

Gdynia, dnia 3 lutego 2012 roku

UD.70111.17.2012.MK. 868

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego
i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul. E. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

dot. budowy skrzyżowania ulicy Marszewskiej Gdyni z drogą nr 1404G

Z uwagi na planowanie ronda na terenie dwóch gmin, tj. Gminy Wejherowo i Gminy Miasta Gdyni, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje na wstępie:

- I) poniżej przedstawia się wytyczne w zakresie drogowym, odwodnienia i oświetlenia dla części ronda, która zlokalizowana będzie na terenie Gminy Miasta Gdyni;
- II) wytyczne w zakresie drogowym, odwodnienia i oświetlenia części ronda lokalizowanego na terenie Gminy Wejherowo należy wykonać w oparciu o warunki uzyskane od odpowiedniej jednostki reprezentującej Gminę Wejherowo w tym zakresie;
- III) w wypadku podjęcia przez inwestorów (przedstawiciele obu gmin) decyzji (w formie pisemnej - przed rozpoczęciem postępowania w sprawie uzgadniania dokumentacji projektowej), iż część ronda zlokalizowana na terenie Gminy Wejherowo stanowić ma majątek Gminy Miasta Gdyni i/lub ma być utrzymywana przez tut. Zarząd, należy układ drogowy wraz z infrastrukturą techniczną wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi; podjęcie tej decyzji winno zostać uregulowane odpowiednim porozumieniem pomiędzy gminami przed rozpoczęciem procedury odbiorowej.

Poniżej przedstawia się wytyczne w zakresie:

A) Drogowym:

- 1) rondo należy zaprojektować o średnicy zewnętrznej min. 34m z wyspą środkową nieprzejezdną;
- 2) z uwagi na duży udział samochodów ciężarowych do wywozu śmieci, ciągników siodłowych z naczepami oraz pojazdów komunikacji zbiorowej, projekt należy sprawdzić pod względem torów jazdy dla tych pojazdów;
- 3) zaleca się podkreślić obecność wyspy poprzez dodatkowe nisko umieszczone punkty świetlne nawiązujące do zagospodarowania wyspy i elementy odblaskowe ("kocie oczka").

B) Odwodnienia:

Z uwagi na brak w pobliżu miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy przewidzieć powierzchniowe odwodnienie skrzyżowania ulicy Marszewskiej z drogą powiatową nr 1404G zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, spełniając poniższe wytyczne:

- 1) obliczenia parametrów urządzeń odwadniających, dokonać dla deszczu miarodajnego o natężeniu 122 l/s ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni

- o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 50\%$ - na podstawie modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego)
- 2) w zakresie ewentualnej konieczności wykonania elementów sieci kanalizacji deszczowej:
 - a) przewody kanalizacji deszczowej wykonać z rur żelbetowych typ WIPRO;
 - b) studnie rewizyjne zaprojektować zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy określonej w PN-92/B-10729 z monolitycznym dnem; studnie zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym;
 - c) wpusty uliczne 500x500 wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do kanału za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200 z litych rur PVC.

C) Oświetlenia:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odprowadzać drogi publiczne i ich usytuowanie droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu m.in. na skrzyżowaniu typu rondo.

W związku z powyższym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w zakresie oświetlenia należy spełnić poniższe wytyczne:

- 1) zaprojektować szafkę oświetleniową zlokalizowaną w okolicy ronda w obudowie betonowej prefabrykowanej np. ZB6; szafkę wyposażać w astronomiczny zegar sterujący typu THEBEN SEL 172 TOP2 oraz czujnik zmierzchowy typu THEBEN Luna 109 działający w czasie chwilowych zaciemnień; w razie konieczności elektroniczne układy sterujące zabezpieczyć przed pracą w temperaturach niższych od dopuszczalnych temperatur pracy; dodatkowo w szafce oświetleniowej zapewnić min. 2 obwody rezerwowe oświetlenia;
- 2) automatyka sterująca oświetleniem winna zapewnić:
 - a) wyłączenie oświetlenia,
 - b) sterowanie ręczne miejscowe,
 - c) sterowanie sygnałem z kaskady,
 - d) sterowanie automatyczne miejscowe (zegar astronomiczny i czujnik zmierzchowy);
- 5) zastosować stalowe ocynkowane słupy oświetleniowe o grubości blachy minimum 4 mm na fundamentach prefabrykowanych lub kompozytowe wkopywane bezpośrednio w grunt, o wysokości nie mniejszej niż 6m; rozmieszczenie słupów zgodnie z wyliczeniami projektanta; malowaną numerację słupów uzgodnić z tut. Zarządem;
- 6) zastosować kable oświetleniowe o przekroju żył nie mniejszym niż 35 mm^2 ;

- 7) przewidzieć zastosowanie śrubowych tabliczek słupowych typu tzw. „choinka” (wzór stosowany przez Energe Oświetlenie Sopot);
- 8) zastosować uliczne oprawy oświetleniowe z źródłem światła sodowym typu Son PIA PLUS (lub inne o nie gorszych parametrach), o najmniejszej dopuszczalnej mocy, wykonane w II klasie ochronności z min. stopniem ochrony IP 66 dla komory lamp, wykonane ze stopów metali nie ulegających korozji, wyposażone w klosz szklany tzw. „płaska szyba”; oprawy o mocy większej lub równej 100W wyposażyć w indywidualną, autonomiczną redukcję mocy (nie stosować redukcji mocy w oprawach o mocy 70W lub mniej).

Ponadto zwracamy uwagę na konieczność spełnienia obecnie obowiązujących wymagań dotyczących jakości oświetlenia, m.in. w zakresie normy PN-EN 13201 Oświetlenie dr

Niniejsze warunki ważne są jedno rok, tj. do dnia 02.01.2013r. Należy je dołączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- a) projektowany układ drogowy wraz z infrastrukturą techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub ewentualnie na terenie sąsiedniej gminy pod warunkiem podjęcia decyzji, o której mowa na wstępie – w pkt. III;
- b) projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z:
 - wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.), wymogami ustawy o drogach publicznych (Dz.U.185 nr 19 poz. 60 z dnia 21 marca 1985) oraz wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych – ronda opracowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych;
 - z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010 roku – tekst jednolity z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku z późn. zmianami);
- c) należy wykonać i uzgodnić z tut. Zarządem projekt docelowej organizacji ruchu;
- d) dokumentację projektową należy uzgodnić z ZKM w Gdyni;
- e) z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności.

a/a

DYREKTOR

3/3