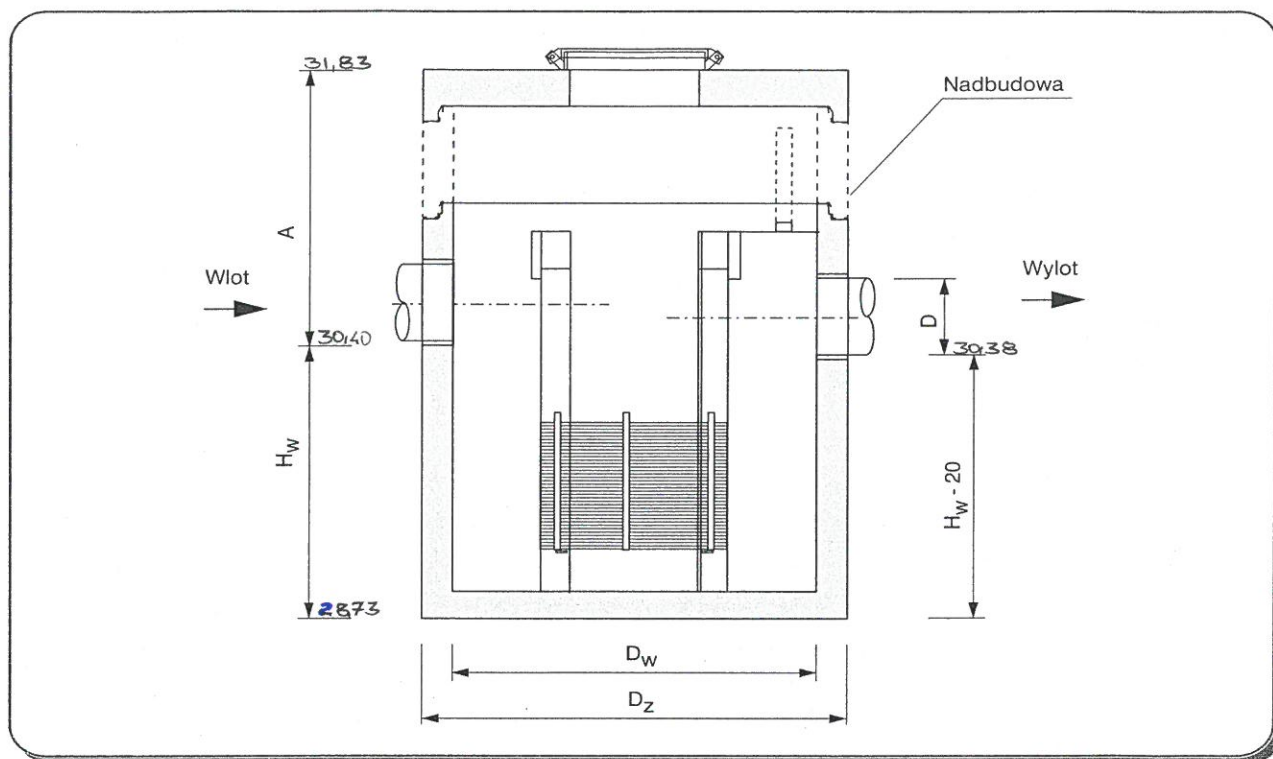


Średnica $D_w$	Średnica $D_z$	Objętość czynna $V_{min}$	Wysokość wlotu $H_{min}^*)$	Wymiar $A_{min}^{**})$	Ciężar [kg]	Ciężar kręgów nadbudowy		
						$h=0,25\text{ m}$	$h=0,50\text{ m}$	$h=1,00\text{ m}$
[mm]	[mm]	[m <sup>3</sup> ]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
1200	1500	1,0	1050	1000	3910	340	680	1370
		1,5	1500	1050	4590			
		2,0	1940	1110	5270			
1500	1800	2,0	1300	1050	5870	470	940	1880
		2,5	1590	1010	6340			
		3,0	1870	980	6810			
2000	2300	3,0	1130	1220	8400	-	1230	2450
		5,0	1770	1080	9630			
		7,5	2560	1290	12080			
2500	2750	5,0	1190	1180	10230	-	1190	-
		7,5	1700	1170	11420			
		12,5	2720	1150	13800			
3000	3300	12,5	1940	1460	19170	-	1790	-
		15	2300	1600	20960			
		20	3000	1400	22750			

