

## **KOSZTORYS INWESORSKI - ETAP IV**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA I ROZBUDOWA UL. PARKOWEJ I UL. WIERZBOWEJ W KĄPINIE  
ADRES INWESTYCJI : Kapino, ul. Parkowa i ul. Wierzbowa  
INWESTOR : Gmina Wejherowo  
ADRES INWESTORA : 84-200 Wejherowo, Osiedle Przyjazni 6  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wiesław Siemiątkowski  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2014 r

Stawka roboczogodziny : 15.50 zł

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | 1008195.54 zł |
| Podatek VAT                                | : | 231884.97 zł  |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | 1240080.51 zł |

**Słownie: jeden milion dwieście czterdzieści tysięcy osiemdziesiąt i 51/100 zł**

### **UWAGA**

Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.  
Kosztorys niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych opracowaną w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy.  
Ilości obmiarowe oraz zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonywania robót.

Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe dotyczące:

- technologii wykonywania robót ( np. zabruki)
  - wywieżenia nadmiaru urobku lub elementów z rozbiórek wraz z ich utylizacją
  - gospodarki drzewostanem na legalne wysypisko
- należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa za jednostkę obmiarową powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, a w szczególności powinna zawierać koszty związane z transportem i wysypiskiem.

Przedmiar wykonano przy wspomaganii techniki komputerowej.

PROJEKTANT:

INWESTOR :

Data opracowania  
marzec 2014 r

Data zatwierdzenia

Wg projektu

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|----------|-------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> | <b>45230000-8</b>       | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |                 |
| 1        | KNR 2-01 0119-          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |              |                 |
| d.1      | 03                      | 0.25  | km             | 0.250        |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.250</b>    |
| 2        | KNR 2-01 0126-          | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1      | 01                      | 4733  | m <sup>2</sup> | 4733.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4733.000</b> |
| 3        | KNR 2-01 0126-          | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1      | 02                      | Krotność = 3<br>4733  | m <sup>2</sup> | 4733.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4733.000</b> |
| 4        | KNR 2-31 0803-          | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1      | 03                      | 633   | m <sup>2</sup> | 633.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>633.000</b>  |
| 5        | KNR 2-31 0803-          | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1      | 04                      | Krotność = 5<br>633   | m <sup>2</sup> | 633.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>633.000</b>  |
| 6        | KNR 2-31 0802-          | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1      | 07                      | 633   | m <sup>2</sup> | 633.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>633.000</b>  |
| 7        | KNR 2-31 0802-          | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1      | 08                      | Krotność = 5<br>633   | m <sup>2</sup> | 633.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>633.000</b>  |
| 8        | KNR 4-04 1103-          | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km - masy bitumiczne, kruszywo - na wysypisko            | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1      | 04                      | 633*0.08+633*0.2  | m <sup>3</sup> | 177.240      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>177.240</b>  |
| 9        | KNR 4-04 1103-          | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km                             | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1      | 05                      | Krotność = 5<br>177   | m <sup>3</sup> | 177.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>177.000</b>  |
| 10       | Kalkulacja indywidualna | Utylizacja materiałów z rozbiórek   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1      |                         | 177   | m <sup>3</sup> | 177.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>177.000</b>  |
| <b>2</b> |                         | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |              |                 |
| 11       | KNR 2-01 0228-          | Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2      | 06                      | 1091  | m <sup>3</sup> | 1091.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1091.000</b> |
| 12       | KNR 2-01 0229-          | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2      | 03                      | 706   | m <sup>3</sup> | 706.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>706.000</b>  |
| 13       | KNR 2-01 0229-          | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. IV - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 10 do 30 m   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2      | 06                      | Krotność = 2<br>846-706   | m <sup>3</sup> | 140.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.000</b>  |
| 14       | KNR 2-01 0237-          | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat. III-IV  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2      | 04                      | 846   | m <sup>3</sup> | 846.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>846.000</b>  |
| 15       | KNR 2-01 0213-          | Roboty ziemne wyk.koparkami chwytakowymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2      | 04                      | 245   | m <sup>3</sup> | 245.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>245.000</b>  |
| 16       | KNR 2-01 0214-          | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2      | 03                      | Krotność = 19<br>245  | m <sup>3</sup> | 245.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>245.000</b>  |
| 17       | KNR 2-31 0103-          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2      | 04                      | 1366+431+233+96+490+832+327+108+783*0.3+617*0.12  | m <sup>2</sup> | 4191.940     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4191.940</b> |
| <b>3</b> |                         | <b>WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO</b>   |                |              |                 |

