

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

### **PROJEKT BUDOWLANY**

- Tom I Plan Zagospodarowania Terenu
  - Projekt Zagospodarowania Terenu

#### **Tom II Projekt Architektoniczno Budowlany**

##### **D1 Układ drogowy**

- S1 Usunięcie kolizji z siecią wodociagową i kanalizacją sanitarną
- E1 Usunięcie kolizji energetycznych
- E2 Usunięcie kolizji z oświetleniem ulicznym
- T1 Usunięcie kolizji z siecią teletechniczną

### **PROJEKT WYKONAWCZY**

- Tom I Projekt drogowy
  - D1 Przekroje poprzeczne
- Tom II Opracowania Branżowe
  - S1 Usunięcie kolizji z siecią wodociagową i kanalizacją sanitarną

### **OPRACOWANIA ZWIĄZANE**

- Tom III
  - mapa do celów projektowych
- D2 Projekt inwentaryzacji i gospodarki i istniejącą zielenią
- D3 Stała organizacja ruchu
  - dokumentacja geotechniczna
  - operat wodnoprawny
  - dokumentacja formalno-prawna (wypisy, oświadczenia, oryginały opinii itp)
  - przedmiar robót
  - SST

Spis zawartości opracowania:

I. OPIS TECHNICZNY .....	5
1. Podstawa opracowania .....	5
2. Cel i zakres opracowania .....	5
3. Materiały wyjściowe do opracowania .....	5
4. Lokalizacja obiektu .....	5
5. Opis stanu istniejącego .....	5
6. Wyniki badań geotechnicznych - warunki gruntowo – wodne .....	6
6.1. Charakterystyka podłoża .....	6
6.2. Charakterystyka wód gruntowych. ....	6
6.3. Podział na warstwy. ....	6
7. Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	6
8. Parametry techniczne .....	7
9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych .....	8
9.1. Przebieg drogi w planie .....	8
9.2. Przebieg drogi w przekroju podłużnym .....	8
10. Konstrukcje nawierzchni .....	8
10.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KN1 na odcinku 0+000 do 0+530: .....	8
10.2. Konstrukcja nawierzchni KN2 na odcinku 0+530 do 0+810: .....	9
10.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych .....	9
10.4. Konstrukcja pobocza: .....	9
10.5. Konstrukcja nawierzchni gruntowej dla dowiązań dróg bocznych: .....	9
11. Odwodnienie korpusu drogowego .....	9
12. Konstrukcja przepustu drogowego .....	9
13. Wykaz zjazdów i przepustów .....	10
14. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi .....	11
15. Informacje dot. środowiska i wycinki drzew .....	11
16. Uwarunkowania archeologiczne .....	12
17. Inne uwagi .....	12
II. OŚWIADCZENIE .....	13
III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / TECHNICZNE, ZAŚWIADCZENIA .....	14
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	18
1.0 Plan orientacyjny 1: 10 000 .....	18

2.1-2.2 Plan Zagospodarowania Terenu	1: 500 .....	18
3.0 Przekroje normalne	1:50 .....	18
4.0 Profil podłużny	1:100/1:1000 .....	18
5.0 Szczegóły konstrukcyjne	1:50 .....	18

PROJEKT BUDOWLANY  
TOM II ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY  
Teczka D1 Układ drogowy

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo – umowa nr RZP/2012/0917 z dnia 21.06.2012r.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla budowy ul. Ks. Leona Heyke w Nowym Dworze Wejherowskim wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami do wydania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) zgodnie z Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] „Rozporządzenie nr 430 MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2 marca 1999 r.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. wraz z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane
- [4] Umowa zawarta pomiędzy firmą Highway Piotr Urbański, ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk, a urzędem Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo.
- [5] Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę GEOTEST Sp. z o.o. z sierpnia 2012r.
- [6] Wizje lokalne przeprowadzone w kwietniu, maju, czerwcu i sierpniu 2012r.
- [7] Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu

### **4. Lokalizacja obiektu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, gminie Wejherowo, miejscowość Nowy Dwór Wejherowski. Stanowi ona dowiązanie do dokumentacji ZDW Gdańsk „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 218 Gdańsk- Chwaszczyno-Wejherowo-Krokowa stanowiącej dojazd do Trójmiasta Odcinek „D” – km 21+700 – km 22+206”

Początek inwestycji zlokalizowany został na dowiązaniu do dokumentacji ZDW Gdańsk DW 218

Numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja podano w Tom I Plan Zagospodarowania Terenu.

