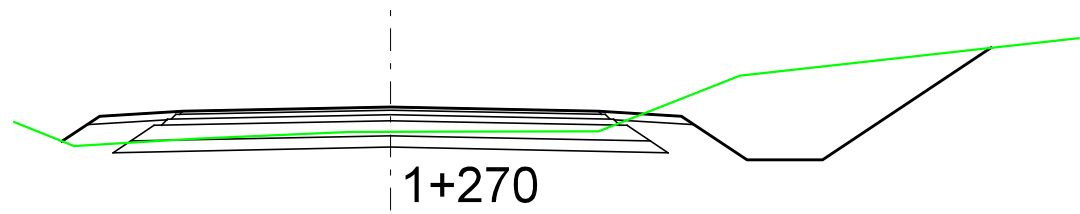


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.29	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.65	
	Rzędne:	64.44	64.73	64.80	64.85	64.80	64.73	64.15	64.15	66.11	
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%		-2.00%		-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15
TEREN	Odległość:	-5.68	-4.58	-3.92	-0.76	-0.50		2.98	4.39	7.65	9.45
	Rzędne:	64.22	64.54	64.31	64.48	64.49		64.64	65.23	65.94	66.24

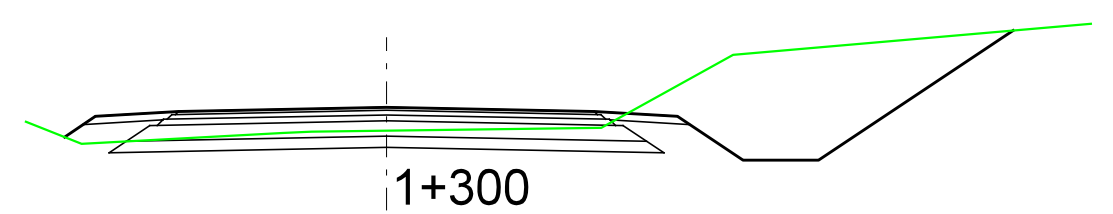


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.53	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	7.53
	Rzędne:	63.69	64.14	64.21	64.26	64.21	64.14	63.56	63.56	64.77
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%		-2.00%		-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%
TEREN	Odległość:	-5.16	-4.34	-1.39	-0.45	1.98	2.84		5.17	8.78
	Rzędne:	63.89	63.63	63.84	63.90	63.96	63.97		64.51	64.91

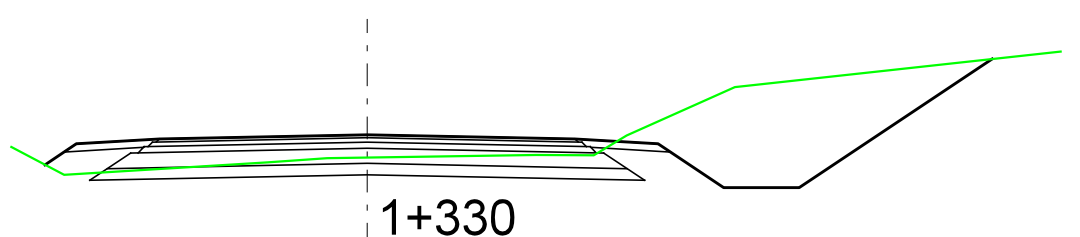
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY		
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.10
Specjalność:	Drogowa		



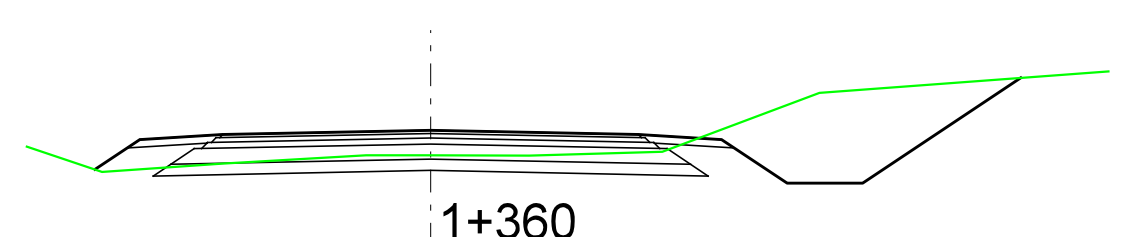
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.35	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	7.94
	Rzędne:	63.32	63.65	63.71	63.77	63.71	63.65	63.07	63.07	64.55
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-4.98	-4.19	-2.58	-0.55	0.60	2.75	4.62		9.11
	Rzędne:	63.57	63.25	63.35	63.44	63.44	63.45	64.18		64.68



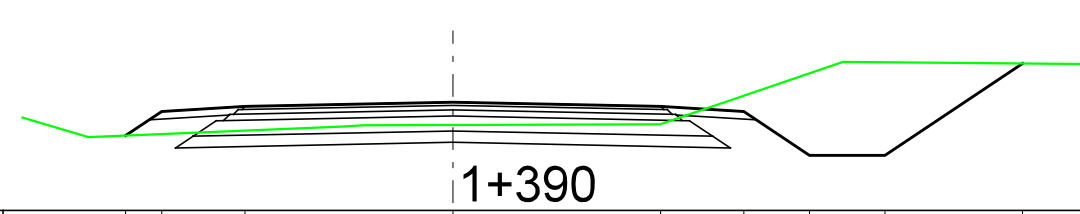
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.26	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.29
	Rzędne:	62.88	63.15	63.22	63.27	63.22	63.15	62.57	62.57	64.29
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-4.77	-4.03	-1.37	-0.99	2.84	4.59			9.32
	Rzędne:	63.08	62.79	62.93	62.95	63.00	63.97			64.38