Nazwa obiektu	Kanalizacja deszczowa ulic Bolszewa	
Rysunek	Osadnik $V=3\text{ m}^3$	Rys.
Projektant:	Mgr inż. Tadeusz Mazurkiewicz	
Opracowanie:	Jerzy Piotr Kozerski	
Sprawdzający:	Mgr inż. Juliusz Zieliński	



Typ	Przepustowość [l/s]		Wymiary				Średnica rur DN <sub>max</sub>	Pojemność części osadowej [dm <sup>3</sup> ]	Pojemność magazynowania oleju [dm <sup>3</sup> ]	Liczba pakietów lamelowych [szt]	Masa całkowita [kg]	Masa najcięższego elementu [kg]
	nominal.	maks.	D <sub>w</sub>	D <sub>z</sub>	H <sub>w</sub>	A <sub>min</sub> *)						
	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[dm <sup>3</sup> ]	[dm <sup>3</sup> ]	[szt]	[kg]	[kg]
10/100	10	100	1200	1500	1670	1380	400	360	210	1	5300	3900
15/150	15	150	1200	1500	1670	1380	400	400	280	1	5300	3900
20/200	20	200	1500	1800	1670	1430	500	650	460	1	7200	5100
30/300	30	300	1500	1800	1670	1430	500	590	360	2	7200	5100
40/400	40	400	1500	1800	1670	1430	500	650	460	2	7200	5100
60/600	60	600	2000	2300	1820	1530	600	1050	730	3	10800	7600
75/750	75	750	2000	2300	1820	1530	600	1130	900	3	10800	7600
**) )												

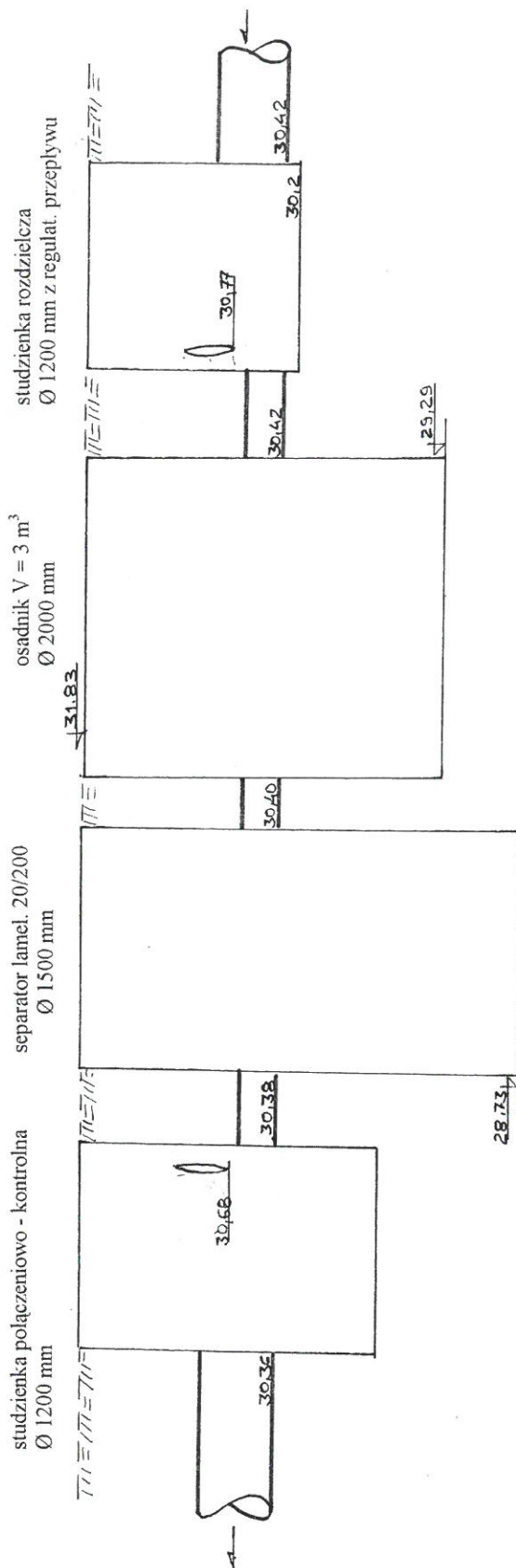
\*) Zwiększenie wartości A poprzez zastosowanie dodatkowych kręgów nadbudowy i/lub podbudowy wylazów

\*\*) W przypadku konieczności zastosowania separatorów o większych przepustowościach prosimy o zastosowanie separatora PSW LAMELA w wersji "S" lub kontakt z Ekol-Unicon Sp. z o.o.

