

**Zarządzenie Nr 14 /2016  
Wójta Gminy Wejherowo  
z dnia 22 stycznia 2016 roku**

**w sprawie:** norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Wejherowo.

Na podstawie art. 30 ust 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz.1515) art. 29 pkt 2, art. 32 ust 2 ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 Nr 178, poz. 1380), **zarządza się co następuje:**

§1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń napędzanych paliwem płynnym, będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych z Gminy Wejherowo dalej określonymi jako Ochotnicze Straże Pożarne (OSP).
2. Gospodarkę paliwami i materiałami eksploatacyjnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia.
3. Do silników spalinowych pojazdów i urządzeń należy stosować paliwa wg danych producenta zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia.

§2

1. Ustala się normy jednostkowe zużycia paliwa będące podstawą do okresowego rozliczenia zużycia paliwa w Ochotniczych Strażach Pożarnych stanowiące Załącznik Nr 1 i 2 do niniejszego Zarządzenia.
2. Przy ustaleniu norm zużycia paliw w samochodach pożarniczych i sprzęcie pożarniczym kierowano się zaleceniami producenta i bazy danych biura logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz zarządzenie Nr 13 z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej).

§3

1. Ustala się dla każdego pojazdu pożarniczego nie biorącego udziału w działaniu ratowniczym w celu zabezpieczenia gotowości bojowej przemiennie 2 jazdy próbne w ciągu m-ca do 5 km oraz dwa rozruchy dla wszystkich rodzajów pojazdów:
  - 1) samochody bojowe o dużej pojemności typu Star, Volvo, Mercedes Atego, Magirus - Deutz, Iveco 1 litr:
  - 2) samochody o mniejszej pojemności typu , Ford Tranzit, Lublin , VW Transporter, Żuk, Polonez, Lanos Deewo, Nysa, Quad - 0,5 litra.

2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
4. Ustala się dla pracy pilarek do drewna, piły do stali i betonu, agregatów i pomp nie użytego w działaniach ratowniczych, w celu jego utrzymania w sprawności bojowej normę pracy silnika sprzętu na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ . Rozruch sprzętu ustala się 2 razy w miesiącu co dwa tygodnie (od 10 do 15 i od 25 do końca danego miesiąca). Czas pracy sprzętu podczas rozruchu powinien trwać nie dłużej niż 5 min.
5. Do sporządzenia mieszanki paliwowej do motopomp i innych urządzeń pożarniczych o działaniu silnikowym ustala się 0,04 litra oleju silnikowego na 1 litr etyliny.

#### §4

Odpowiedzialnym za stan ilościowy etyliny, oleju napędowego, olejów i smarów, utrzymania gotowości bojowej w jednostkach OSP czyni się konserwatorów sprzętu i kierowców oraz Naczelników jednostek OSP.

#### §5

2. Pracę pojazdu odnotowywać należy w miesięcznej karcie drogowej, której wzór stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia.
3. Miesięczną kartę drogową pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym.
4. Dowódca pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.
5. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w miesięcznej karcie drogowej pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym i czas pracy silnika na postoju.

#### §6

1. Rozliczenia zużycia paliw w samochodach pożarniczych dokonywać należy w okresach miesięcznych na podstawie normy zużycia paliwa, które przedstawia załącznik Nr 1 i zapisów dokonywanych na bieżąco w karcie drogowej podpisanych przez kierowców, konserwatorów sprzętu, Naczelników lub Prezesów OSP.
2. Rozliczenia należy dokonywać z pracownikiem merytorycznym Urzędu Gminy do 10-go dnia każdego m-ca.

#### §7

1. Pracę sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego odnotowywać należy w Kwartalnej karcie pracy sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik Nr 4 do zarządzenia.
2. Kwartalną kartę pracy sprzętu silnikowego: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

#### §8

1. Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy dokonywać należy w okresach kwartalnych na podstawie norm zużycia paliwa, które przedstawia załącznik Nr 2.
2. Rozliczenia należy dokonywać z pracownikiem merytorycznym Urzędu Gminy do 10-go dnia kwartału następnego.

#### §9

1. Każdy pojazd i sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy powinien posiadać dokumentację z jego eksploatacji.
3. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.
4. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:
  - 1) dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego, tj.: marka, typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy, nr fabryczny;
  - 2) kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego;
  - 3) kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem;
  - 4) książkę gwarancyjną;
  - 5) instrukcję obsługi.