| Lp.      | Podstawa         | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 18 d.3   | KNR 9-11 0101-04 | Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym<br>4192   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4192.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4192.000</b> |
| 19 d.3   | KNR 9-11 0101-04 | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym<br>4192   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4192.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4192.000</b> |
| 20 d.3   | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm-projekt pospółka gr. 25 cm-jezdnie 1366+431+233+96+490+783*0.3 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2850.900 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2850.900</b> |
| 21 d.3   | KNR 2-31 0104-08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.<br>Krotność = 15<br>2851                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2851.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2851.000</b> |
| 22 d.3   | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - jeźnie, zatoki autobusowe, miejsca parkingowe, zjazdy<br>2851                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2851.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2851.000</b> |
| 23 d.3   | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm-projekt pospółka gr. 25 cm-chodniki 832+327+108+617*0.12       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1341.040 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1341.040</b> |
| 24 d.3   | KNR 2-31 0104-08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.<br>Krotność = 15<br>1341                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1341.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1341.000</b> |
| <b>4</b> |                  | <b>ELEMENTY DROGOWE</b>  |                                  |              |                 |
| 25 d.4   | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>783  | m<br>m                           | <br>783.000  |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>783.000</b>  |
| 26 d.4   | KNR 2-31 0407-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>617   | m<br>m                           | <br>617.000  |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>617.000</b>  |
| 27 d.4   | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br>783*0.075   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>58.725   |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>58.725</b>   |
| <b>5</b> |                  | <b>PODBUDOWY</b>   |                                  |              |                 |
| 28 d.5   | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>1366+431+91  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1888.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1888.000</b> |
| 29 d.5   | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 5<br>1888  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1888.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1888.000</b> |
| 30 d.5   | KNR 2-31 0109-01 | Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm<br>223  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>223.000  |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>223.000</b>  |
| 31 d.5   | KNR 2-31 0109-02 | Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 14<br>223  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>223.000  |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>223.000</b>  |
| 32 d.5   | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm-zjazdy bramowe<br>490   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>490.000  |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>490.000</b>  |
| 33 d.5   | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- chodniki , scieżki<br>Krotność = 0.7<br>832+327+108  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1267.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1267.000</b> |
| 34 d.5   | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepieszcu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm- nawierzchnia jezdni KR3, KR2 1366+431                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1797.000 |                 |
|          |                  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1797.000</b> |

| Lp.      | Podstawa                 | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|--------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 35       | KNR 2-31 0110-<br>d.5 02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 4<br>1366   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1366.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1366.000</b> |
| 36       | KNR 2-31 0110-<br>d.5 02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 3<br>431    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>431.000  |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>431.000</b>  |
| 37       | KNR 2-31 1004-<br>d.5 07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem(warstw bitumicznych)<br>1366*2+431+96  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3259.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3259.000</b> |
| 38       | KNR 2-31 1004-<br>d.5 07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ( warstw niebitumicznych)<br>1366+431+96   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1893.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1893.000</b> |
| <b>6</b> |                          | <b>NAWIERZCHNIE</b>   |                                  |              |                 |
| 39       | KNR 2-31 0502-<br>d.6 03 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową+ nawierzchnia żwir płukany<br>1366                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1366.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1366.000</b> |
| 40       | KNR 2-31 0302-<br>d.6 05 | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>108  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>108.000  |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>108.000</b>  |
| 41       | KNR 2-31 0511-<br>d.6 02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ścieżka rowerowa<br>327   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>327.000  |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>327.000</b>  |
| 42       | KNR 2-31 0311-<br>d.6 01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm- jezdnie KR3<br>1366                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1366.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1366.000</b> |
| 43       | KNR 2-31 0311-<br>d.6 02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>1366        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1366.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1366.000</b> |
| 44       | KNR 2-31 0311-<br>d.6 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - SMA- nawierzchnia jezdni KR3<br>1366    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1366.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1366.000</b> |
| 45       | KNR 2-31 0311-<br>d.6 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.- nawierzchnia jezdni<br>1366 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1366.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1366.000</b> |
| 46       | KNR 2-31 0311-<br>d.6 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm KR2 + zjazdy na pola<br>431+96            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>527.000  |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>527.000</b>  |
| 47       | KNR 2-31 0311-<br>d.6 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>431       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>431.000  |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>431.000</b>  |
| 48       | KNR 2-31 0311-<br>d.6 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>96                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>96.000   |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>96.000</b>   |
| 49       | KNR 2-31 0511-<br>d.6 03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej-zatoki autobusowe kolor czerwony, zjazdy bramowe<br>223+490                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>713.000  |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>713.000</b>  |
| <b>7</b> |                          | <b>ZIELEŃ</b>   |                                  |              |                 |
| 50       | KNR 2-21 0218-<br>d.7 01 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim<br>2452*0.1  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>245.200  |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>245.200</b>  |
| 51       | KNR 2-21 0401-<br>d.7 05 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem<br>2452  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2452.000 |                 |
|          |                          |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2452.000</b> |
| <b>8</b> |                          | <b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>  |                                  |              |                 |