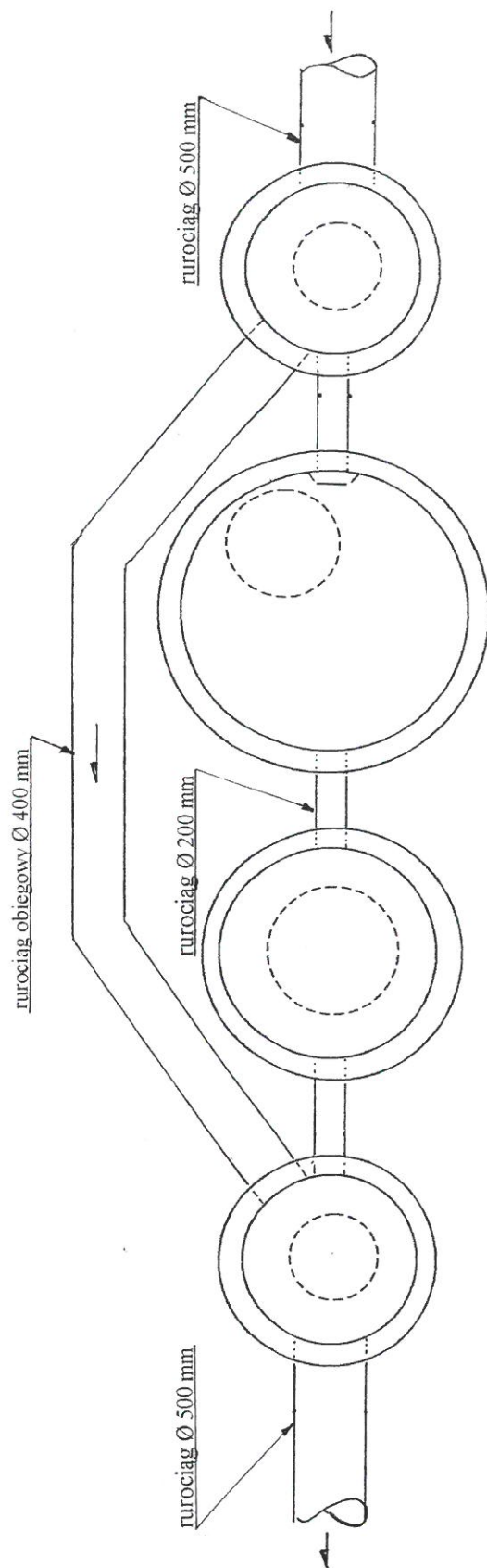
Separatorzy posiadają Aprobata Techniczna Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie Nr AT/2002-08-0182.

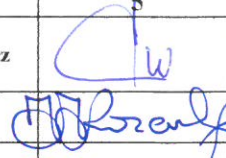
Nazwa obiektu	Kanalizacja deszczowa ulic Bolszewa	
Rysunek	Separator 20/200 dm <sup>3</sup> /s	Rys. 4
Projektant:	Mgr inż. Tadeusz Mazurkiewicz	
Opracowanie:	Jerzy Piotr Kozerski	
Sprawdzający:	Mgr inż. Juliusz Zieliński	

# PROFIL SYSTEMU OCZYSZCZAJĄCEGO KOLEKTORA DESZCZOWEGO



WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:50



Nazwa obiektu	Kanalizacja deszczowa ulic Bolszewa – kolektor: ul. Leśna, Harcerska, Strażacka – do rz. Bolszewki	
Rysunek	Profil systemu regulacyjno - oczyszczeniowego	Rys. 5
Projektant:	Mgr inż. Tadeusz Mazurkiewicz	
Opracowanie:	Jerzy Piotr Kozerski	
Sprawdzający:	Mgr inż. Juliusz Zieliński	