#### §10

Podstawą przyjęcia pojazdu pożarniczego i sprzętu silnikowego na zaopatrzenie w materiały pędne i smary (mps), części zamienne, przegląd techniczny, ubezpieczenie pojazdu jest wniosek złożony przez Prezesa i Naczelnika OSP do Urzędu Gminy i zaakceptowany przez Wójta Gminy Wejherowo (wzór druku wniosku stanowi załącznik Nr 5 do niniejszego zarządzenia).

#### §11

Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez co najmniej dwóch członków Zarządu OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Gminy Wejherowo, zaopiniowany przez Referat Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, z wstępną ceną skalkulowaną i zaakceptowany przez Wójta Gminy Wejherowo (wzór druku Protokołu konieczności stanowi załącznik Nr 6 do niniejszego zarządzenia).

## §12

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) Udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy;
- 2) Udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy;
- 3) Zbiorowego przewozu strażaków na wyjazdy organizowane przez Zarząd OSP, za zgodą Wójta Gminy;
- 4) Przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt. 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 Nr 178, poz. 1380), zwanych dalej jednostkami OSP":
  - a) sprzętu pożarniczego;
  - b) drużyn pożarniczych na ćwiczenia;
  - c) przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej na terenie Gminy.

## §13

Upoważniam do kontroli gospodarki paliwowej, ewidencji sprzętu silnikowego i rozliczenia paliw w OSP Kierownika Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego oraz Inspektora ds. obronnych i obrony cywilnej.

## §14

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

## §15

Traci moc Zarządzenie Nr 35 /2012 Wójta Gminy Wejherowo z dnia 2 marca 2012 roku w sprawie norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Wejherowo.

## §16

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT  
*Henryk Skwarło*  
Henryk Skwarło

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY ZUŻYCIA PALIW DLA POJAZDÓW  
POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI JEDNOSTEK OSP  
Z TERENU GMINY WEJHEROWO**

Lp.	Numer rejestracyjny pojazdu	Rodzaj pojazdu /typ, marka/	Norma zużycia paliwa					Miejsce postoju garażowania OSP	Nr rejestru UG
			100km	Autopompa		Postój pojazdu	1 godz.		
				Z obciążeniem dm <sup>3</sup> /h	Z obciążeniem dm <sup>3</sup> /min	dm <sup>3</sup> /min			
1	GAW 4410	Star 244	30	18	0,30	0,15	-----	Gowino	743/UG/15
2	GWE 59374	IVECO Daily	16	9,6	0,16	0,08	-----	Gowino	VII/743/UG/30
3	GWE 30449	VW Transporter	12	-----	-----	0,05	-----	Gniewowo	743/UG/27
4	GWE 16177	Star P142 CJ	28,3	16,8	0,28	0,15	-----	Gościcino	własność OSP
5	GWE P323	Lublin 3	14	-----	-----	0,07	-----	Gościcino	współwłasność OSP-Gmina
6	GWE 01112	VOLVO	26	15,6	0,26	0,13	-----	Gościcino	własność OSP
7	GDP 656A	Star 244	30	18	0,30	0,15	-----	Kniewo	743/UG/14
8	GWE 28798	Polonez	11	-----	-----	0,05	-----	Kniewo	własność OSP
9	GWE 2H65	Star 200	30	-----	-----	0,15	-----	Kniewo	własność OSP
10	GWE 77757	Mercedes Atego	33	18,6	0,31	0,16	-----	Zbychowo	własność OSP
11	GWE 99XY	Magirus-Deutz	28	-----	-----	0,14	-----	Zbychowo	743/UG/18
12	GWE 50398	Mercedes Atego	33	18,6	0,31	0,16	-----	Bolszewo	własność OSP
13	GWE 77VJ	Ford Tranzit	14	-----	-----	0,07	-----	Bolszewo	własność OSP
14	GWE 20F5	Star Man	19,5	12	0,20	0,12	-----	Bolszewo	własność OSP
15	GWE 78U1	Żuk	14,7	-----	-----	0,07	-----	Reszki	743/UG/24
16	GWE 89514	IVECO	25	18,6	0,31	0,12	-----	Góra	VII/743/UG/32
17	GWE G960	Lanos	10,7	-----	-----	0,05	-----	Orle	własność OSP
18	GWE 5543A	Przyczepa do łodzi	-----	-----	-----	-----	-----	Orle	własność OSP
19	GWE 1360A	Motopompa FP 16-8 HG	-----	-----	-----	-----	12	Orle	własność OSP
20	GWE 46SJ	Star 244	30,4	-----	-----	0,15	-----	Orle	743/UG/16
21	GWE 90Y1	Przyczepa Agregat	-----	-----	-----	-----	26	RZK/Kniewo	743/UG/25
22	G20506	QUAD SPECJALNY	15	-----	-----	0,07	-----	Bolszewo	2013 Marka CFMOTO

