

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Inwestor:</i>	Gmina Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa drogi wewnętrznej na działce nr 171/5 w Bieszkowicach.
<i>Działki:</i>	55/3, 171/5, 171/9 (obręb Bieszkowice)
<i>Nazwa opracowania:</i>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 12.2014r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: Budowa drogi wewnętrznej na działce nr 171/5 w Bieszkowicach.

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny
	3.1	Trójkąty widoczności

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania</i>	4
2.0.	DROGI	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY.	5
2.3.1.	<i>Parametry techniczne</i>	5
2.3.2.	<i>Plan sytuacyjny</i>	5
3.0.	OZNAKOWANIE	5
3.1.1.	<i>Oznakowanie pionowe</i>	5
3.1.2.	<i>Oznakowanie poziome</i>	5
4.0.	ZESTAWIENIE ROBÓT.	6
4.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
4.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.	6
4.3.	OBMIAR PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO.....	6

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu budowy drogi wewnętrznej na działce nr 171/5 w Bieszkowicach.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) opinia geotechniczna (opracowanie GEO-MONITORING, 03.2014r),
- d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- g) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- h) Pozostałe opracowania branżowe.

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

W stanie istniejącym działka nr 171/5 posiada szerokość w liniach rozgraniczających od około 6,0 m do około 10,0m. Jezdnia drogi wewnętrznej w stanie istniejącym o szerokości od 3,0-3,5 m posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną. W rejonie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 218 droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym zlokalizowane są podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna, sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna.

2.2. Miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Analizowany obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania terenu Gminy Wejherowo (uchwała nr XII / 90 / 2007 rady gminy w Wejherowie z dnia 4 września 2007r.). Wg zapisów planu miejscowego analizowany obszar położony jest w strefie A i oznaczony na rysunku planu jako terenu o zabudowie mieszkaniowej z dopuszczeniem usług turystyki i rekreacji (MN, UT). Wg zapisów planu wymagana powierzchnia biologicznie czynna wynosi 40% powierzchni działki.

Droga wojewódzka oznaczona jest w planie miejscowym jako 01KD-GP.

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Promień łuków wyokrągających	6,0 m

2.3.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano zjazd z drogi wojewódzkiej nr 218 na drogę wewnętrzną na działce nr 171/5 w Bieszkowicach. Włączenie do drogi wojewódzkiej zaprojektowano z kostki betonowej szarej, a załamania krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=6,0m$. Skarpę od podmurówki do istniejącego ogrodzenia zaprojektowano jako umocnioną płytami ażurowymi typu „meba”.

W celu zapewnienia wymaganej widoczności przy wyjeździe z miejsca zatrzymania na drogę wojewódzką nr 218 skarpy przy działkach nr 171/6 i 171/9 przewidziano do częściowej niwelacji oraz wykonania murów oporowych z prefabrykowanych elementów betonowych w kształcie litery L.

Istniejące ogrodzenie działki 171/9 przewidziano do rozbiórki oraz wykonania nowego ogrodzenia wzdłuż projektowanego muru oporowego. Nowe ogrodzenie zaprojektowano o wysokości 1,8 m z drewnianych paneli ogrodzeniowych montowanych do drewnianych słupków ogrodzeniowych 10x10x250 cm. Słupki ogrodzeniowe utwierdzić w gruncie za pomocą fundamentów punktowych z betonu klasy C12/15. (fundamenty o wymiarach 20x20x50 cm).

Przed wykonaniem muru oporowego istniejące drzewa na działce nr 171/9 przesadzić w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym.

3.0. Oznakowanie.

3.1.1. Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako znaki średni. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

3.1.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

4.0. Zestawienie robót.

4.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki zakazu				
B-20		1		1
Razem znaki zakazu				1
Znaki informacyjne				
D-4a		1		1
Razem znaki informacyjne				1
RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE				2

4.2. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
ZNAKI POPRZECZNE						
1	P12	Linia bezwzględnego zatrzymania „STOP”	m ² / mb	0.5	5	2,5
RAZEM (oznakowanie cienkowarstwowe białe)						2,5

4.3. Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	2
2	Tablice znaków o pow. 0.3m ² - 1.5 m ²	szt.	2
3	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m ²	2,5



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.220.2014

Gdańsk, dnia 21 maja 2014 r.

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul. Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi wewnętrznej na działce nr 171/5 w Bieszkowicach – zjazd z drogi wojewódzkiej nr 218”.

Projekt posiada wymagane opinie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku nr E.R.5321-342/2014 z dnia 30.04.2014 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr 17.4451.31.2014.PW z dnia 16.05.2014 r.

Opieczętowny projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin ważności projektu organizacji ruchu: zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 1 rok od daty zatwierdzenia

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.