PROJ.TEREN	Odległość:	-4.26	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	8.27
	Rzędne:	62.38	62.66	62.72	62.78	62.72	62.66	62.08	62.08	63.78
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-4.71	-4.01	-1.31	-0.53	2.24	3.00	3.43	4.86	9.18
	Rzędne:	62.62	62.25	62.42	62.47	62.51	62.51	62.77	63.41	63.88

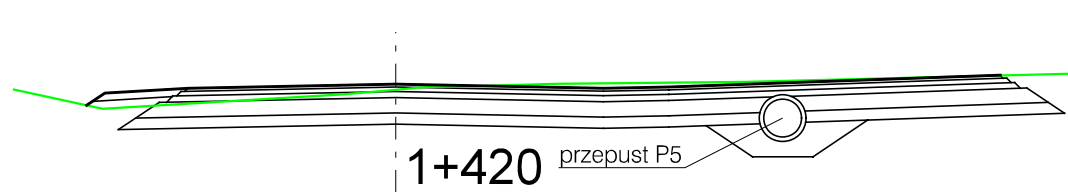


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.44	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	7.81
	Rzędne:	61.77	62.16	62.23	62.28	62.23	62.16	61.58	61.58	62.98
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-5.34	-4.35	-2.75	-0.85	-0.08	1.31	3.07	5.15	8.97
	Rzędne:	62.07	61.74	61.84	61.96	61.95	61.95	62.00	62.78	63.07

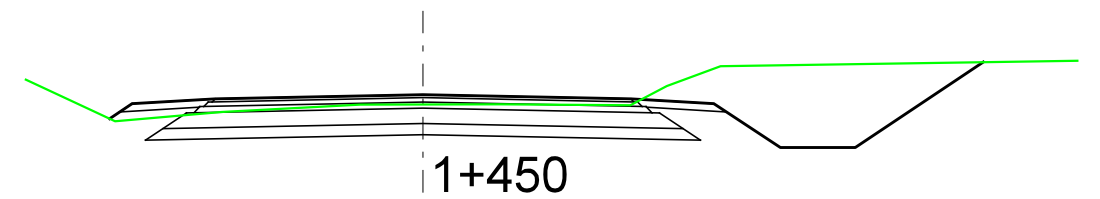


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.33	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	4.72	5.72	7.54
	Rzędne:	61.35	61.67	61.73	61.79	61.73	61.67	61.09	61.09	62.30
	Pochylenie:	-1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-5.69	-4.82	-1.46	-1.18	2.74	5.16			8.52
	Rzędne:	61.59	61.33	61.47	61.49	61.50	62.32			62.29

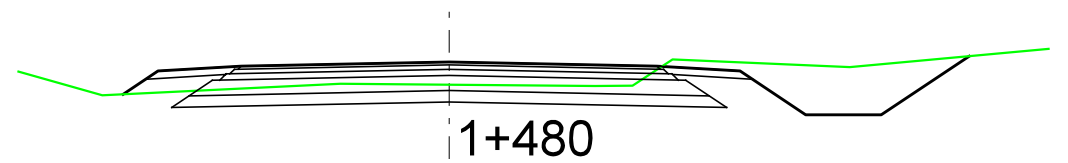
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY		
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.11
Specjalność:	Drogowa		



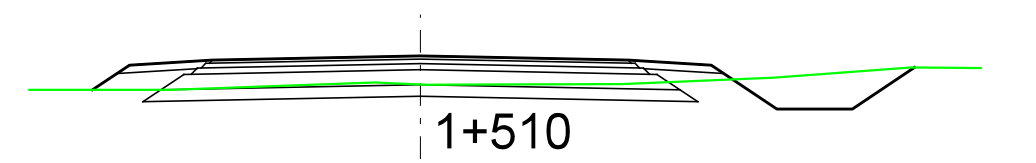
TEREN	PROJ.TEREN										
	Odległość:	-5.05	-3.88		-0.70	-0.10	0.39	0.94	2.12	4.63	8.00
Rzędne:	61.22	60.97		61.16	61.21	61.26	61.26	61.30	61.32	61.41	61.44
Pochylenie:		-1:1.5	-6.00%	-2.00%		-2.00%		2.00%		3.50%	



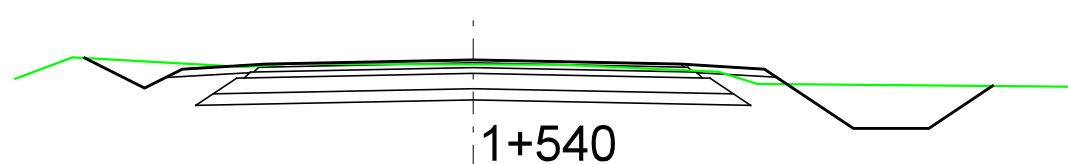
TEREN	PROJ.TEREN									
	Odległość:	-5.25	-4.07	-2.66	-0.83	1.03	2.74	3.23	3.94	8.66
Rzędne:	61.00	60.45	60.57	60.67	60.67	60.66	60.92	61.18	61.25	61.25
Pochylenie:		-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	



