

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

<i>Inwestor:</i>	Gmina Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie
<i>Działki:</i>	7, 16/3, 34 (obręb Zbychowo)
<i>Zawartość</i>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA DROGOWA

Architektura	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Konstrukcja	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 12.2015r.

Spis treści

Starostwo Powiatowe w Węgrowie
Wydział Architektury i Budownictwa
04-200 Węgrów, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191606414, NIP 588-183-10-67

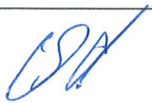
PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści	6
1.0. Wstęp	7
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	7
1.1.1. Podstawa opracowania	7
2.0. Drogi	7
2.1. Stan istniejący	7
2.2. Miejscowy plan zagospodarowania terenu	7
2.3. Opinia geotechniczna	7
2.4. Stan projektowany	8
2.4.1. Zestawienie powierzchni i charakterystycznych parametrów inwestycji	8
2.4.2. Plan sytuacyjny	9
2.4.3. Przekrój poprzeczny i podłużny	9
2.4.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	9
3.0. Odwodnienie	10
4.0. Urządzenia towarzyszące	10
5.0. Rozbiórki	10
6.0. Sieć teletechniczna	10
7.0. Sieć elektroenergetyczna	11
8.0. Sieć oświetleniowa	11
9.0. Wpływ na środowisko	11
9.1. Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków	11
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych	11
9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	11
9.4. Właściwości akustyczne	11
9.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen	11
9.6. Gospodarka masami ziemnymi	11
Oświadczenia	12
Uprawnienia	14
Uzgodnienia	21
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	32
Rysunki	43

	Spis treści	48
1.0.	Wstęp	49
1.1.	Przedmiot i zakres opracowania	49
1.1.1.	Podstawa opracowania	49
2.0.	Drogi	49
2.1.	Stan istniejący	49
2.2.	Miejscowy plan zagospodarowania terenu	49
2.3.	Opinia geotechniczna	49
2.4.	Stan projektowany	50
2.4.1.	Plan sytuacyjny	50
2.4.2.	Przekrój poprzeczny i podłużny	51
2.4.3.	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	51
3.0.	Odwodnienie	52
4.0.	Urządzenia towarzyszące	52
5.0.	Rozbiórki	52
6.0.	Wpływ na środowisko	52
6.1.	Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków	52
6.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych	52
6.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	52
6.4.	Właściwości akustyczne	52
6.5.	Wpływ inwestycji na istniejącą zielen	52
6.6.	Gospodarka masami ziemnymi	52
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	53
	RYСУNKI	58

4

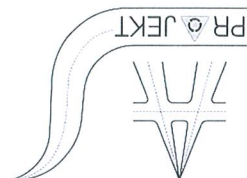
Gdańsk 12.2015r.

Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
BRANŻA DROGOWA			

Investor:	Gmina Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo		
Temat opracowania:	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.		
Działki:	7, 16/3, 34 (obręb Zbychowo)		
Nazwa opracowania:	PROJEKT	ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr tomu: I
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		

PROJEKT BUDOWLANY

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kolobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP 984-013-81-59
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net
19166414, NIP 588-193-10-6.



Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
04-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 672-94-47, fax 58 672-93-02
REG. 03780414, NIP 580-103-10-67

SPIS DOKUMENTACJI			
Temat opracowania: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.			
Lp.	Nr tomu	Nazwa opracowania – projekt budowlany	
1	TOM I	Projekt zagospodarowania terenu	
2	TOM II	Branża drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
Temat opracowania: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.			
Lp.	Nazwa opracowania		
1	Opis techniczny		
2	Oświadczenia		
3	Uprawnienia		
4	Uzgodnienia		
5	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego		
6	RYSUNKI:		
	Nr rys.	Nazwa rysunku	
	1.0	Plan orientacyjny	
	2.1 – 2.2	Projekt zagospodarowania terenu	

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	7
1.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRAWOWANIA	7
1.1.1.	Podstawa opracowania	7
2.0.	DROGI	7
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	7
2.2.	MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.3.	OPINIA GEOTECHNICZNA	7
2.4.	STAN PROJEKTOWANY	8
2.4.1.	Zestawienie powierzchni i charakterystycznych parametrów inwestycji	8
2.4.2.	Plan sytuacyjny	9
2.4.3.	Przekrój poprzeczny i podłużny	9
2.4.4.	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	9
3.0.	ODWODNIENIE	10
4.0.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE	10
5.0.	ROZBIÓRKI	10
6.0.	SIEĆ TELETECHNICZNA	10
7.0.	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA	11
8.0.	SIEĆ OŚWIETLENIOWA	11
9.0.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO	11
9.1.	ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ILOŚĆ ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW	11
9.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEN GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PLYNNYCH	11
9.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	11
9.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE	11
9.5.	WPŁYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ	11
9.6.	GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI	11

1.0. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu budowy chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) opinia geotechniczna (opracowanie GEO-MONITORING, 04.2015r),
- d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.).

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Kaszubska w Zbychowie posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości 5,5 m i przekroju drogowym. Do skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ul. Grabową wykonana jest opaska jezdni z kostki betonowej o szerokości około 1,0m. Od skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ul. Grabową wzdłuż ulicy Kaszubskiej nie ma wydzielonego chodnika. Na wysokości działki nr 141/24 zlokalizowana jest istniejąca wiatła przystankowa dla komunikacji autobusowej.

Ulica Kaszubska w Zbychowie na przedmiotowym odcinku jest oświetlona. Istniejące słup oświetleniowe rozstawione są w odstępach co około 40 m.

W obszarze opracowania występuje ponadto napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia, podziemna sieć teletechniczna, wodociągowa i elektroenergetyczna.

2.2. Miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Zbychowo w gminie Wejherowo jedynie w obszarze skrzyżowania z ulicą Grabową (działki 16/3 i 34) – uchwała XVIII/158/2008 z dnia 13 marca 2008r. Ulica Kaszubska oznaczona jest symbolem 01 KD-KL (droga klasy L), a ul. Grabowa oznaczona jest jako droga wewnętrzna symbolem 09 KD-W.

Pozostały odcinek nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu Gminy Wejherowo.