| Lp.       | Podstawa                              | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|-----------|---------------------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 52<br>d.8 | KNR 2-31 0105-06                      | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 7<br>42+10             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>52.000   |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>52.000</b>  |
| 53<br>d.8 | KNR 2-31 0302-05                      | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej-<br>proj bruk umocnienie skarp i dna rowu<br>10 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>10.000   |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b>  |
| 54<br>d.8 | KNR 2-31 0606-03                      | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>42  | m<br>m                           | <br>42.000   |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>42.000</b>  |
| 55<br>d.8 | KNR 2-31 0502-04                      | Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin za-<br>prawą cementową- umocnienie dna i skarp<br>42 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>42.000   |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>42.000</b>  |
| 56<br>d.8 | KNR 2-31 0605-01                      | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa<br>42*0.30  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>12.600   |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>12.600</b>  |
| 57<br>d.8 | KNR 2-31 0605-05                      | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm<br>2  | ściank.<br>ściank.               | <br>2.000    |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 58<br>d.8 | KNR 2-31 0605-08                      | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 80 cm<br>9  | m<br>m                           | <br>9.000    |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9.000</b>   |
| <b>9</b>  | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENIWA RUCHU</b> |   |                                  |              |                |
| 59<br>d.9 | KNR 2-31 0702-02                      | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br>13  | szt.<br>szt.                     | <br>13.000   |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>13.000</b>  |
| 60<br>d.9 | KNR 2-31 0703-01                      | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierz-<br>chni do 0.3 m2<br>14                         | szt.<br>szt.                     | <br>14.000   |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>14.000</b>  |
| 61<br>d.9 | KNR 2-31 0706-06                      | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową<br>109  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>109.000  |                |
|           |                                       |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>109.000</b> |

| Lp. | Nazwa działu                   | Od | Do |
|-----|--------------------------------|----|----|
| 1   | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE          | 1  | 10 |
| 2   | ROBOTY ZIEMNE                  | 11 | 17 |
| 3   | WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO | 18 | 24 |
| 4   | ELEMENTY DROGOWE               | 25 | 27 |
| 5   | PODBUDOWY                      | 28 | 38 |
| 6   | NAWIERZCHNIE                   | 39 | 49 |
| 7   | ZIELEŃ                         | 50 | 51 |
| 8   | ROBOTY TOWARZYSZĄCE            | 52 | 58 |
| 9   | URZĄDZENIA BEZPIECZENIWA RUCHU | 59 | 61 |