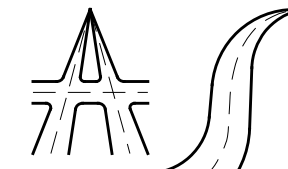
TEREN	PROJ.TEREN									
	Odległość:	-5.70	-4.59	-1.97	-1.44	1.93	2.43	2.96	5.30	7.94
Rzędne:	60.33	60.02	60.14	60.17	60.14	60.14	60.49	60.39	60.63	60.63
Pochylenie:		-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	



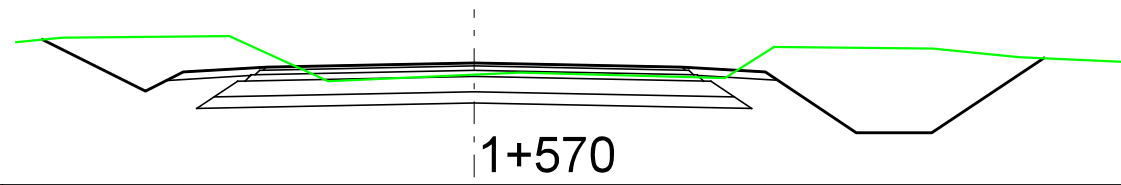
TEREN	PROJ.TEREN									
	Odległość:	-5.17	-4.09	-3.30	-0.60	0.07	2.68	4.68	6.50	7.41
Rzędne:	59.83	59.83	59.83	59.93	59.90	59.91	59.99	60.13	60.12	60.12
Pochylenie:		-1:1.5	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	



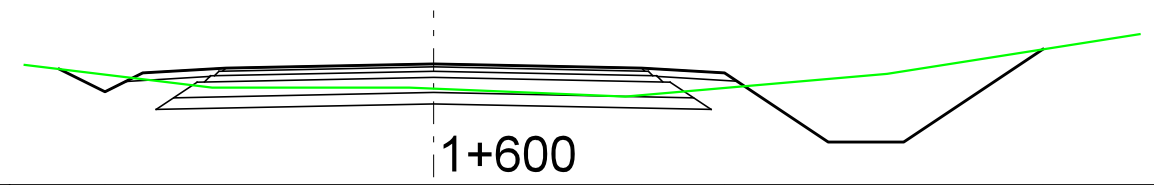
TEREN	PROJ.TEREN										
	Odległość:	-6.06	-5.30	-4.35	-3.85	-2.75	-0.15	1.17	3.24	3.76	8.03
Rzędne:	59.55	59.83	59.43	59.68	59.74	59.80	59.74	59.68	58.89	58.89	59.44
Pochylenie:		50.00%	-50.00%	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:1.5	0.00%	1:1.5	

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:	
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016	
Specjalność:	Drogowa	Sprawdzający:	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			6.12
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Specjalność:	Drogowa	

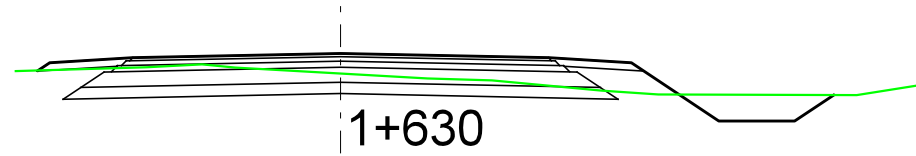




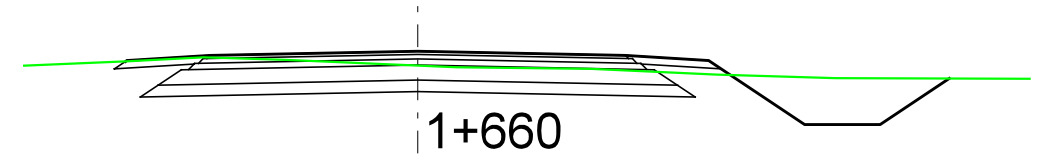
TEREN	PROJ.TEREN												
	Odległość:	-5.71	-4.35	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	5.06	6.06	7.54		
Rzędne:	59.02	58.34	58.59	58.66	58.72	58.66	58.59	57.79	57.79	58.78			
Pochylenie:	50.00%	-50.00%	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15				
TEREN	Odległość:	-6.06	-5.45	-3.24	-1.93	0.61	3.32	3.97	6.07	7.22	8.63		
	Rzędne:	58.99	59.05	59.07	58.47	58.59	58.52	58.93	58.91	58.79	58.73		



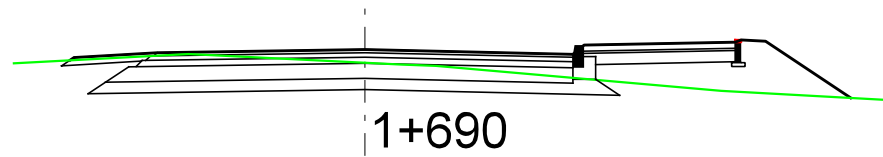
TEREN	PROJ.TEREN												
	Odległość:	-4.96	-4.35	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	5.22	6.22	8.06		
Rzędne:	57.02	56.71	56.96	57.03	57.09	57.03	56.96	56.05	56.05	57.28			
Pochylenie:	50.00%	-50.00%	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	-0.00%	1:15				
TEREN	Odległość:	-5.41	-2.93	-0.32	2.54	6.00	9.34						
	Rzędne:	57.07	56.77	56.77	56.65	56.95	57.48						