2.3. Opinia geotechniczna.

Teren badań położony jest w miejscowości Zbychowo, które należy do Trójmiejskiego Parku krajobrazowego. Pod względem geomorfologicznym jest to fragment młodoglacjalnej wysoczyzny morenowej. Budowę geologiczną podłoża tworzą utwory fluwioglacjalne wykształcone w postaci piasków. Różne terenu w okolicy projektowanej inwestycji zawierają się w przedziale 143,0-166,0 m n.p.m. Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowanie wód gruntowych. Dane hydrogeologiczne przedstawione w niniejszej opinii odnoszą się do okresu przeprowadzonych badań tj. kwiecień 2015 r.

W podłożu badanego terenu występują proste warunki gruntowe, poniżej warstwy gleby stwierdzono występowanie piasków drobnych oraz piasków pylastych w stanie średniozagęszczonym

Podział na warstwy geotechniczne

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020.

Warstwa IIa - Obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne piaski drobne, piaski drobne przewarstwione pospółką, piaski drobne przewarstwione piaskami gliniastymi oraz piaski pylaste w stanie średniozagęszczonym, dla których ustalono za pomocą sondowania dynamicznego DPL charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_p=0,46$.

Parametry fizyko - mechaniczne warstwy IIa ustalone metodą B na podstawie normy PN-81/B-03020 wynoszą:

- gęstość objętościowa: $1,85 \text{ t/m}^3$
- wilgotność naturalna: 14%
- kąt tarcia wewnętrzznego: $30,0^\circ$
- edometryczny moduł ścisłości pierwotnej: 52000 kPa

Warunki gruntowe wg. Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (poniżej warstwy gleby) - grupa nośności: G1

- warunki wodne: dobre

- głębokość przemarzania gruntu $H_z=1,0\text{m}$.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w rejonie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne, w związku czym projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2.4. Stan projektowany.

2.4.1. Zestawienie powierzchni i charakterystycznych parametrów inwestycji

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 2745 m^2 . W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych powierzchni.

Lp.	Rodzaj zabudowy	[m2]
1	Nawierzchnia zjazdów	140
2	Pobocze z kruszywa naturalnego	540
3	Nawierzchnia bitumiczna na poszerzeniach	5
4	Progi zwalniające z kostki betonowej	10
5	Opaska jezdni z kostki betonowej	270
6	Chodnik z kostki betonowej	880
7	Zieleń	900
	RAZEM:	2745

2.4.2. Plan sytuacyjny

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 2745 m². W poniższej tabeli Na odcinku od skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ulicą Grabową do km około 0+160 zaprojektowano opaskę z kostki betonowej, niefazowanej czerwonej o szerokości od 1,25m do 2,0 m.

Od km około 0+160 do km około 0+725 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. Chodnik zaprojektowano w odsunięciu od istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej. W ciągu ulicy Kaszubskiej na analizowanym odcinku istniejące zjazdy dostosowano do parametrów normatywnych. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze szarym i ograniczono krawężnikami betonowymi wtopionymi. Wzdłuż ul. Kaszubskiej na odcinku od km około 0+160 do km około 0+725 zaprojektowano pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm. Pomiedzy poboczem i chodnikiem zaprojektowano muldy trawiste odbierającą wody opadowe z jezdni i chodnika.

Na odcinku od km 386 do km 0+490 pomiędzy chodnikiem, a krawędzią jezdni zaprojektowano barierę ochronną N2W1. Lico barierę montować w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Odcinek początkowy zaprojektowano o długości 12 m a końcowy o długości 8 m. W km 0+080 zaprojektowano progi zwalniające płytowe. Progi zaprojektowano z kostki betonowej czerwonej i wysokości 7,5 cm. W miejscu projektowanych progów zwalniających jezdnie drogi powiatowej poszerzono do 6,0 m, po 25 cm z każdej strony. Poszerzenie wykonać ze skosem 1:20.

2.4.3. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie podłużne chodnika należy dostosować o istniejących rzędnych krawędzi jezdni ulicy Kaszubskiej. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2%.

2.4.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano nową konstrukcję chodnika i opaski jezdni oraz nową konstrukcję zjazdów. Na zjazdach w ciągu chodnika i opaski zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. W miejscu projektowanych progów zwalniających zaprojektowano poszerzenie nawierzchni jezdni do 6,0 m, po 25 cm z każdej strony. Od strony pobocza poszerzenie ograniczono oporem betonowym 12x25 cm, a od strony opaski krawężnikiem betonowym wtopionym. Poszerzenia jezdni zaprojektowano jak dla ruchu KR2. Progi zwalniające zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Konstrukcja chodnika i opaski:

- kostka betonowa niefazowana, czerwona
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do Is=0,98

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa wibropasowana, szara
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do Is=0,98

8 cm
3 cm
15 cm
15 cm

Konstrukcja progów zwalniających:

- kostka betonowa wibroprasowana, czerwona
- podsypka cementowa – piaskowa 1:4
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścierna AC11S
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/22P
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$

3.0. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchnie odwodnienia projektowanej nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone pomiędzy poboczem i projektowanym chodnikiem. W poniższej tabeli zestawiono obliczenia wsiakania dla terenów zielonych. Do odprowadzenia przyjęto projektowany chodnik oraz część jezdni drogi powiatowej na odcinku projektowanego chodnika.

Lp.	Czas trwania		T	q	Fz	Q=q*Fz	Vd	Qf=0,5*K*Ff	V _{inf.}	Objętość deszczu	Odpływ wody z jezdni	Powierzchnia zlewni zredukowanej	Odpływ wody z jezdni	Zdolność chłonna	Odpływ wody do gruntu
	[min.]	[sek.]								[m³]	[m³/s]	[ha]	[dm³/s]	[m³]	[m³]
1	15	900	173	51.90	0.052	46.71	0.068	61.56	123.12	70.20	39.00	19.80	15.30	13.50	10.50
2	30	1800	130	39.00	0.039	70.20	0.068	61.56	123.12	70.20	39.00	19.80	15.30	13.50	10.50
3	60	3600	66	19.80	0.020	71.28	0.068	61.56	123.12	70.20	39.00	19.80	15.30	13.50	10.50
4	90	5400	51	15.30	0.015	82.62	0.068	61.56	123.12	70.20	39.00	19.80	15.30	13.50	10.50
5	120	7200	45	13.50	0.014	97.20	0.068	61.56	123.12	70.20	39.00	19.80	15.30	13.50	10.50
6	180	10800	35	10.50	0.011	113.40	0.068	61.56	123.12	70.20	39.00	19.80	15.30	13.50	10.50

Projektowane tereny zielone będą w stanie przejąć wody opadowe z jezdni i chodnika drogi powiatowej na analizowanym odcinku.