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY ZUŻYCIA PALIW  
DLA SPRZĘTU POŻARNICZEGO BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI  
JEDNOSTEK OSP Z TERENU GMINY WEJHEROWO**

Lp.	Wewnętrzny numer ewidencyjny	Nazwa sprzętu /typ, marka/	Norma zużycia paliwa w litrach na:		Miejsce garażowania sprzętu	Nr rejestru UG
			1 godz. pracy	1 minutę pracy		
1	UG/21/12	Motopompa M8/8 PO 3	12	0,20	Reszki	
2	UG/22/12	Motopompa M8/8 PO 5	12	0,20	Gniewowo	1980
3	UG/23/12	Motopompa M8/8 PO 3	12	0,20	Góra	
4	UG/24/12	Motopompa pływ. Froggy	1,5	0,025	Gościcino	1998
5	UG/25/12	Pilarka HUSQVARNA H 350	1	0,017	Zbychowo	540/UG/21
6	UG/26/12	Pilarka HUSQVARNA 51	1	0,017	Gościcino	802/UG/5
7	UG/29/12	Pilarka do betonu i stali STIHL TS-400	1,5	0,025	Gościcino	1998
8	UG/30/12	Pilarka do betonu i stali STIHL TS-400	1,5	0,025	Bolszewo	1998
9	UG/31/12	Motopompa pływ. NIAGARA	1	0,017	Kniewo	
10	UG/32/12	Motopompa pływ. NIAGARA	1	0,017	Bolszewo	nr 4043 2003
11	UG/33/12	Holmatrocombi CT 3124	1	0,017	Gościcino	802/UG/21 2000
12	UG/34/12	Motopompa pływ. NIAGARA	1	0,017	Orle	2001
13	UG/36/12	Agregatprąd. HONDA	1	0,017	Bolszewo	GX 160
14	UG/37/12	Agregatprąd. GEKO	1	0,017	Orle	2004
15	UG/38/12	Pompa szlamowa HONDA WT 30X	2	0,033	Bolszewo	2004
16	UG/39/12	Agregatprąd. HONDA	1	0,017	Kniewo	
17	UG/40/12	Agregatprąd. HONDA	1	0,017	Gościcino	2003
18	UG/41/12	Pompa szlamowa WT 30X HONDA	2	0,033	Gościcino	2002
19	UG/42/12	Motopompa M8/8 Gliwice	9	0,15	Orle	
20	UG/43/12	Motopompa NIAGARA	1	0,017	Gościcino	2001
21	UG/44/12	Motopompa pływ. NIAGARA	1	0,017	Zbychowo	

22	UG/45/12	Motopompa plyw. NIAGARA	1	0,017	Bolszewo	nr 982 1998
23	UG/46/12	Agregatprąd. GEKO GX 160	1	0,017	Bolszewo	2003
24	UG/47/12	Motopompa plyw. NIAGARA	1	0,017	Gowino	
25	UG/48/12	Agregatprąd. HONDA	1	0,017	Gowino	
26	UG/49/12	Motopompa M8/8 Gliwice	9	0,15	Gowino	2001
27	UG/50/12	Agregatprąd. HONDA	1	0,017	Zbychowo	
28	UG/51/12	Motopompa plyw. NIAGARA	1	0,017	Gniewowo	2003
29	UG/52/12	Pilarka do drewna STIHL MS-270	1	0,017	Gniewowo	2003
30	UG/53/12	Pompa szlamowa KIPOR KG 200	2	0,033	Orle	2007
31	UG/54/12	Pilarka do drewna STIHL MS-290	1	0,017	Orle	2004
32	UG/55/12	Pompa szlamowa HONDA	2	0,033	Kniewo	
33	UG/56/12	Pilarka do bet. i stali STIHL TS-400	1,5	0,025	Zbychowo	
34	UG/57/12	Pompa szlamowa	2	0,033	Bolszewo	2004
35	UG/58/12	Pilarka do drewna STIHL MS- 290	1	0,017	Bolszewo	2004
36	UG/59/12	Motopompa plyw. NIAGARA	1	0,017	Bolszewo	nr 5027 2004
37	UG/60/12	Pilarka HUSQVARNA 357	1	0,017	Gościcino	
38	UG/61/12	Motopompa M 8/8 PO5	12	0,20	Orle	663/UG/1 1988
39	UG/62/12	Pilarka STHIL MS - 290	1,0	0,020	Gowino	
40	UG/63/12	Pompa szlamowa	2	0,033	Zbychowo	
41	UG/64/12	Rozpieracz LUKAS	1	0,017	Zbychowo	
42	UG/65/12	Pompa M8/8 TOHATSU	10	0,166	Bolszewo	663/UG/17
43	UG/66/12	Pilarka do drewna STIHL MS - 440	1,2	0,020	Kniewo	
44	UG/67/12	Agregat prądowórczy GASOLINIE	1	0,017	Gościcino	
45	UG/68/12	Pompa szlamowa HONDAWT-30X	2	0,033	Orle	2001
46	UG/69/12	Motopompa M8/8 PO-5	12	0,20	Gniewowo	1985
47	UG/71/12	Łódź motorowa zaburtowa HONDA	4,2	0,070	Orle	323/UG/26 2008
48	UG/72/12	Agregat prądowórczy	4,5	0,075	UG Wejherowo	