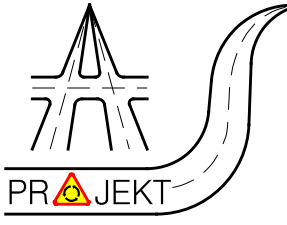
Otrzymują:

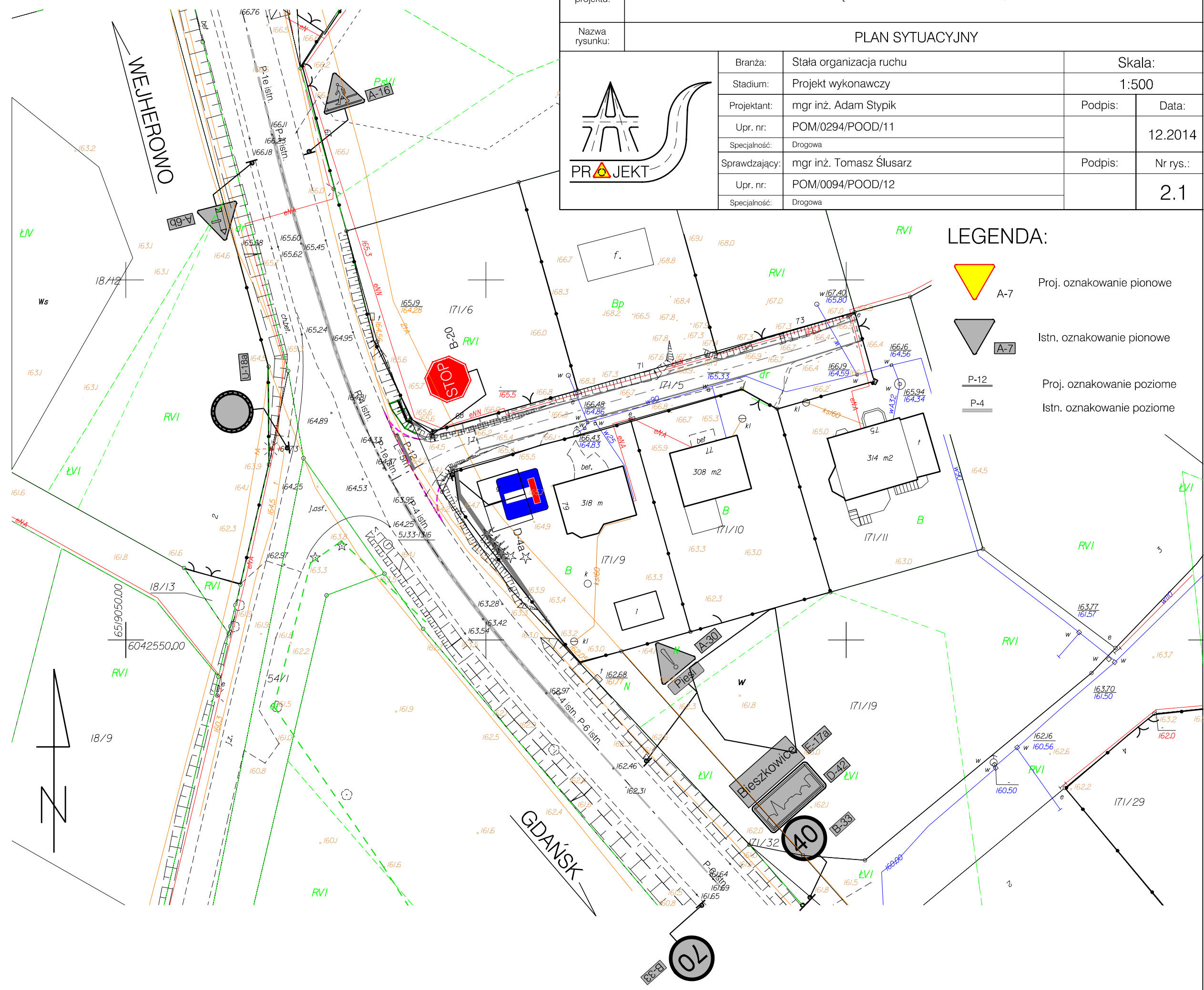
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

PLAN ORIENTACYJNY







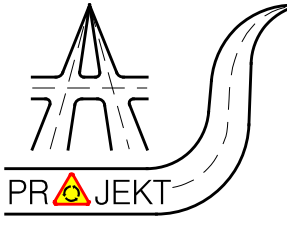
— zakres opracowania

Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE 171/5 W BIESZKOWICACH.		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
	Branża:	Stoła organizacja ruchu	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Data:
	Specjalność:	Drogowa	12.2014
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Nr rys.:
	Specjalność:	Drogowa	2.1



LEGENDA:

	A-7	Proj. oznakowanie pionowe
	A-7	Istn. oznakowanie pionowe
	P-12	Proj. oznakowanie poziome
	P-4	Istn. oznakowanie poziome

Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE 171/5 W BIESZKOWICACH.			
Nazwa rysunku:	TRÓJKĄTY WIDOCZNOŚCI			
	Branża:	Stała organizacja ruchu	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2014
	Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		3.1	
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
Specjalność:	Drogowa			

Trójkąty widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania i prędkości projektowej $V_p = 50$ km/h na drodze wojewódzkiej nr 218.