4.0. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalację należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

5.0. Rozbiórki.

Do rozbiórki przewidziano istniejące nawierzchnie zjazdów z ulicy kaszubskiej oraz nawierzchnię bitumiczną jezdni drogi powiatowej w miejscu lokalizacji progów zwalniających. Ponadto przewiduje się zdjęcie humusu z terenu objętego inwestycją.

6.0. Sieć teletechniczna.

Istniejącą sieć teletechniczną przechodzącą pod projektowanymi zjazdami przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110 mm. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci teletechnicznej. W miejscach zbliżeń do sieci prace ziemne prowadzić ręcznie.

7.0. Sieć elektroenergetyczna.

Istniejącą sieć elektroenergetyczną przechodzącą pod projektowanymi zjazdami przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110 mm. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci elektroenergetycznej. W miejscach zbliżeń do sieci prace ziemne prowadzić ręcznie. W miejscach lokalizacji istniejących słupów mułdy przy projektowanym chodniku zostaną przerwane, tak aby uniknąć podkoppywania fundamentów istniejących słupów. Pod istniejącymi liniami napowietrznymi została zachowana skrajnia pionowa dla ruchu pieszego.

8.0. Sieć oświetleniowa.

Istniejącą sieć oświetleniową przechodzącą pod projektowanymi zjazdami przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110 mm. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci oświetleniowej. W miejscach zbliżeń do sieci prace ziemne prowadzić ręcznie. W miejscach lokalizacji istniejących słupów mułdy przy projektowanym chodniku zostaną przerwane, tak aby uniknąć podkoppywania fundamentów istniejących słupów.

9.0. Wpływ na środowisko.

Zamierzenie budowlane zostanie zrealizowane w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko.

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, w szczególności nie będzie negatywnie wpływać na zanieczyszczenie wód, gleby, powietrza. Realizacja inwestycji nie spowoduje wprowadzenia do środowiska niebezpiecznych odpadów, ponadnormatywnego hałasu i szkodliwych natężeń pola elektromagnetycznego. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na warunki wodne, w związku z powyższym zostaną spełnione warunki zawarte w dziale III ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Warunki ochrony powietrza, wód, powierzchni ziemi, przed hałasem oraz przed polami elektromagnetycznymi są zgodne z obowiązującymi przepisami.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji inwestycji, co do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem, należy niezwłocznie zawiadomić Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub jeżeli jest to niemożliwe Wójta Gminy Wejherowo.

9.1. Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Odpady powstałe z rozbiórek należy wywieźć i zutylizować. Masy ziemne powstałe z podciągania istniejącej skarpy nasypu należy traktować jako odpad. Masy ziemne należy wywieźć i zutylizować.

9.4. Właściwości akustyczne.

W stosunku do stanu istniejącego poziom hałasu nie ulegnie zwiększeniu.

9.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen.

Przewiduje się zdjęcie części humusu z terenu objętego inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów

9.6. Gospodarka masami ziemnymi.

Nadmiar mas ziemnych z terenu inwestycji wywiezie i zutylizuje Wykonawca robót w oparciu o ustawę o odpadach. Prace ziemne prowadzić w sposób uniemożliwiający osunięcie się ziemi na działkach sąsiednich.

10.0. Organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną. Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostaną wykonane w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

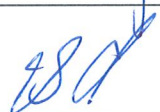

OŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), projekt budowlany pn.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
reg. Nr 501/14, ul. 588-183-10-63

Tom II – BRANŻA DROGOWA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i jest kompletny w celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Adam Stypik upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej
	

Gdańsk, grudzień 2015r.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Kreg. 181686414, NIP 689-193-10-62

UPRAWNIENIA

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
44-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 688-183-10-82

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świejska 43/44
Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK

magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
1
II/POM/0294/POOD/11
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
04-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-84-47, fax 58 572-85-02
Reg. 191688414, NIP 508-183-10-07

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnień niniejsze uprawnienia do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w szczególności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz
WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesolowski



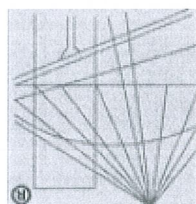
Otrzymują:
1. Pan Adam Stypik
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
InPOM/0294/P00D/11
2

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Starostwo Powiatowe w Wieruszowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wieruszowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 19166414, NIP 588-163-10-67

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CGW-3V1-CS6 *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 50 g/15, 80-394 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-26 roku przez:
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specyficznej dziedzinie
inżynierstwa budowlanego
nr POM/0284/P000/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Z A Z G O D N O Ś Ć
Z O R Y G I N A L E M

[Signature]

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo, tel. 58 572-95-02
fax 58 572-94-47, NIP 588-103-10-52
Reg. 191668414

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Swętojarska 43/44
(1) Tel. 58-924-89-77
Fax 58-901-44-98

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ

magister inżynier

urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostróce

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr POM/0294/POOD/11

ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

AS

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w szczególności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wespiowski



Otrzymują:
1. Pan Tomasz Ślusarz
81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

mgr inż. Adam Stylik 2

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

IPOL/0294/POOD/11

ZAGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
 tel. 58 572-64-47, fax 58 572-65-02
 NIP 568-183-10-67

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Tomasz Ślusarz**

81-384 Gdynia ul. Władysława IV 61/11

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
 o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
 i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne
 od dnia 2015-08-01 do 2016-07-31

Gdańsk 2015-06-26 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
 80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
 Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

-3-

mgr inż. Franciszek Radgawicz

PRZEWODNICZĄCY RADY

ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Adam Stylik
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w spec. (inności drogowej)
 III-POI/M/0294/P-00D/11

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
04-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191656414, NIP 568-183-10-6

UZGODNIENIA

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 19166414, NIP 588-183-10-07