TABELA NARZUTÓW

KOSZTORYS

| Lp.   | Nazwa            | Skrót | Grupa     | Wartość | Od robocizny | Od materiałów | Od sprzętu |
|---|------------------|-------|-----------|---------|--------------|---------------|------------|
| <b>narzuty wspólne dla wszystkich działów</b> |                  |       |           |         |              |               |            |
| 1   | Koszty pośrednie | Kp    | wszystkie | 60%     | wszystkie    |               | wszystkie  |
| 2   | Zysk             | Z     | wszystkie | 11.5%   | wszystkie    |               | wszystkie  |
| <b>narzuty kosztorysu</b>                     |                  |       |           |         |              |               |            |
| 1   | VAT              | V     | wszystkie | 23%     | wszystkie    |               |            |

| Lp.                                       | Nr spec. techn. | Podstawa                | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość   | Cena jedn. | Wartość         |
|---|-----------------|-------------------------|---|----------------|---|------------|-----------------|
| 1   |                 | 45230000-8              | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |   |            |                 |
| 1 d.1                                     | D-01.01.01      | KNR 2-01 0119-03        | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             | 0.25  | 3842.24    | 960.56          |
| 2 d.1                                     | D-01.01.02      | KNR 2-01 0126-01        | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek   | m <sup>2</sup> | 4733  | 0.46       | 2177.18         |
| 3 d.1                                     | D-01.01.02      | KNR 2-01 0126-02        | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości<br>Krotność = 3   | m <sup>2</sup> | 4733  | 0.45       | 2129.85         |
| 4 d.1                                     | D-01.02.04      | KNR 2-31 0803-03        | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm   | m <sup>2</sup> | 633   | 19.25      | 12185.25        |
| 5 d.1                                     | D-01.02.04      | KNR 2-31 0803-04        | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości<br>Krotność = 5  | m <sup>2</sup> | 633   | 15.09      | 9551.97         |
| 6 d.1                                     | D-01.02.04      | KNR 2-31 0802-07        | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm   | m <sup>2</sup> | 633   | 7.18       | 4544.94         |
| 7 d.1                                     | D-01.02.04      | KNR 2-31 0802-08        | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości<br>Krotność = 5   | m <sup>2</sup> | 633   | 2.19       | 1386.27         |
| 8 d.1                                     |                 | KNR 4-04 1103-04        | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km - masy bitumiczne, kruszywo - na wysypisko            | m <sup>3</sup> | 633*0.08+633*0.2 = 177.240                                  | 17.26      | 3059.16         |
| 9 d.1                                     |                 | KNR 4-04 1103-05        | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 5             | m <sup>3</sup> | 177   | 18.04      | 3193.08         |
| 10 d.1                                    |                 | Kalkulacja indywidualna | Utylizacja materiałów z rozbiórek   | m <sup>3</sup> | 177   | 25.00      | 4425.00         |
| <b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> |                 |                         |   |                |   |            | <b>43613.26</b> |
| 2   |                 |                         | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |   |            |                 |
| 11 d.2                                    | D-02.01.01      | KNR 2-01 0228-06        | Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV   | m <sup>3</sup> | 1091  | 5.91       | 6447.81         |
| 12 d.2                                    | D-02.01.01      | KNR 2-01 0229-03        | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV   | m <sup>3</sup> | 706   | 1.75       | 1235.50         |
| 13 d.2                                    | D-02.01.01      | KNR 2-01 0229-06        | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. IV - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 10 do 30 m<br>Krotność = 2                                     | m <sup>3</sup> | 846-706 = 140.000   | 1.62       | 226.80          |
| 14 d.2                                    | D-02.03.01      | KNR 2-01 0237-04        | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat. III-IV  | m <sup>3</sup> | 846   | 6.64       | 5617.44         |
| 15 d.2                                    |                 | KNR 2-01 0213-04        | Roboty ziemne wyk.koparkami chwytakowymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> | 245   | 33.19      | 8131.55         |
| 16 d.2                                    |                 | KNR 2-01 0214-03        | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 19                         | m <sup>3</sup> | 245   | 25.15      | 6161.75         |
| 17 d.2                                    | D-04.01.01      | KNR 2-31 0103-04        | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> | 1366+431+233+96+490+832+327+108+783*0.3+617*0.12 = 4191.940 | 1.04       | 4359.62         |
| <b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>         |                 |                         |   |                |   |            | <b>32180.47</b> |
| 3   |                 |                         | <b>WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO</b>   |                |   |            |                 |
| 18 d.3                                    | D-04.02.01A     | KNR 9-11 0101-04        | Wzmocnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym  | m <sup>2</sup> | 4192  | 15.16      | 63550.72        |
| 19 d.3                                    | D-04.02.01B     | KNR 9-11 0101-04        | Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym  | m <sup>2</sup> | 4192  | 21.07      | 88325.44        |
| 20 d.3                                    | D-04.02.01      | KNR 2-31 0104-07        | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm-projekt pospółka gr. 25 cm-jezdnie            | m <sup>2</sup> | 1366+431+233+96+490+783*0.3 = 2850.900                      | 6.47       | 18445.32        |
| 21 d.3                                    | D-04.02.01      | KNR 2-31 0104-08        | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.<br>Krotność = 15               | m <sup>2</sup> | 2851  | 9.19       | 26200.69        |