### **5. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym, ul. Ks. Leona Heyke wykonana jest z nasypu budowlanego z przetworzonego gruzu budowlanego. Szerokość jezdni na początkowym odcinku wynosi od 4,0 do 5,0 m, natomiast w końcowym odcinku szerokość nie przekracza 3,5m. Na całym odcinku brak jest wydzielonego pobocza drogowego. Ulica przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowanych i rolnych. Droga w stanie istniejącym służy jedynie jako droga do obsługi lokalnego ruchu mieszkańców Nowego Dworu Wejherowskiego i nie występuje tu ruch pojazdów ciężarowych. Na większości odcinka droga jest oświetlona. Na całym odcinku wstępuje brak sprawnego systemu odwodnienia drogi.

## 6. Wyniki badań geotechnicznych - warunki gruntowo – wodne

### 6.1. Charakterystyka podłoża

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wykazuje małe zróżnicowanie.

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniskich i plejstoceniskich.

- Utwory holoceniskie: nasypy niekontrolowane.
- Utwory plejstoceniskie: gliny pylaste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski średnie.

### 6.2. Charakterystyka wód gruntowych.

Wody gruntowej nie nawiercono. Sączeń nie zaobserwowano.

### 6.3. Podział na warstwy.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych oraz w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**Warstwa I** Gliny pylaste, piaski gliniaste, plastyczne i twardoplastyczne o stopniu plastyczności  $IL(n) = 0,35$ .

Gliny pylaste są to grunty tiksotropowe. Pod wpływem obciążeń dynamicznych ich parametry wytrzymałościowe zbliżają się do zera.

Grunty warstwy I są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

**Warstwa II** Piaski drobne, wilgotne, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $ID(n) = 0,45$  oraz soczewka piasków średnich wilgotnych, średnio zagęszczonych w otworze nr 1 na głębokości od 0,8 do 1,1m.

## 7. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowana powierzchnia inwestycji zawarta w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi 14400 m<sup>2</sup>. Planowane powierzchnie obiektów budowanych wynosić będą około 9500 m<sup>2</sup>. Poprzez obiekty budowlane rozumie się drogę wraz ze wszystkimi elementami z nią związanymi takimi jak pobocza, zjazdy, rowy, itp.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

- pow. jezdni ok. 4600 m<sup>2</sup>
- pow. poboczy ok. 1300 m<sup>2</sup>
- pow. zjazdów z kostki bet. ok. 400 m<sup>2</sup>

- pow. nawierzchni dowiązań ok. 500 m<sup>2</sup>
- pow. humusowanie skarp ok. 2900 m<sup>2</sup>

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- budowa ul. Ks. Leona Heyke na odcinku 810m od opracowania projektowego ZDW Gdańsk „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 218 Gdańsk- Chwaszczyno-Wejherowo-Krokowa stanowiącej dojazd do Trójmiasta Odcinek „D” – km 21+700 – km 22+206”;
- wykonania zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowa na całym odcinku systemu kanalizacji otwartej w postaci rowu trapezowego, zrzut wody do rowu melioracyjnego nr 23

Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa Nowego Dworu Wejherowskiego i pozwoli przyszłościowo na dalszy rozwój miejscowości zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania. Zgodnie z MPZT droga ta jest klasy L i w przyszłości ma łączyć szereg ulic klasy D i stanowi połączenie z Drogą Wojewódzką nr 218 poprzez drogę powiatową DP 1402G.

Długość budowanej drogi wynosi 810 metrów. Odcinek objęty inwestycją znajduje się na terenach miejscowości Nowy Dwór Wejherowski, Gmina Wejherowo. Szczegółową lokalizację dróg przedstawia załączony plan orientacyjny. Planowane rozpoczęcie inwestycji przewiduje się na wiosnę 2013r i przewidziane jest etapowanie na 2 odcinki:

- **Odcinek A – od 0+000 do 0+330**
- **Odcinek B – od 0+330 do 0+810**

W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących elementów:

- wyprofilowanie do projektowanych rzędnych istn. korpusu drogi;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- usunięcie kolizji z sieciami: wodociagową, kanalizacją sanitarną, energetyczną, teletechniczną oraz przebudowa oświetlenia ulicznego;
- budowa drogi wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi obejmująca wykonanie nowego korpusu drogowego, rowów odwodnieniowych;
- wykonanie wylotu projektowanych rowów do rowu melioracyjnego nr 23;
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni dróg, zjazdów i innych elementów;
- wykonanie przepustu drogowego między projektowanymi rowami;
- wykonanie robót wykończeniowych związanych z humusowaniem skarp;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

## 8. Parametry techniczne

Podstawowe dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – L;
- kategoria ruchu – KR2;