Wejherowo 2015-07-17

UZGODNIENIE NR 685/D/2015

**Przedmiot uzgodnienia: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej
dz.7, 16/3, 34 w miejscowości Zbychowo**

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robot winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18 tel. 058-57-28-200, rozpoczęcie robot na 10 dni wcześniej.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezawinionych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robot napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utraczone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robot pokrywa wykonawca.
5. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
6. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004. Zachować min. 1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15 kV oraz 0,5 m od kabli nn-0,4 kV. Na kable energetyczne krzyżujące się z projektowaną inwestycją nałożyć rury osłonowe.
7. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robot elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu i Eksploatacji Rejonu.
8. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
9. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Rozwoju ENERGIA – OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
10. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robot i po ich zakończeniu.
11. Przed rozpoczęciem robot wykonać kontrole dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
12. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robot w strefie istniejącej sieci.
13. Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGII OPERATOR SA
14. Istniejącą linię kablową zinventaryzować i umieścić w odległości normalatywnej od projektowanych krzewników, obryzów oraz oporników betonowych.
15. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostateczną mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymała:
36MMD s/a

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej
Stawomir Ptasinski

mcr inż. Adam Stylik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sporządzaniu projektów
III-POM/0294/P00D/11
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Podpisz dnia 8.7.2015 r.

Phylog. An. 2.1. '2.2 ASL

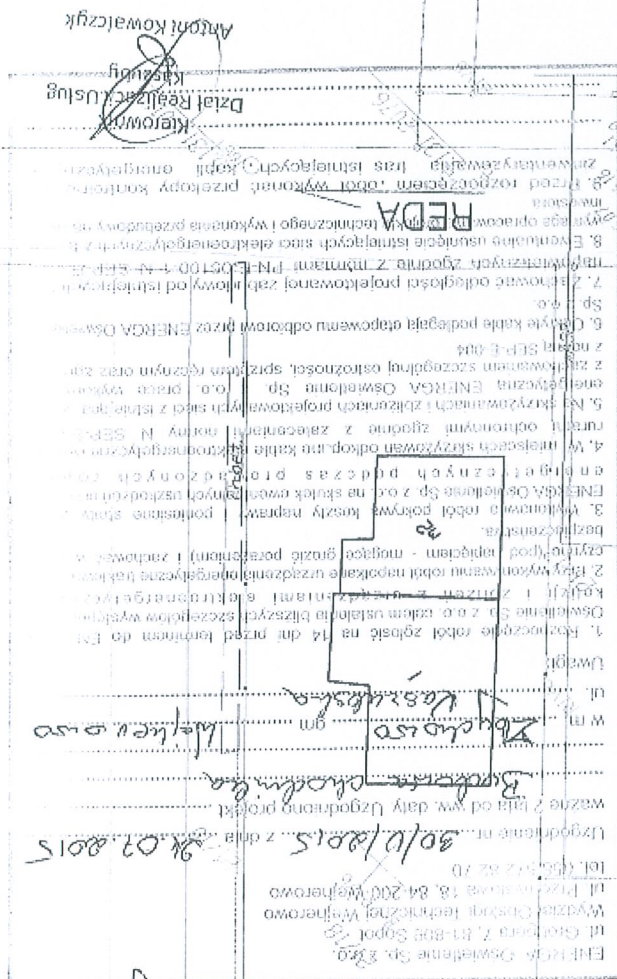
ZA ZGODNOSC
Z ORYGINALEM


mst inż. Adam Słupik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. (inśp. drogowej)
IN-POM/0294/POD/11

POCZĄTEK OPRAWOWANIA

km 0±002.50

00.000+0



Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:
<p>  </p> <p> AS-PROJEKT Adam Szybk ul. Kołobrzewska 50C/15 80-394 Gdańsk </p>	
Branża:	Drogonia
Stadium:	Projekt wykonawczy
Projektant:	mgr inż. Adam Szybk
Upi. nr:	PO-M/294/POOD/11
Specjalność:	Drogonia
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz
Upi. nr:	PO-M/094/POOD/12
Specjalność:	Drogonia
Skala: 1:500 Data: 07.2015 Nr rys.: 2.1	

UZGODNIENIE Nr 45649/TODDROU/P/2015

z dnia 13-07-2015

Dotyczy: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjną, podziemną / nadziemną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP.

2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy telekomunikacyjne Orange Polska nie zinterferowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

Pan Mirosław Chudko

tel. 059 841 01 25

3. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wyniossekonradzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Usług i Inżynieria Usług

ul. Fiekarńcza 1

80-126 Gdańsk

tel. 58 623 31 31

e-mail ireneusz.nowicki@orange.com

4. Podczas prowadzenia prac:

- Ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zblizeniach z urządzeniami Orange Polska zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.

- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zblizenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.

- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL, w przypadku zmiany rzędnych wysokościowych terenu należy wyregulować urządzenie OPL do projektowanych rzędnych
- w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze Orange Polska zastosować ostonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska informuje, że nie będzie ponosić kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.

Z A Z G O D N O Ś Ć
O R Y G I N A L E M

mgr inż. Adam Stylik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
II/POL/0294/POOD/11

Adm. 8.11.22 AS

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Adam Stryk
Urządzenie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w oparciu o prawo
INFORMACJA/PODZIAŁ

©2012 Pearson Education, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from Pearson Education, Inc.

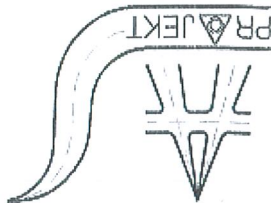

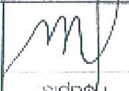
4459677 2611567

6. Orange Polska, zobowiązuje inwestora i Wykonawcę robot do prowadzenia prac w sposób wyklucający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem - na adres podany w punkcie 3 niniejszego pisma – wykonania zadania do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami telefonicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 1 rok od daty jego wydania.
9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostateczną pracą nad mapą do celów projektowych.

Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wesołowo, ul. 3 Maja 4
tel. 56 572-94-47, fax 56 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62



AS-PROJEKT

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 4
tel. 58 672-34-47, fax 58 672-55-02
REG. 181686414, NIP 588-183-10-67

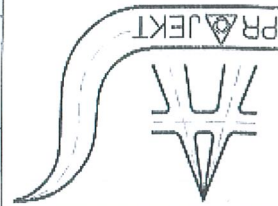
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY KASZUBSKIEJ W ZBIOROWIE	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Strona:	1:500
	Skala:	1:500
	Data:	07.2015
	Podpis:	
	Podpis:	
	Nr rys.:	2.1

AS-PROJEKT Adam Sypik ul.Kotłowska 50G/15 80-394 Gdańsk	Specjalność: Lpogowa	Uprawn. POM/0094.POOD/12
Projektant: mgr inż. Adam Sypik	Specjalność: Lpogowa	Uprawn. POM/0294.POOD/11
Stadium: Projekt wykonawczy	Projektant: mgr inż. Adam Sypik	Uprawn. POM/0294.POOD/11
Strona: Lpogowa	Specjalność: Lpogowa	Uprawn. POM/0094.POOD/12

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Strona:	1:500
Skala:	1:500
Data:	07.2015
Podpis:	
Podpis:	
Nr rys.:	2.1

AS-PROJEKT Adam Sypik
ul. Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk



Strona:

Skala:

Data:

Podpis:

Podpis:

Nr rys.:

2.1

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

07.2015

1:500

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6
tel. (58) 677 97 42, fax (58) 677 97 00
budownictwo@ug.wejherowo.pl
Reg. 19166414, NIP 588-193-10-62

Urząd Gminy Wejherowo

Referat Inwestycji i
Gospodarki Komunalnej



Wejherowo 17.07.2015

RIGK.720.354.2015

Adam Stypik
AS-PROJEKT
ul. Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Po rozpatrzeniu na Gminnym Zespole Uzasadnień Dokumentacji w dniu 16.07.2015 r. Pana wniosku z dnia 8.07.2015 r. (data wpływu 10.07.2015), Urząd Gminy Wejherowo uzgadnia w zakresie branży drogowej i wodociągowej dokumentację projektową p.t. „Budowa chodnika wzdłuż ul. Kaszubskiej w Zbychowie”.

Opieczętywany projekt stanowi załącznik do uzgodnienia.

Z poważaniem

Otrzymują:
1) Adresat
2) a/a

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sporządzaniu projektów
117P01/10294/PGOD/11

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

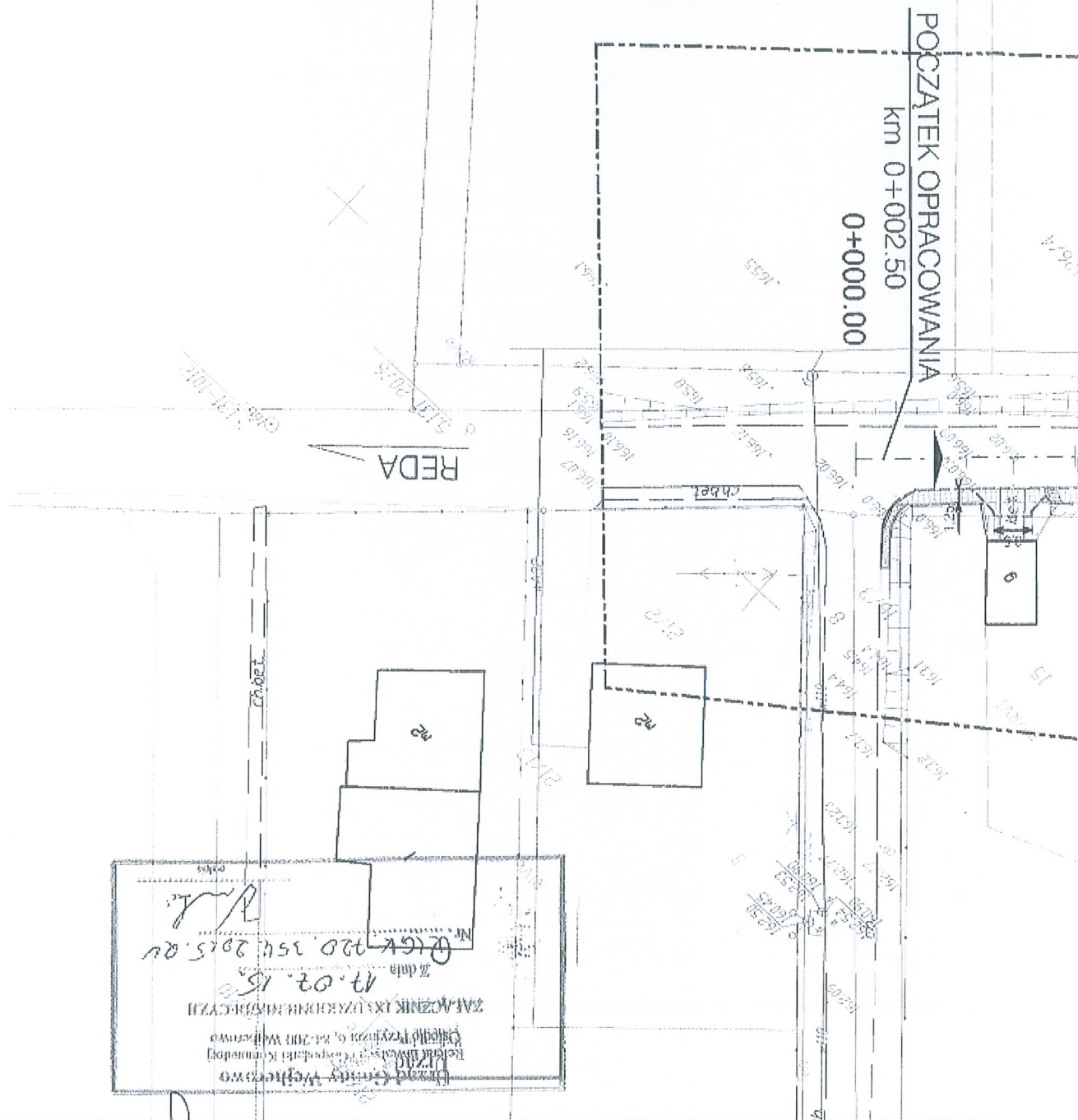
001 AL 2.1.18.2.088

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo
tel. 58 572-94-41
Reg. 19166414, NIP 608-103-10-01

Nazwa projektu	Nazwa rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
AS-PROJEKT	
AS-PROJEKT Adam Szyplik	
ul. Kołobrzaska 50G/15	
80-394 Gdańsk	
Branża:	Drogową
Stadium:	Projekt wykonawczy
Projektant:	mgr inż. Adam Szyplik
Upr. nr:	POW/0294/POD/11
Specjalność:	Drogową
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Siuseisz
Upr. nr:	POW/0094/POD/12
Specjalność:	Drogową
Skala:	1:500
Data:	07.2015
Nr rys.:	2.1

Urząd Gminy Wejherowo
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo
tel. 58 572-94-41
Reg. 19166414, NIP 608-103-10-01

Za data: 17.07.15
Nr: 0164/220.354.2015.21



ZAGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Adam Szyplik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specyficznych dziedzinach
inżynierii (POW/0294/POD/11)

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 19186414, NIP 602-183-10-67

Zarząd Drogowy
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
OPD-5482/op/4/2015

Wejherowo, dn. 24.07.2015 r.