| Lp.  | Nr spec. techn.            | Podstawa         | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość                                  | Cena jedn. | Wartość          |
|--|----------------------------|------------------|---|----------------|--|------------|------------------|
| 22   | D-<br>d.3<br>04.05.0<br>1  | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - jeźnie, zatoki autobusowe, miejsca parkingowe, zjazdy | m <sup>2</sup> | 2851                                   | 17.96      | 51203.96         |
| 23   | D-<br>d.3<br>04.02.0<br>1  | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm-projekt pospółka gr. 25 cm-chodniki     | m <sup>2</sup> | 832+327+108+<br>617*0.12 =<br>1341.040 | 6.47       | 8676.53          |
| 24   | D-<br>d.3<br>04.02.0<br>1  | KNR 2-31 0104-08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 15            | m <sup>2</sup> | 1341                                   | 9.19       | 12323.79         |
| <b>Razem dział: WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO</b> |                            |                  |   |                |  |            | <b>268726.45</b> |
| 4  |                            |                  | <b>ELEMENTY DROGOWE</b>   |                |  |            |                  |
| 25   | D-<br>d.4<br>08.01.0<br>1  | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 783                                    | 32.31      | 25298.73         |
| 26   | D-<br>d.4<br>08.03.0<br>1  | KNR 2-31 0407-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową   | m              | 617                                    | 19.95      | 12309.15         |
| 27   | D-<br>d.4<br>08.01.0<br>1  | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> | 783*0.075 =<br>58.725                  | 447.46     | 26277.09         |
| <b>Razem dział: ELEMENTY DROGOWE</b>               |                            |                  |   |                |  |            | <b>63884.97</b>  |
| 5  |                            |                  | <b>PODBUDOWY</b>  |                |  |            |                  |
| 28   | D-<br>d.5<br>04.04.0<br>2  | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | 1366+431+91 =<br>1888.000              | 32.99      | 62285.12         |
| 29   | D-<br>d.5<br>04.04.0<br>2  | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5  | m <sup>2</sup> | 1888                                   | 10.11      | 19087.68         |
| 30   | D-<br>d.5<br>04.06.0<br>1  | KNR 2-31 0109-01 | Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm  | m <sup>2</sup> | 223                                    | 34.13      | 7610.99          |
| 31   | D-<br>d.5<br>04.06.0<br>1  | KNR 2-31 0109-02 | Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 14   | m <sup>2</sup> | 223                                    | 37.54      | 8371.42          |
| 32   | D-<br>d.5<br>04.04.0<br>2  | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm-zjazdy bramowe   | m <sup>2</sup> | 490                                    | 32.99      | 16165.10         |
| 33   | D-<br>d.5<br>04.04.0<br>2  | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- chodniki , ścieżki Krotność = 0.7   | m <sup>2</sup> | 832+327+108 =<br>1267.000              | 23.09      | 29255.03         |
| 34   | D-<br>d.5<br>04.07.0<br>1  | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm- nawierzchnia jezdni KR3, KR2                  | m <sup>2</sup> | 1366+431 =<br>1797.000                 | 22.80      | 40971.60         |
| 35   | D-<br>d.5<br>04.07.0<br>1  | KNR 2-31 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 4                   | m <sup>2</sup> | 1366                                   | 22.43      | 30639.38         |
| 36   | D-<br>d.5<br>04.07.0<br>1  | KNR 2-31 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3                   | m <sup>2</sup> | 431                                    | 16.82      | 7249.42          |
| 37   | D-<br>d.5<br>04.03.0<br>1  | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem(warstw bitumicznych)   | m <sup>2</sup> | 1366*2+431+96 =<br>3259.000            | 2.30       | 7495.70          |
| 38   | D-<br>d.5<br>04.03.0<br>1  | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ( warstw niebitumicznych)  | m <sup>2</sup> | 1366+431+96 =<br>1893.000              | 2.30       | 4353.90          |
| <b>Razem dział: PODBUDOWY</b>                      |                            |                  |   |                |  |            | <b>233485.34</b> |
| 6  |                            |                  | <b>NAWIERZCHNIE</b>   |                |  |            |                  |
| 39   | D-<br>d.6<br>08.02.0<br>1  | KNR 2-31 0502-03 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową+ nawierzchnia żwir płukany                                   | m <sup>2</sup> | 1366                                   | 72.48      | 99007.68         |
| 40   | D-<br>d.6<br>05.03-<br>.01 | KNR 2-31 0302-05 | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 108                                    | 121.14     | 13083.12         |
| 41   | D-<br>d.6<br>05.03.2<br>3  | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ścieżka rowerowa  | m <sup>2</sup> | 327                                    | 81.77      | 26738.79         |
| 42   | D-<br>d.6<br>05.03.0<br>5  | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm- jezdnie KR3                                    | m <sup>2</sup> | 1366                                   | 23.19      | 31677.54         |

