LEGENDA:

- oś jezdni
- krawędź jezdni
- kr. pobocza
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. bariera ochronna
- proj. rów
- usunięcie ogrodzenia
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- umocnienie brukiem
- proj. nawierzchnia gruntowa
- zjazd indywidualny z k. bet. kr. bet. wtopiony 12x25
- linie rozgraniczające, projektowany pas drogowy
- działki należące do inwestora
- czasowe zajęcie nieruchomości na czas budowy
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych decyzja ZRID

usunięcie kolizji z branżą energetyczną -teczka E1
usunięcie kolizji z branżą energetyczną - oświetl. - teczka E2
usunięcie kolizji z branżą sanitarną - teczka S1
usnięcie kolizji z branżą teletechniczną - teczka T1

w zakresie planowanej inwestycji jest przewidziana wycinka drzew i krzewów w pasie drogowym osobne opracowanie Tom III teczka D2

wyloty i wloty przepustów pod zjazdami należy obrukować zgodnie z schematem umocnienia

Highway Biuro Projektów
80-180 Gdańsk ul.Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor: Gmnia Wejherowo
Urząd Gminy Wejherowo
84-200 Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6
tel. 677 97 13

Temat: Budowa ulicy Ks. Leona Heyke w Nowym Dworze Wejherowskim

Studium wykonalności: PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku: Tom II AB teczka D1
PLAN SYTUACYJNY

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	uprawnienia proj. w spec. drogowej POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Bartosz Waczyński		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	uprawnienia proj. w spec. drogowej POM/0055/POOD/06	Podpis:

Data:	Branża:	Skala:	Rysunek:
20.12.2012	DROGOWA	1:500	II/D1/2.2