49	UG/73/12	Pompa szlamowa HONDA	2	0,033	Gościcino	2002
50	UG/75/12	Pilarka do drewna STIHLMS 440	1	0,017	Orle	2008
51	UG/76/10	Agregat prądowórczy Ewolution	1,5	0,025	Gniewowo	2002
52	UG/77/12	Pilarka do drewna STIHL MS 250	1	0,017	Gowino	
53	UG/78/12	Agregat prądowórczy Ewolution	1,5	0,025	Góra	
54	UG/79/12	Pilarka do drewna spal. STIHL MS- 400	1	0,017	Góra	
55	UG/80/12	Motopompa pływająca NIAGARA	1	0,017	Góra	
56	UG/81/12	Motopompa M 8/8 PO 5	12	0,20	Góra	
57	UG/82/12	Pompa szlamowa HONDA	2	0,033	Gowino	
58	UG/83/12	Pilarka do drewna STIHL MS 440	1	0,017	Góra	
59	UG/84/12	Pilarka do betonu i stali TS 400	1,5	0,025	Góra	
60	UG/85/12	Motopompa M 16/8 TOHATSU	18	0,30	Orle	Typ VC 82 ASE 1980
61	UG/86/12	Pompa szlamowa KIPOR	2,74	0,045	Gościcino	2010
62	UG/87/12	Motopompa M 8/8 TOHATSU	10	0,66	Gościcino	2001
63	UG/88/12	Agregat prądowórczy GEKO	1	0,017	Gowino	
64	UG/89/12	Pilarka do stali i betonu STIHLTS 400	1,5	0,025	Gowino	
65	UG/90/12	Pompa pływająca NIAGARA M4/2	1	0,017	Gowino	
66	UG/91/12	Pilarka do drewna STIHL MS 440	1	0,017	Gniewowo	
67	UG/92/12	Pilarka do drewna STIHL MS 440	1	0,017	Kniewo	
68	UG/93/12	Pilarka do drewna STIHL MS 440	1	0,017	Bolszewo	
69	UG/94/13	Motopompa M 8/8 TOHATSU	10	0,66	N. D. Wejherowski	2001
70	UG/95/13	Pompa szlamowa HONDA	2	0,033	Góra	2013
71	UG/96/14	Holmatro COMBI	1	0,017	Bolszewo	
72	UG/97/15	Motopompa M 8/8 PO - 5	12	0,20	ND Wejherowski	



Pieczętka  
Referatu Bezpieczeństwa  
i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Gminy

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY  
SERIA UG / ..... 10 ..... / ..... 2012 .....

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA  
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

na miesiąc ..... Styczeń ..... 2012 . r.

Marka ..... Mercedes Atego ..... Typ ..... GCBA 5/32 .....  
Rodzaj ..... Pożarniczy ..... Nr rej. .... GAW 1234 .....  
Nr operacyjny .....  
Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu ..... 33 ..... litrów  
Urządzenie specjalne ..... Praca na postoju 0,33 dm<sup>3</sup>/min .....  
Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych ..... 19,8 ..... litrów

**ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNYCH itp.**

1. Praca silnika na postoju w dniu 02.01.2012r. - 35min x 0,16dm<sup>3</sup>/min = 5,6 l (podpis)
  2. Wymiana żarówki w dniu 04.01.2012r. 12V-1szt. (podpis)
  3. Praca autopompy bez obciążenia w dniu 06.01.2012r. - 55min x 0,16dm<sup>3</sup>/min = 8,80 l (podpis)
  4. Praca autopompy z obciążeniem w dniu 06.01.2012r. - 62min x 0,33dm<sup>3</sup>/min = 20,46 (podpis)
- Razem: Praca silnika na postoju 35 min zużycie - 5,60 l  
Praca urządzenia specjalnego 117 min zużycie - 29,26 l  
**34,86 l**