| Lp.   | Nr spec. techn.           | Podstawa         | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość                 | Cena jedn. | Wartość           |
|---|---------------------------|------------------|---|----------------|-----------------------|------------|-------------------|
| 43  | D-<br>d.6<br>05.03.0<br>5 | KNR 2-31 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2           | m <sup>2</sup> | 1366                  | 11.56      | 15790.96          |
| 44  | D-<br>d.6<br>05.03.1<br>3 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - SMA- nawierzchnia jezdni KR3    | m <sup>2</sup> | 1366                  | 21.63      | 29546.58          |
| 45  | D-<br>d.6<br>05.03.1<br>3 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.- nawierzchnia jezdni | m <sup>2</sup> | 1366                  | 7.19       | 9821.54           |
| 46  | D-<br>d.6<br>05.03.0<br>5 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm KR2 + zjazdy na pola              | m <sup>2</sup> | 431+96 =<br>527.000   | 20.45      | 10777.15          |
| 47  | D-<br>d.6<br>05.03.0<br>5 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2         | m <sup>2</sup> | 431                   | 13.59      | 5857.29           |
| 48  | D-<br>d.6<br>05.03.0<br>5 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.                      | m <sup>2</sup> | 96                    | 6.80       | 652.80            |
| 49  | D-<br>d.6<br>05.03.2<br>3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej-zatoki autobusowe kolor czerwony, zjazdy bramowe                        | m <sup>2</sup> | 223+490 =<br>713.000  | 88.31      | 62965.03          |
| <b>Razem dział: NAWIERZCHNIE</b>                    |                           |                  |   |                |                       |            | <b>305918.48</b>  |
| 7   |                           |                  | <b>ZIELEŃ</b>   |                |                       |            |                   |
| 50  | D-<br>d.7<br>09.01.0<br>1 | KNR 2-21 0218-01 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim  | m <sup>3</sup> | 2452*0.1 =<br>245.200 | 27.99      | 6863.15           |
| 51  | D-<br>d.7<br>09.01.0<br>1 | KNR 2-21 0401-05 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem  | m <sup>2</sup> | 2452                  | 6.77       | 16600.04          |
| <b>Razem dział: ZIELEŃ</b>                          |                           |                  |   |                |                       |            | <b>23463.19</b>   |
| 8   |                           |                  | <b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>  |                |                       |            |                   |
| 52  | D-<br>d.8<br>08.05.0<br>1 | KNR 2-31 0105-06 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7                                       | m <sup>2</sup> | 42+10 = 52.000        | 18.77      | 976.04            |
| 53  | D-<br>d.8<br>08.05.0<br>1 | KNR 2-31 0302-05 | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej- proj bruk umocnienie skarp i dna rowu                        | m <sup>2</sup> | 10                    | 121.14     | 1211.40           |
| 54  | D-<br>d.8<br>08.05.0<br>1 | KNR 2-31 0606-03 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 42                    | 52.79      | 2217.18           |
| 55  | D-<br>d.8<br>08.05.0<br>1 | KNR 2-31 0502-04 | Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową- umocnienie dna i skarp                          | m <sup>2</sup> | 42                    | 59.66      | 2505.72           |
| 56  | D-<br>d.8<br>03.01.0<br>1 | KNR 2-31 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa   | m <sup>3</sup> | 42*0.30 =<br>12.600   | 563.33     | 7097.96           |
| 57  | D-<br>d.8<br>03.01.0<br>1 | KNR 2-31 0605-05 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm   | ściank.        | 2                     | 973.19     | 1946.38           |
| 58  | D-<br>d.8<br>03.01.0<br>1 | KNR 2-31 0605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 80 cm   | m              | 9                     | 1406.56    | 12659.04          |
| <b>Razem dział: ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>             |                           |                  |   |                |                       |            | <b>28613.72</b>   |
| 9   |                           |                  | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENSIWA RUCHU</b>  |                |                       |            |                   |
| 59  | D-<br>d.9<br>07.02.0<br>1 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  | szt.           | 13                    | 182.81     | 2376.53           |
| 60  | D-<br>d.9<br>07.02.0<br>1 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  | szt.           | 14                    | 309.89     | 4338.46           |
| 61  | D-<br>d.9<br>07.01.0<br>1 | KNR 2-31 0706-06 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową  | m <sup>2</sup> | 109                   | 14.63      | 1594.67           |
| <b>Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZENSIWA RUCHU</b> |                           |                  |   |                |                       |            | <b>8309.66</b>    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>   |                           |                  |   |                |                       |            | <b>1008195.54</b> |
| <b>Podatek VAT</b>                                  |                           |                  |   |                |                       |            | <b>231884.97</b>  |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>            |                           |                  |   |                |                       |            | <b>1240080.51</b> |