TEREN	PROJ.TEREN												
	Odległość:	-4.30	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	5.01	6.01	6.52			
Rzędne:	55.43	55.44	55.61	55.66	55.61	55.54	54.77	54.77	55.11				
Pochylenie:	1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15					
TEREN	Odległość:	1.15	2.00	3.45	4.20	6.83	7.66						
	Rzędne:	55.33	55.31	55.17	55.12	55.11	55.24						

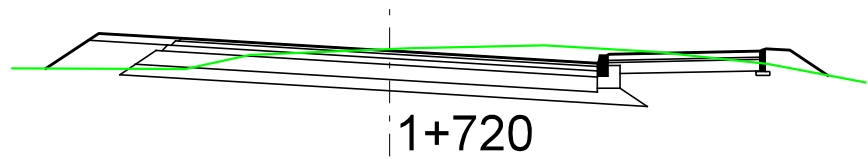


TEREN	PROJ.TEREN												
	Odległość:	-5.21	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.85	5.12	6.12	7.04			
Rzędne:	54.50	54.56	54.63	54.69	54.63	54.57	53.72	53.72	54.33				
Pochylenie:	1:15	-6.00%	-2.00%	-2.00%	-6.00%	-1:15	0.00%	1:15					
TEREN	Odległość:	0.51	2.30	3.96	5.53	8.10							
	Rzędne:	54.48	54.46	54.38	54.33	54.33							

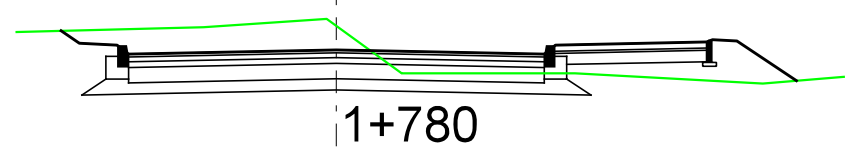


TEREN	PROJ.TEREN												
	Odległość:	-4.65	-3.85	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.30	6.42				
Rzędne:	53.98	54.06	54.12	54.16	54.10	54.26	54.29	54.28	53.53				
Pochylenie:	1:15	-6.00%	-1.49%	-2.25%	2.00%	-5.00%	-1:15						
TEREN	Odległość:	0.49	0.94	4.71	6.95								
	Rzędne:	53.97	53.95	53.62	53.50								

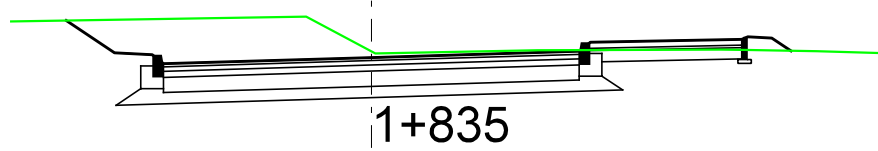
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY				
 <b>PR</b>  <b>JEKT</b> AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:		
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100		
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:		
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			09.2016	
Specjalność:	Drogowa	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12				
Specjalność:	Drogowa				



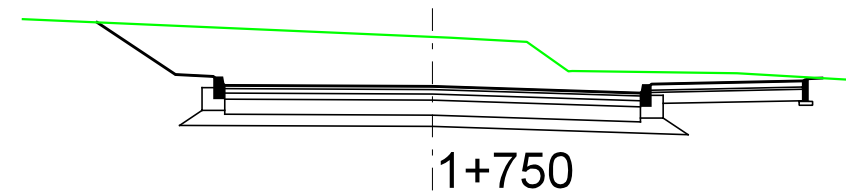
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.55	-3.85	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.30	5.80
	Rzędne:	53.76	54.22	54.16	53.99	53.83	53.99	54.00	53.67
	Pochylenie:	1:1.5	6.00%	6.00%	-6.00%	2.00%	-5.00%	-1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.99	-2.70	-1.85	0.28	2.05	3.55	5.00	6.30
	Rzędne:	53.76	53.75	53.93	54.03	54.06	53.98	53.82	53.57



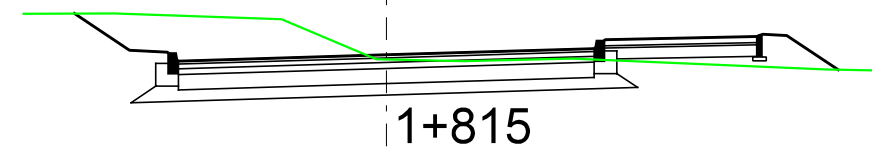
PROJ.TEREN	Odległość:	-3.64	-3.40	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.30	6.09
	Rzędne:	53.66	53.50	53.47	53.41	53.35	53.51	53.52	53.00
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	-5.00%	-1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.23	-1.76	-0.13	0.86	3.16	5.64	6.71	
	Rzędne:	53.64	53.71	53.81	53.10	53.10	52.96	53.05	



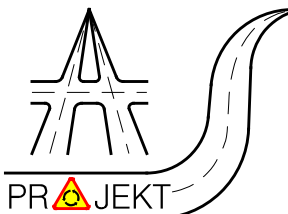
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.04	-3.40	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.30	5.55
	Rzędne:	51.77	51.35	51.32	51.29	51.37	51.53	51.26	51.34
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	-3.00%	3.00%	2.00%	-5.00%	-1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.77	-0.86	0.05	2.19	4.63	4.95	5.90	6.77
	Rzędne:	51.76	51.83	51.34	51.38	51.39	51.38	51.37	51.34