OŚWIADCZAM

ze opiniuję pozytywnie projekt wykonawczy budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1402G Zbychowo - Nowy Dwór Wejherowski (ulica Kaszubska) w miejscowości Zbychowo z następującą uwagą:

1. Należy sporządzić i uzgodnić projekt oznakowania docelowego oraz na czas wykonywanych robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Niniejsze oświadczenia stanowi dla Inwestora zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 1 i, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane prawo do dysponowania terenem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1402G na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, wydane przez tut. Zarząd Drogowy.

Integracją część niniejszego oświadczenia stanowi projekt opieczelony pieczęcią tut. Zarządu Drogowego.

D Y R E K T O R
mgr inż. Janusz Nowak

Oczymują:
1. AS-PROJEKT Adam Sypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15, 80-394 Gdańsk
2. a/a

mgr inż. Adam Sypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
II-POIM/0294/POOD/11

Z A Z G O D N O Ś Ć
Z O R Y G I N A L E M

Op. A/c 2.1.2.2 1986

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-94-02
NIP 639-102-19-63
Reg. 191686414, NIP 639-102-19-63

AS-PROJEKT

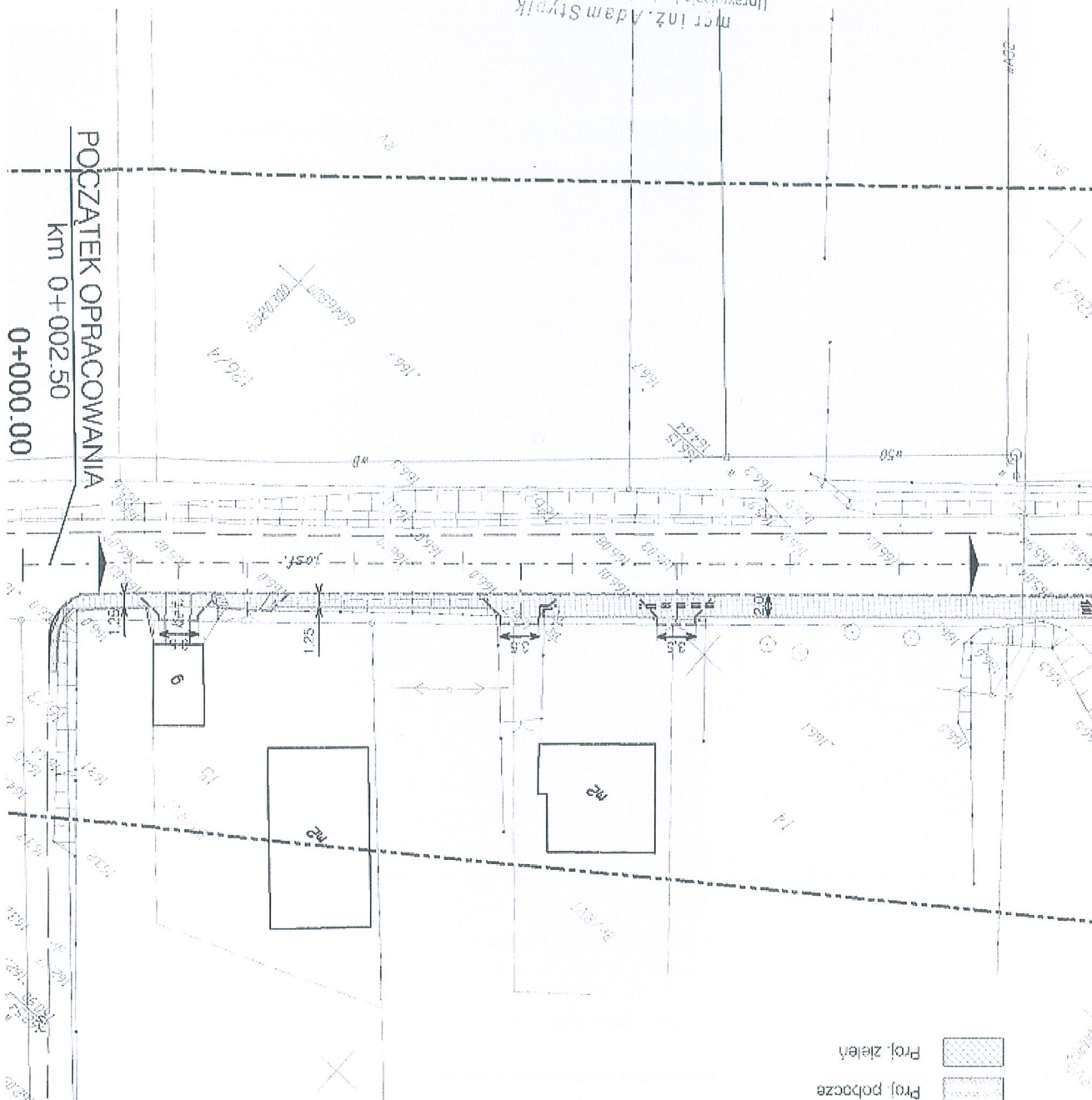
Nazwa projektu:
Nazwa rysownika:

AS-PROJEKT Adan
ul. Kotłobrzęska 5C
80-394 Gdańsk

ZARZĄD DROGOWY
ul. Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
załącznik rysunkowy nr 1
do pisma / decyzji / nr OPD-5482/8p/14/2015
z dnia 24.04.2016 r.

LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik jezdní
- Proj. krawężnik pobocza
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. chreże betonowe
- Ogrózenie do rozbiórki
- Proj. cyrozenie
- Proj. rura osłoniwa
- Proj. mulda
- Proj. chodnik
- Proj. cpaška z kołki betonowej
- Proj. zjazdy z kołki betonowej
- Proj. pobocze
- Proj. zieleń



POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
0+000.00

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
NIPOM/0294/P00D/11
ZAGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
Bd-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 588-103-10-07

AS-PROJEKT

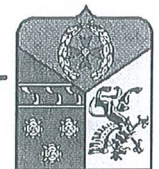
m.c. inż. Adam Styplik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w oparciu o dyplom inżynierski
Nr POI/0294/PCOD/11

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

AS

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
64-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
REG. 191686414, NIP 688-183-10-62

Wojt Gminy Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6
tel. (58) 677 97 01 fax. (58) 677 97 00 sekretariat@ug.wejherowo.pl



Ref. Nr 6733.19.2015.DC

DECYZJA NR 6733.19.2015 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie:
- art. 104, art. 106 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.),
- art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 3 i 4, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.07.2015 r., Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, którą reprezentuje pełnomocnik - Pan Adam Stypik, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą AS - Projekt Adam Stypik

WOJÓT GMINY WEJHEROWO

1. umarza postępowanie w zakresie działki nr 16/3 i części działki nr 34, obręb Zbychowo w Gminie Wejherowo

2. ustala lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na: budowie chodnika wzdłuż ul. Kaszubskiej na terenie: części działek nr 7 i nr 34 położonych w Zbychowie w Gminie Wejherowo

1. Rodzaj inwestycji – budowa chodnika wraz z opaską jezdni.
Rodzaj zabudowy – obiekt infrastruktury technicznej.

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji – obejmują fragmenty działek nr 7 i nr 34 w zakresie zaznaczonym na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

3. Warunki w zakresie ochrony i kształtowania ładunku przestrzennego
- parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy takie jak: linie zabudowy, wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni terenu objętego inwestycją, gabaryty i wysokość projektowanej zabudowy – nie dotyczy
- zamierzenie należy przeprowadzić w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko
- realizacja inwestycji z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.)
- realizacja inwestycji w uzgodnieniu z zarządcą dróg powiatowych i z zarządcą dróg gminnych

4. Warunki w zakresie infrastruktury
- odprowadzenie wód opadowych – na teren inwestycji lub do układu odwadniającego ul. Kaszubskiej
- w miejscach ewentualnej kolizji inwestycji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy zastosować rozwiązania zgodne z normami i przepisami szczególnymi

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sporządzaniu projektów
Nr. PCC/0254/PCOD/11
ZAGODNOSZ
Z ORYGINALEM

1 Dz. U. z 2014 r. poz. 183; z 2015 r. poz. 211, poz. 702
2 Dz. U. z 2015 r. poz. 443, poz. 443, poz. 1265

5. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego.

zabytków i dóbr kultury współczesnej

- teren objęty wnioskiem położony jest na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują przepisy Uchwały nr 143/VIII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011 r. nr 66, poz. 1458). Planowana inwestycja nie może wpływać szkodliwie na środowisko, a zwłaszcza: na zanieczyszczenie wód, gleby, powietrza, niszczyć flory i fauny, stanowić źródła niebezpiecznych odpadów, ponadnormalny hałas lub szkodliwych natężeń pola elektromagnetycznego.
- obowiązują warunki zawarte w dziale III ochrona wód ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, ze względu na położenie inwestycji na obszarze ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 11
- ewentualne usunięcie drzew lub krzewów, z wyłączeniem wymienionych w art. 83 f ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, wymaga uzyskania stosownego zezwolenia Wójta Gminy Wejherowo lub Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku (w przypadku nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków), o którym mowa w art. 83 ust. 1 ww. ustawy
- warunki ochrony powietrza, wód, powierzchni ziemi, przed hałasem, przed polami elektromagnetycznymi zgodnie z wymogami:
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- przepisów wykonawczych do ww. ustaw

- w przypadku realizacji prac ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje podejrzenie, że jest on zabytkiem, należy zastosować się do wymogów art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, a w szczególności niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub, jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy.

6. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- realizacja inwestycji winna zapewnić poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich (art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane)
- robót ziemnych nie wolno wykonywać w taki sposób, aby groziło to nieruchomościom sąsiednim oraz oparcia zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny
- ewentualne wejście na teren sąsiedni wymaga porozumienia z jego dysponentami, uprzedzenia i przywrócenia poprzednich walorów gruntu

7. Warunki wynikające z przepisów odrębnych

- inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z wytycznymi zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, normami oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy

8. Wymagane uzgodnienia

- projekt budowlany winien być uzgodniony
- z zarządcą dróg powiatowych i z zarządcą dróg gminnych
- stosownie do potrzeb, w zakresie użytkowania sieci uzbrojenia terenu oraz z gestorami sieci infrastruktury występujących na terenie inwestycji

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Wejherowo w dniu 22.07.2015 r. wpłynął wniosek o ustalenie lokalizacji przedmiotowej inwestycji. Dla fragmentu wnioskowanego terenu (część dz. nr 34 i dz. nr 16/3) obowiązują plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Zbychowo w gminie Wejherowo (Uchwała Nr XVII/156/2008 z dnia 2008-03-13). Dla pozostałego terenu w zakresie wniosku brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także brak obowiązku jego sporządzenia.