- prędkość projektowa – 40 km/h na odcinku od 0+000 do 0+720, na dalszym odcinku prędkość projektowa 30km/h;
- długość projektowanego odcinka – 810 m;
- szerokość jezdni - 5m;
- szerokość pobocza - 0,75m, w okolicy projektowanego przepustu drogowego szerokość pobocza 1,40m;

## **9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych**

### **9.1. Przebieg drogi w planie**

- 1) Projektowany odcinek w większości przebiega w istniejącym śladzie – z wyjątkiem końca opracowania gdzie nastąpiła korekta łuku;
- 2) Projektowana jezdnia ma szerokość 5,00 metrów i pobocza o szer. 0,75m ;
- 3) Droga na całym przebiegu jest projektowana o nawierzchni bitumicznej,
- 4) W celu zapewnienia dostępności do drogi dla mieszkańców, zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej o szerokości 4,00 metrów i skosami 1:1,
- 5) Zjazdy publiczne zaprojektowano szerokości min. 4,50 m i nawierzchni asfaltowej, wyokrąglone promieniami o  $R_{min.}=5,00m$ .

### **9.2. Przebieg drogi w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników,
- budowę sprawnego systemu odwodnienia drogi w postaci rowu trapezowego,
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu,
- konieczność dowiązania się niwelety do stanu istniejącego na włączeniach,
- minimalizację robót ziemnych i ingerencję w istniejący teren.

Maksymalne zastosowane spadki podłużne niwelety nie przekraczają 5%

Minimalne zastosowane spadki podłużne niwelety 0,33%

Szczegóły rozwiązań profilu podłużnego drogi głównej oraz rowów przedstawiono na rysunkach przekrojów podłużnych.

## **10. Konstrukcje nawierzchni**

### **10.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KN1 na odcinku 0+000 do 0+530:**

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S;
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 15 cm stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5MPa^*$ ;
- Istniejące podłoże gruntowe.

\*Konstrukcja nad przepustem w km od 0+038 do 0+042  $R_m=5,0\text{MPa}$

#### **10.2. Konstrukcja nawierzchni KN2 na odcinku 0+530 do 0+810:**

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S;
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 25 cm stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$ ;
- Istniejące podłoże gruntowe.

#### **10.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych**

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$ ;
- istniejące podłoże gruntowe.

#### **10.4. Konstrukcja pobocza:**

- 10 cm mieszanki optymalnej;
- pospółka;
- istniejące podłoże gruntowe.

#### **10.5. Konstrukcja nawierzchni gruntowej dla dowiązań dróg bocznych:**

- 15 cm tłucznia 0/31,5mm;
- istniejące podłoże gruntowe.

### **11. Odwodnienie korpusu drogowego.**

Odwodnienie budowanego odcinka ul. Ks. Leona Heyke będzie odbywało się za pośrednictwem projektowanego rowu drogowego typu trapezowego. Projektowany zrzut wody z przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany został na działce nr 46/2 za istniejącym przepustem  $\varnothing 600$ . Rów ten jest rowem melioracyjnym nr 23 określonym w ewidencji rowów melioracyjnych w Nowym Dworze Wejherowskim i prowadzi on do jeziora Wyspowo.

Szczegóły dotyczące odwodnienia są zawarte w projekcie branży sanitarnej.

Lokalizację omawianych rozwiązań projektowych dotyczących odwodnienia, przedstawiono na rysunkach planów sytuacyjnych oraz profilu podłużnym.

### **12. Konstrukcja przepustu drogowego**

W km 0+040,00 zaprojektowano przepust drogowy z blachy falistej (długość fali 125x26mm) spiralnie karbowanej HDPE, o średnicy nominalnej DN 800.

Długość projektowanego przepustu  $L=11,3\text{m}$ .

Ścianki wlotu i wylotu przepustu oraz rów należy umocnić brukowcem.

Cały przepust zaprojektowano na ławie betonowej C20/25 (B25)

Minimalna grubość zasypki 15cm.



### 13. Wykaz zjazdów i przepustów

#### strona L

działka	km	przepust [mm]	rzędna wlotu	rzędna wylotu
46/2	0+010,50	600	155.43	155.42
47/1	-			
47/8	0+069,80			
47/13	-			
48/22	0+154,50			
48/4	-			
48/3	0+204,30			
48/1	0+216,60			
51/1	-			
51/10	0+315,20			
55				
58/9	-			
58/11	0+357,70			
58/13	0+410,00			
58/16	0+450,00			
58/18	0+476,80			
58/19	-			
58/31	0+519,90			
58/21	-			
288	0+602,80			
288	0+627,20			
59/1	0+640,50			
59/2	0+663,10			
59/3	0+681,50			
216/6	0+705,40			
216/9	-			
216/22	-			
216/33	0+786,90			
216/5				
217				