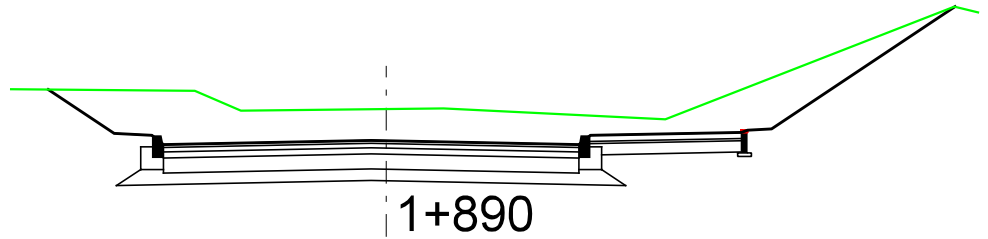


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.44	-3.40	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.15
	Rzędne:	54.69	54.00	53.97	53.84	53.75	53.91	53.95
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	0.42%	-3.21%	2.00%	5.00%	
TEREN	Odległość:	-5.42	0.24	1.25	1.80	4.03	5.50	
	Rzędne:	54.73	54.49	54.43	54.04	54.02	53.93	

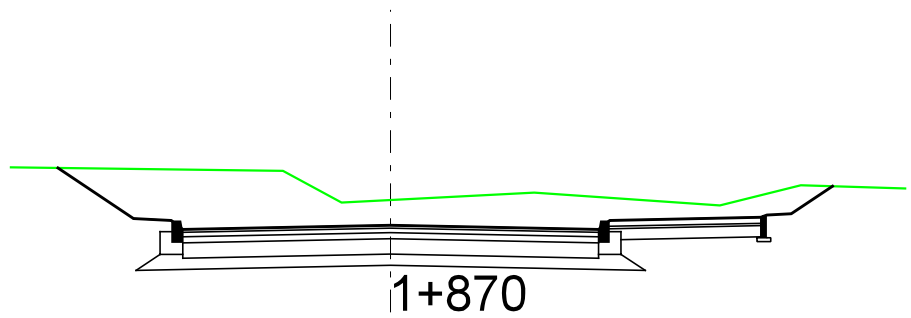


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.13	-3.40	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.30	5.98
	Rzędne:	52.49	52.00	51.98	51.94	52.02	52.18	52.21	51.74
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	-3.00%	3.00%	2.00%	-5.00%	-1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.80	-3.60	-1.39	-0.13	1.03	2.45	5.83	6.49
	Rzędne:	52.49	52.49	52.41	51.89	51.86	51.89	51.75	51.73

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY		
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.14
Specjalność:	Drogowa		



PROJ.TEREN	Odległość:	-4.27	-3.40	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.30	7.73		
	Rzędne:	49.84	49.26	49.24	49.12	49.17	49.12	49.31	49.52	50.94	
	Pochylenie:		1:15	5.00%		-2.00%		-2.00%	2.00%	5.00%	1:15
TEREN	Odległość:	-4.76		-2.33	-1.72	0.96		3.89		7.72	8.03
	Rzędne:	49.85		49.83	49.57	49.59		49.45		50.94	50.87



PROJ.TEREN	Odległość:	-4.40	-3.40	-2.75	-0.00	2.75	4.90	5.30	5.85			
	Rzędne:	50.64	49.98	49.95	49.83	49.89	49.83	49.95	49.99	50.02	50.04	50.40
	Pochylenie:		1:15	5.00%		-2.00%		-2.00%	2.00%	5.00%	1:15	
TEREN	Odległość:	-5.02		-1.43	-0.65	1.90		4.36		5.43	6.81	
	Rzędne:	50.65		50.61	50.19	50.32		50.15		50.41	50.37	

Nazwa projektu:

BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE

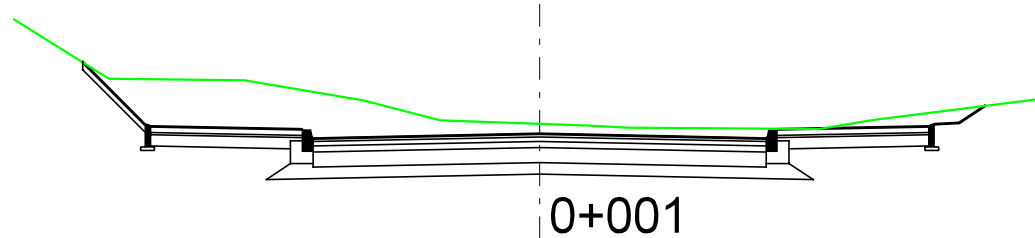
Nazwa rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA GRUBBY