**Wejherowo 02.01.2012 (podpis)**  
(miejsowość, data i podpis osoby wydającej kartę)



## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
dnia	Nr kwitu	paliwa	oleju		
31.01.2012	000234567	94,5		KOWALSKI	Foltyn
<b>OGÓLEM:</b>		<b>94,5</b>			<b>Foltyn</b>
				litrów	
				paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca			130	
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			94,5	
3	<b>RAZEM</b>			<b>224,5</b>	
4	przebyto km	<b>181</b>	5	zużyto	<b>59,73</b>
6	przepr. godzin	<b>152min</b>	7	zużyto	<b>34,86</b>
8	wyk. rozruch		9	zużyto	-
10	zużyto w ciągu miesiąca razem			<b>94,59</b>	
11	przysługuje wg norm wraz z dodat.			<b>94,59</b>	
12	pozostało na miesiąc następny			<b>130</b>	
13	oszczędzono - przerozchodowano			-	

**KOWALSKI**  
 Obliczył .....  
 (imię i nazwisko)

**ADAMSKI** (podpis) **02.02.2012**  
 Sprawdził .....  
 (imię i nazwisko, podpis i data)

Pieczętka  
Referatu Bezpieczeństwa  
i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Gminy

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY  
SERIA ... U.G. .... 05 ..... 2012 .....

MIESIĘCZNA KARTA PRACY  
SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na miesiąc ..... STYCZEŃ 2012 ..... r.

Marka ..... MOTOPOMPA ..... Typ ..... NIAGARA .....

Rodzaj ..... POŻARNICZY ..... Nr ewid. .... UG/25/05 .....

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy ..... 1,00 ..... litrów

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
2012.01.20	Jan KOWAL	30	Pompowanie wody z zalanej piwnicy	Jerzy PYŚ
2012.01.28	Tomasz DAMPC	90	Pompowanie wody z zalanego mieszkania	Marek KOSS

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia		120	xxxxxx	
Razem minut pracy		120		

### ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
Dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
2012.01.31	0000987660	2,00		Jan Kowal	Foltyn
Razem		2,00			

LITRÓW:					paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego m-ca				5	
2	pobrano w m-cu bieżącym				2	
3	Razem				7	
4	przeprowadzono godzin i minut	120 <sub>min</sub>	5	zużyto	2	
6	zużyto na rozruchy i kontrole				-	
7	zużyto w ciągu m-ca Razem				2	
8	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				5	

Obliczył ..... **Jan KOWAL** ..... Sprawdził ..... **Marek KOSS** .....

.....  
/nazwa OSP/

**Wniosek nr ...../....**

z dnia ..... r.

dotyczy; przyjęcia/zdjęcia pojazdu pożarniczego\*, sprzętu na zaopatrzenie/z zaopatrzenia\*

**Podstawa przyjęcia :**

.....  
/ źródło zaopatrzenia, faktura, protokół/

**Nazwa sprzętu :**

.....  
/ rodzaj pojazdu, typ, marka/

**Dane pojazdu:**

.....  
/ numer rejestracyjny, pojemność silnika, moc silnika, masa całkowita/

.....  
/ rodzaj paliwa, zużycie paliwa w  $\text{dm}^3$  na 100 km przebiegu, zużycie paliwa na postoju w  $\text{dm}^3 / \text{h}$  lub  $\text{dm}^3 / \text{min}$  /

.....  
/ zużycie paliwa autopompy, pompy, urządzenia w  $\text{dm}^3 / \text{mtg}$  lub  $\text{dm}^3 / \text{min}$  pracy/

**Wniosek spisano w składzie :**

1. Prezes OSP .....  
.....

2. Naczelnik OSP .....  
.....

Zatwierdzam do realizacji

**Wójt Gminy Wejherowo**

\*niepotrzebne skreślić

.....  
/nazwa OSP/

**Protokół konieczności nr ...../....**

z dnia ..... r.

**Nazwa urzędnika :**

.....

**Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany :**

.....

**Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian :**

.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
<b>OGÓŁEM</b>			

**Protokół konieczności spisano w składzie:**

1. ....

2. ....

**Opinia**

Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego :

Zatwierdzam do realizacji

**Wójt Gminy Wejherowo**