Słownie: jeden milion dwieście czterdzieści tysięcy osiemdziesiąt i 51/100 zł

| Lp.  | Pozycje kosztorysowe | Nazwa                           | Uproszczone | Wartość zł | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę zł | Udział procentowy |
|--|----------------------|---------------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1  | 2                    | 3                               | 4           | 5          | 6           | 7           | 8                        | 9                 |
| 1  | 1 - 10               | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE           | 4425.00     | 43613.26   |             |             |                          | 3.52%             |
| 2  | 11 - 17              | ROBOTY ZIEMNE                   |             | 32180.47   |             |             |                          | 2.60%             |
| 3  | 18 - 24              | WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO  |             | 268726.45  |             |             |                          | 21.67%            |
| 4  | 25 - 27              | ELEMENTY DROGOWE                |             | 63884.97   |             |             |                          | 5.15%             |
| 5  | 28 - 38              | PODBUDOWY                       |             | 233485.34  |             |             |                          | 18.83%            |
| 6  | 39 - 49              | NAWIERZCHNIE                    |             | 305918.48  |             |             |                          | 24.67%            |
| 7  | 50 - 51              | ZIELEN                          |             | 23463.19   |             |             |                          | 1.89%             |
| 8  | 52 - 58              | ROBOTY TOWARZYSZĄCE             |             | 28613.72   |             |             |                          | 2.31%             |
| 9  | 59 - 61              | URZĄDZENIA BEZPIECZENSIWA RUCHU |             | 8309.66    |             |             |                          | 0.67%             |
|  |                      | RAZEM netto                     | 4425.00     | 1008195.54 |             |             |                          | 81.30%            |
|  |                      | VAT                             |             | 231884.97  |             |             |                          | 18.70%            |
|  |                      | Razem brutto                    |             | 1240080.51 |             |             |                          | 100.00 %          |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          |                      |                                 |             | 1240080.51 |             |             |                          |                   |
| W tym:                                     |                      |                                 |             |            |             |             |                          |                   |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT |                      |                                 |             | 1008195.54 |             |             |                          |                   |
| Podatek VAT                                |                      |                                 |             | 231884.97  |             |             |                          |                   |

Słownie: jeden milion dwieście czterdzieści tysięcy osiemdziesiąt i 51/100 zł