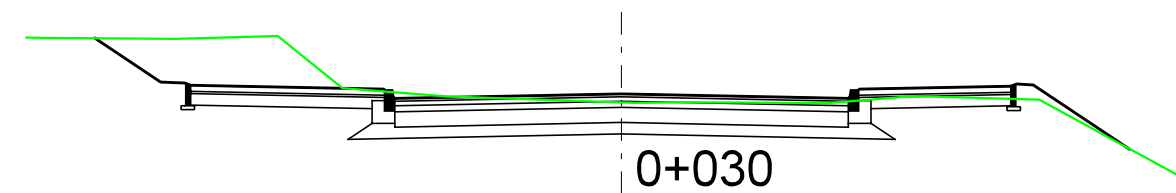
**PR** **JEKT**

AS-PROJEKT Adam Stypik  
ul. Kołobrzeska 50G/15  
80-394 Gdańsk

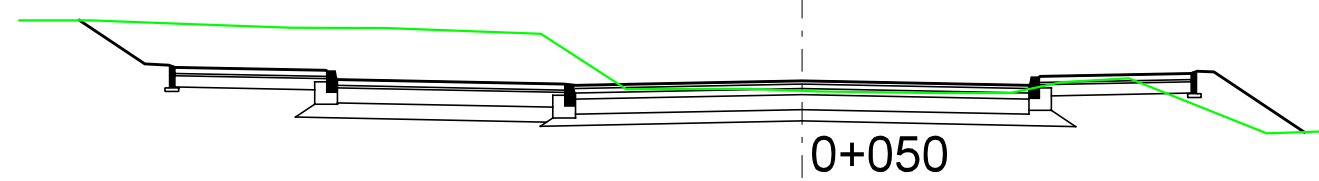
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy		1:100
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		6.15
Specjalność:	Drogowa		



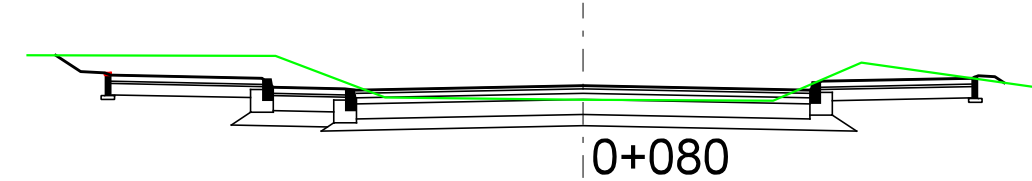
PROJ.TEREN	Odległość:	-6.05	-5.15	-3.00	0.00	3.00	5.15	5.55	5.89		
	Rzędne:	49.82	49.00 48.98	48.93 48.81	48.88	48.81 48.93	48.98 49.00	49.02	49.25		
	Pochylenie:	1:1.0	2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	5.00%	1:1.5			
TEREN	Odległość:	-6.95	-5.70	-3.90	-2.33	-1.32	0.62	1.18	3.70	4.44	6.63
	Rzędne:	50.39	49.60	49.59	49.32	49.06	48.99	48.96	48.94	49.06	49.34



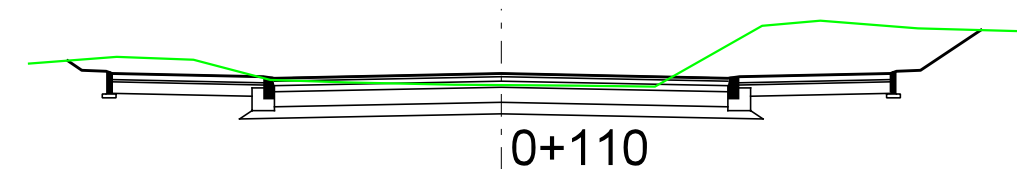
PROJ.TEREN	Odległość:	-6.97	-6.10	-5.70	-3.00	-0.00	3.00	5.15	5.45	6.72			
	Rzędne:	49.28	48.70	48.68 48.65	48.60 48.48	48.54	48.48 48.60	48.64 48.67	48.66	47.81			
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	-5.00%	1:1.5				
TEREN	Odległość:	-7.88 -7.61	-5.90	-4.55	-3.69	-2.30	0.19	0.92	2.72	3.75	4.08	5.53	7.42
	Rzędne:	49.28 49.28	49.27	49.31	48.62	48.51	48.42	48.43	48.42	48.50 48.51	48.46	48.46	47.43



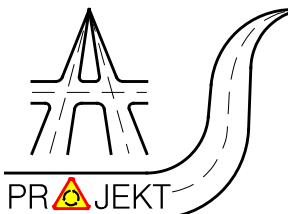
PROJ.TEREN	Odległość:	-9.56	-8.70	-8.30	-6.15	-3.00	0.00	3.00	5.15	5.45	6.64					
	Rzędne:	48.84	48.27 48.25 48.22	48.18 48.06	48.00 47.98	48.04	47.98 48.10	48.14 48.16	47.37							
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	2.00%	2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	-5.00%	1:1.5						
TEREN	Odległość:	-10.36	-9.41	-8.18	-6.77	-5.51	-3.46	-2.33	-0.72	0.20	1.81	2.76	3.43	4.32	6.15	7.01
	Rzędne:	48.84	48.84	48.80	48.75	48.74	48.66	47.93	47.94	47.90	47.88	47.88	48.03	48.08	47.35	47.38