#### strona P

działka	km	przepust [mm]	rzedną wlotu	rzędna wylotu
64/36	0+064,70	600	155.70	155.78
64/34				
64/14	-			
64/16	0+121,90	600	155.90	155.89
64/18	-			
287/1	0+196,50	600	156	156.07

287/2	-			
287/3	0+238,20	400	156.42	156.52
64/23	0+279,70	400	157.02	157.12
64/24	-			
64/32	0+357,70	400	158.14	158.46
63/9				
63/23	-			
63/30	-			
63/37	0+450,00	400	160.38	160.73
63/42				
60/23	0+540,20	400	162.73	163.01
60/24	-			
60/22	0+575,00	400	163.84	164.22
60/26	-			
60/27	0+625,60	400	165.75	166.31
60/30	0+632,40	400		
60/31	0+654,40	400	166.79	167.03
60/36	0+683,90	400	167.74	167.94
60/36	0+697,60	400	168.13	168.34
175/8	0+706,70	400	168.39	168.60
175/9	0+732,70	400	168.90	168.99
175/5	-			
175/3	0+786,90	400	169.78	170.02
175/7	-			

#### 14. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące sieci: teletechniczna, energetyczna, oświetleniowa, wodociągowa.

Rozwiązania kolizji przebudowywanych odcinków sieci stanowią odrębne opracowania:

- Tom II teczka E1 – usunięcie kolizji energetycznych
- Tom II teczka E2 – usunięcie kolizji z oświetleniem ulicznym
- Tom II teczka S1 – usunięcie kolizji z siecią wodociągową i kanalizacją sanitarną
- Tom II teczka T1 – usunięcie kolizji z siecią teletechniczną

#### 15. Informacje dot. środowiska i wycinki drzew

Planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem rady ministrów z dnia 15 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie kwalifikuję się do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziaływujących na środowisko oraz nie kwalifikuję się do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko. W związku z powyższym nie ma konieczności wydawania Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja zakłada wycięcie 14 drzew i 700 m<sup>2</sup> krzewów.

Szczegóły dotyczące lokalizacji zawarte są w osobnym opracowaniu:

- Tom III Opracowania związane teczka D2 Projekt inwestycji i gospodarki istniejącej zieleni.

#### **16. Uwarunkowania archeologiczne**

Na przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania obiektów ani stanowisk archeologicznych.  
19.11.2012r. Muzeum Archeologiczne w Gdańsku zaopiniowało dokumentację projektową bez uwag.

#### **17. Inne uwagi**

- Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.
- Wszystkie napotkane, niezinwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.

Opis sporządzili:

mgr inż. Piotr Urbański

mgr inż. Bartosz Waczyński

## II. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr 133, poz. 935)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „Budowa ul. Ks. Leona Heyke w Nowym Dworze Wejherowskim” jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>nr uprawnień(w spec.):</i>	<i>podpis:</i>
	<b>Branża drogowa:</b>	<b>w spec. drogowej:</b>	
Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	nr upr.: POM/0173/POOD/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	nr upr.: POM/0055/POOD/06	

### III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / TECHNICZNE, ZAŚWIADCZENIA

Załącznik 1 Decyzja o nadaniu uprawnień dla Projektanta – branża drogowa

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 242/POM/OKK/06

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan PIOTR URBAŃSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 08.05.1977 r w Łęborku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0173/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański
- 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Załącznik 2 Zaświadczenie o przynależności Projektanta do POIIB – branża drogowa

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Piotr Urbański**  
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-05-01 do 2013-04-30

Gdańsk 2012-04-25 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4c, 44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Ryszard Kolasa

Załącznik 3 Decyzja o nadaniu uprawnień dla Sprawdzającego – branża drogowa

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r.

syg. akt 53/POM/OKK/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan KRZYSZTOF PRYMAKA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 03.01.1976 r w Białymstoku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Prymaka  
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Załącznik 4 Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do POIIB – branża drogowa

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**


**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Krzysztof Prymaka**  
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 57/3

jest członkiem  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0321/06  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-08-01 do 2013-01-31

Gdańsk 2012-08-01 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY  
  
Ryszard Kolasa



#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>1.0 Plan orientacyjny</b>	<b>1: 10 000</b>
<b>2.1-2.2 Plan Zagospodarowania Terenu</b>	<b>1: 500</b>
<b>3.0 Przekroje normalne</b>	<b>1:50</b>
<b>4.0 Profil podłużny</b>	<b>1:100/1:1000</b>
<b>5.0 Szczegóły konstrukcyjne</b>	<b>1:50</b>