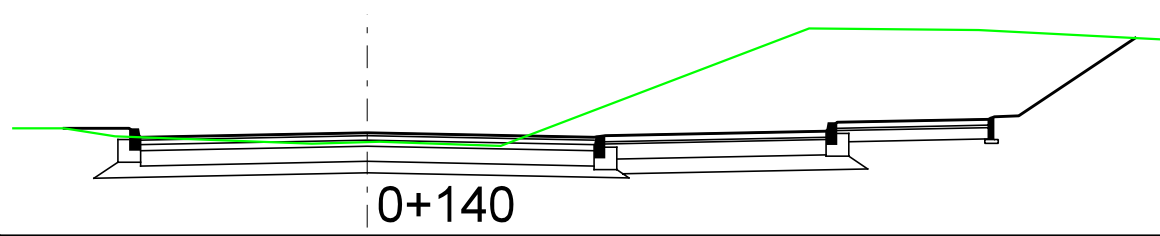


PROJ.TEREN	Odległość:	-6.98	-6.65	-6.25	-4.10	-3.00	-0.00	3.00	5.15	5.45	5.57
	Rzędne:	47.67	47.45	47.43 47.40	47.36 47.24	47.22 47.20	47.26	47.20 47.32	47.36 47.38	47.30	
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	2.00%	2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	-5.00%	1:1.5
TEREN	Odległość:	-7.35	-4.07	-2.62	-0.01	2.51	3.69	6.08			
	Rzędne:	47.67	47.66	47.11	47.08	47.07	47.57	47.23			

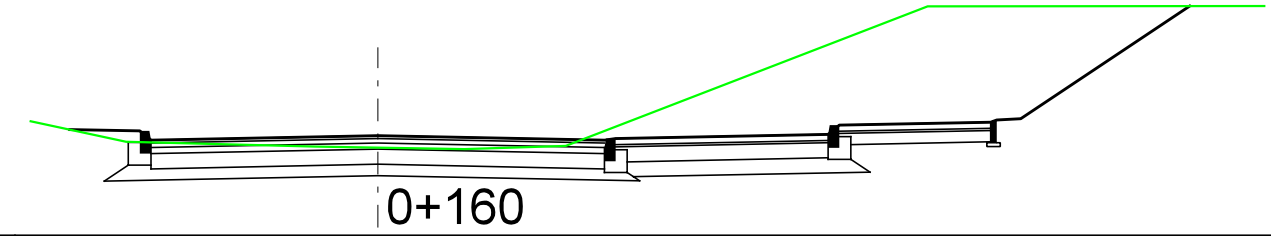


PROJ.TEREN	Odległość:	-5.74	-5.55	-5.15	-3.00	0.00	3.00	5.15	5.55	6.35			
	Rzędne:	46.69	46.56 46.54	46.51	46.47 46.45	46.51	46.45 46.47	46.51 46.54	46.56	47.09			
	Pochylenie:	1:1.5	5.00%	2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	5.02%	1:1.5				
TEREN	Odległość:	-6.25	-5.09	-4.07	-3.06	-2.02	-0.63	1.02	2.03	3.45	4.22	5.52	6.90
	Rzędne:	46.64	46.74	46.70	46.43	46.39	46.37	46.35	46.34	47.14	47.22	47.11	47.08

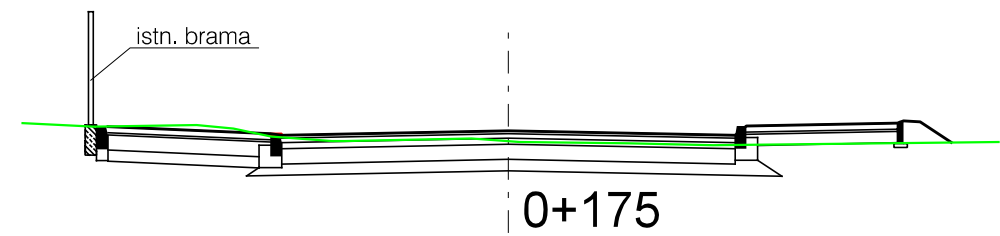
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa	Sprawdzający:	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
Specjalność:	Drogowa			6.16



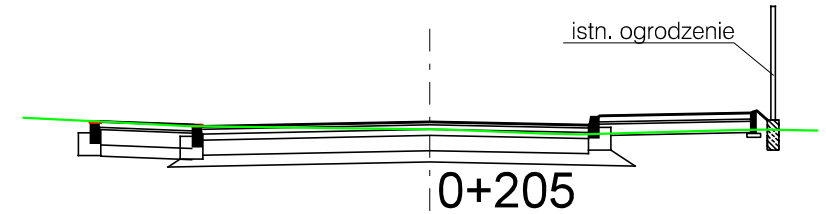
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.01	-3.00	0.00	3.00	6.07	8.22	8.62	10.16	
	Rzędne:	45.82	45.82	45.76	45.70	45.78	45.94	45.99	47.01	
TEREN	Odległość:	-4.68	-4.01	-3.34	-0.73	0.17	1.77	5.85	8.09	10.57
	Rzędne:	45.82	45.82	45.72	45.62	45.64	45.59	47.14	47.12	46.99
Pochylenie:		-0.34%	-2.00%	-2.00%	2.00%	2.00%	5.00%	1:1.5		



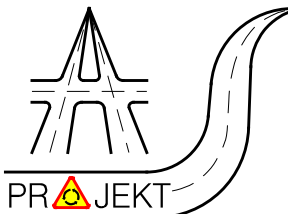
PROJ.TEREN	Odległość:	-4.08	-3.00	0.00	3.00	5.96	8.11	8.51	10.74
	Rzędne:	45.30	45.28	45.22	45.16	45.23	45.39	45.42	46.93
TEREN	Odległość:	-4.60	-3.33	-0.84	1.14	2.49	7.28	11.73	
	Rzędne:	45.41	45.14	45.07	45.04	45.08	46.93	46.93	46.93
Pochylenie:		2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	2.00%	5.00%	1:1.5	

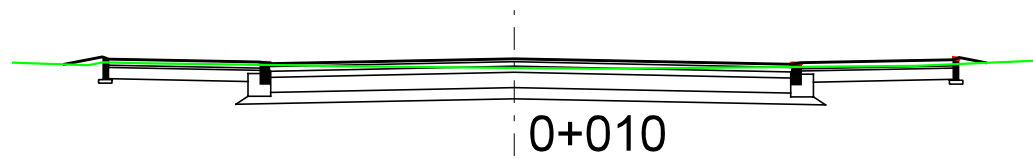


PROJ.TEREN	Odległość:	-5.30	-3.00	0.00	3.00	5.15	5.45	5.86	
	Rzędne:	44.84	44.74	44.78	44.72	44.88	44.90	44.63	
TEREN	Odległość:	-6.43	-5.49	-4.12	-3.64	-3.14	-2.34	-2.17	6.48
	Rzędne:	44.88	44.84	44.86	44.81	44.70	44.65	44.65	44.64
Pochylenie:		4.41%	-2.00%	-2.00%	2.00%	5.00%	1:1.5		

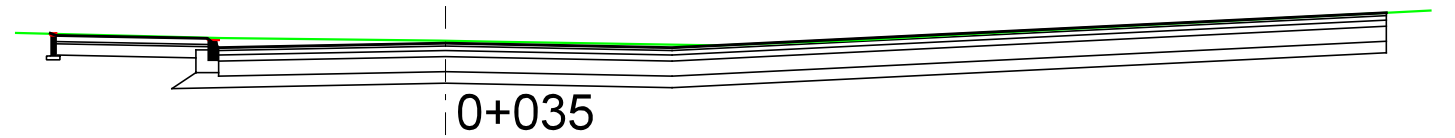


PROJ.TEREN	Odległość:	-4.35	-3.00	0.00	2.10	4.25	4.47				
	Rzędne:	44.30	44.25	44.29	44.25	44.41	44.44				
TEREN	Odległość:	-5.37	-4.34	-3.20	-2.61	0.25	1.48	1.99	4.11	4.48	5.13
	Rzędne:	44.35	44.30	44.24	44.23	44.19	44.14	44.13	44.19	44.19	44.18
Pochylenie:		3.83%	-2.00%	-2.00%	2.00%						

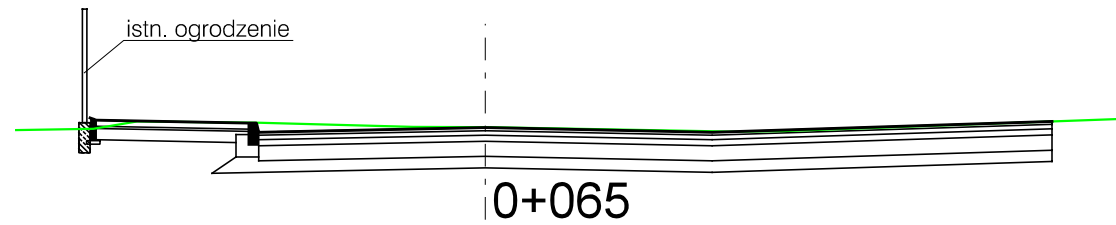
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA POŁUDNIOWA			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
Specjalność:	Drogowa	Sprawdzający:	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			6.17
Specjalność:	Drogowa			



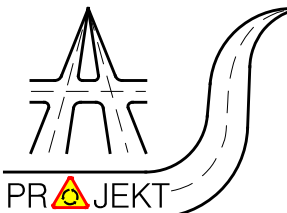
PROJ.TEREN	Odległość:	-5.95	-5.37	-3.22	0.00	3.66	5.81	6.24
	Rzędne:	44.19	44.29	44.20	44.26	44.19	44.25	44.21
	Pochylenie:		2.00%		-2.00%		2.00%	-20.00%
TEREN	Odległość:	-6.63	-5.64	-4.89			5.32	6.89
	Rzędne:	44.21	44.17	44.20	44.13	44.17	44.17	44.24



PROJ.TEREN	Odległość:	-5.23	-5.15	-3.00	0.00	3.00			12.45	
	Rzędne:	43.90	43.87	43.83	43.77	43.71	43.71	43.71	44.17	
	Pochylenie:		2.00%		-2.00%		-2.00%		4.88%	
TEREN	Odległość:	-5.68	-2.97		-0.08	0.79	3.62	5.49	6.67	13.04
	Rzędne:	43.90	43.84	43.80	43.78	43.74	43.81	43.88	44.20	44.20



PROJ.TEREN	Odległość:	-5.15	-3.00	-0.00	3.00	7.50					
	Rzędne:	43.60	43.57	43.53	43.41	43.55					
	Pochylenie:		2.00%		-2.00%		3.17%				
TEREN	Odległość:	-6.21	-5.19	-4.61	-3.00	-0.96	0.06	3.31	3.95	5.28	8.43
	Rzędne:	43.44	43.46	43.55	43.53	43.48	43.48	43.42	43.43	43.47	43.59

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA GRUBBY W GOWINIE I GOŚCICINIE			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ULICA DRZEWIARZA			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		09.2016
	Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		6.18
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
Specjalność:	Drogowa			