Z uwagi na objęcie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dz. nr 34 i dz. nr 16/3, postępowanie w tym zakresie należało umorzyć. Dla terenu objętego zakresem decyzji nie obowiązują miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Z analizy stanu faktycznego i prawnego terenu oraz warunków wynikających z przepisów odrębnych, przeprowadzonej zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wynika, że brak jest przeciwwskazań dla realizacji wnioskowej inwestycji. Projekt decyzji uzgodniono, zgodnie z dyspozycją art. 53 ust. 4 ww. ustawy. Wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla Powiatów Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie (uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 5 ww. ustawy - w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 522 44 44, fax 58 522 44 45
e-mail: biuro@starostwo-wejherowo.pl

2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane (w zakresie ochrony gruntów rolnych).
z zarządcą dróg gminnych, ze Starostą Wejherowskim (w zakresie ochrony gruntów rolnych).
z Marszałkiem Województwa Pomorskiego (za pośrednictwem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego o. w Redzie - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 5 ww. ustawy - W przypadku niezapewienia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane). Projekt decyzji został sporządzony przez osobę spełniającą wymóg art. 60 ust. 4 ww. ustawy. W trakcie postępowania strony nie wniosły uwag. Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku przy ul. Podwałe Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Wejherowo z siedzibą Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich. W przypadku o którym mowa w art. 65 ust. 1 i 2 ww. ustawy tut. organ stwierdza wygaśnięcie decyzji. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę. Do wniosku o pozwolenie na budowę, składanego w Starostwie Powiatowym w Wejherowie, należy dołączyć:

- cztery egz. projektu budowlanego, opracowanego zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462)
- oświadczenie o posiadanych prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.)

z urzędu
mgr inż. Adam Sypik
pieczęć imienia osoby upoważnionej
do wydawania decyzji

Załączniki :

1. Załącznik graficzny do decyzji w skali 1:500
2. Analiza – część opisowa, załącznik do analizy tożsamy z załącznikiem do decyzji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca:

Adam Sypik, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą AS-Projekt Adam Sypik, ul. Kobrzeńska 50G/15, 80-394 Gdańsk, pełnomocnik Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo

2. Strony postępowania:

- Grzegorz Kłoka, ul. Kaszubska 33, 84-206 Zbychowo
- Zarząd Powiatu Wejherowskiego, ul. 3-go Maja 4, 84-200 Wejherowo
- Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo
- Gmina Wejherowo, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Środowiska, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
- 3. a/a-RGP-DC

Do wiadomości:

- Urząd Marszałkowski, Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

ZAGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Adam Sypik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. dziedzinie projektowania
in POK/0294/P00D/14

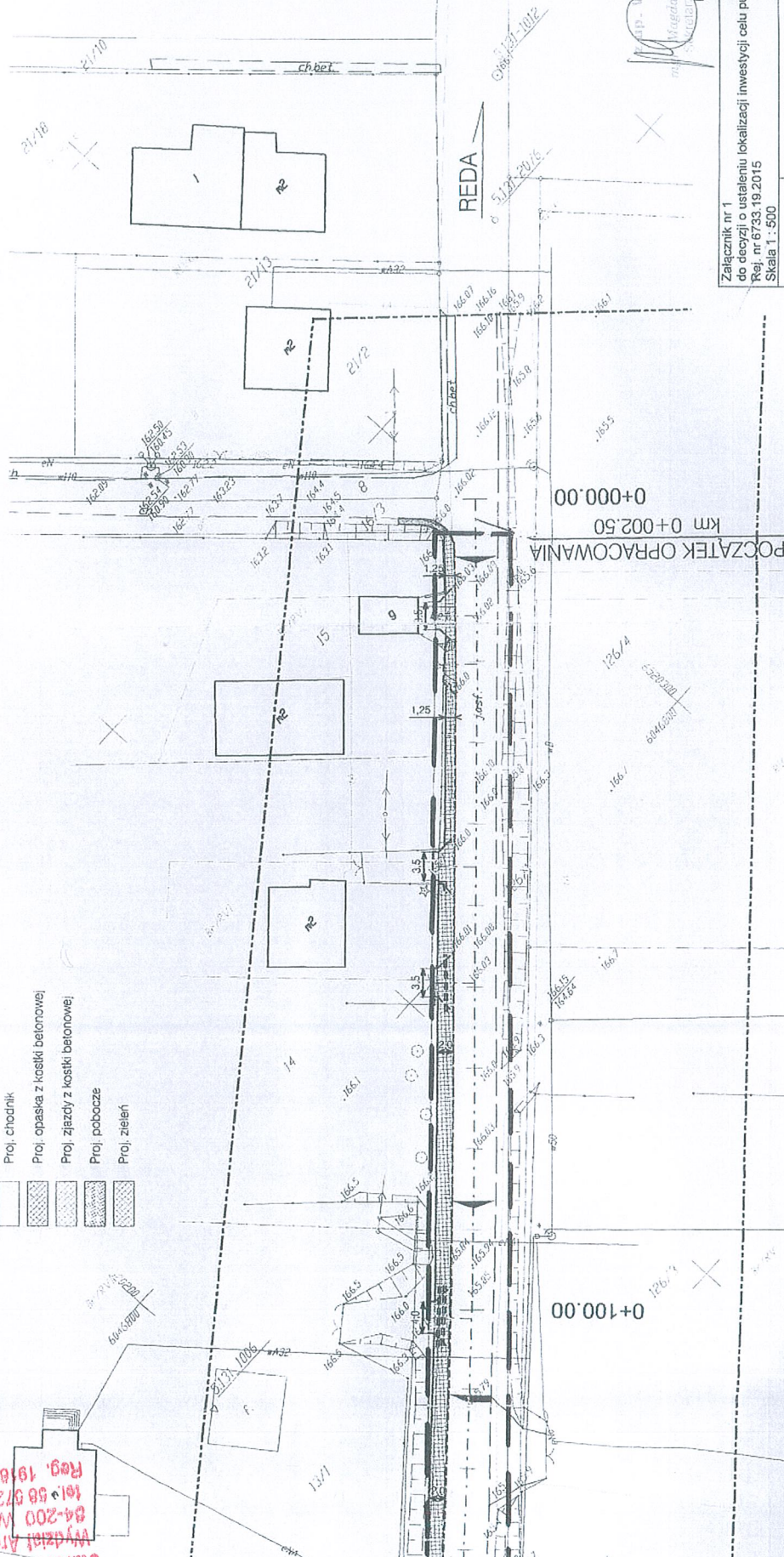
BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY KASZUBSKIEJ W ZBYCHOWIE.
DZIAŁKI NR 7, 16/3, 34 - OBREB ZBYCHOWO
SKALA 1:500

LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawęż. jezdn.
- Proj. krawęż. pobocza
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeża betonowe
- Ogroczenie do rozbiórki
- Proj. ogrodzenie
- Proj. tura osłona
- Proj. młuda
- Proj. chodnik
- Proj. opaska z kostki betonowej
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. pobocze
- Proj. zieleni

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
64-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-03
Reg. 191666414, NIP 689-183-10-62

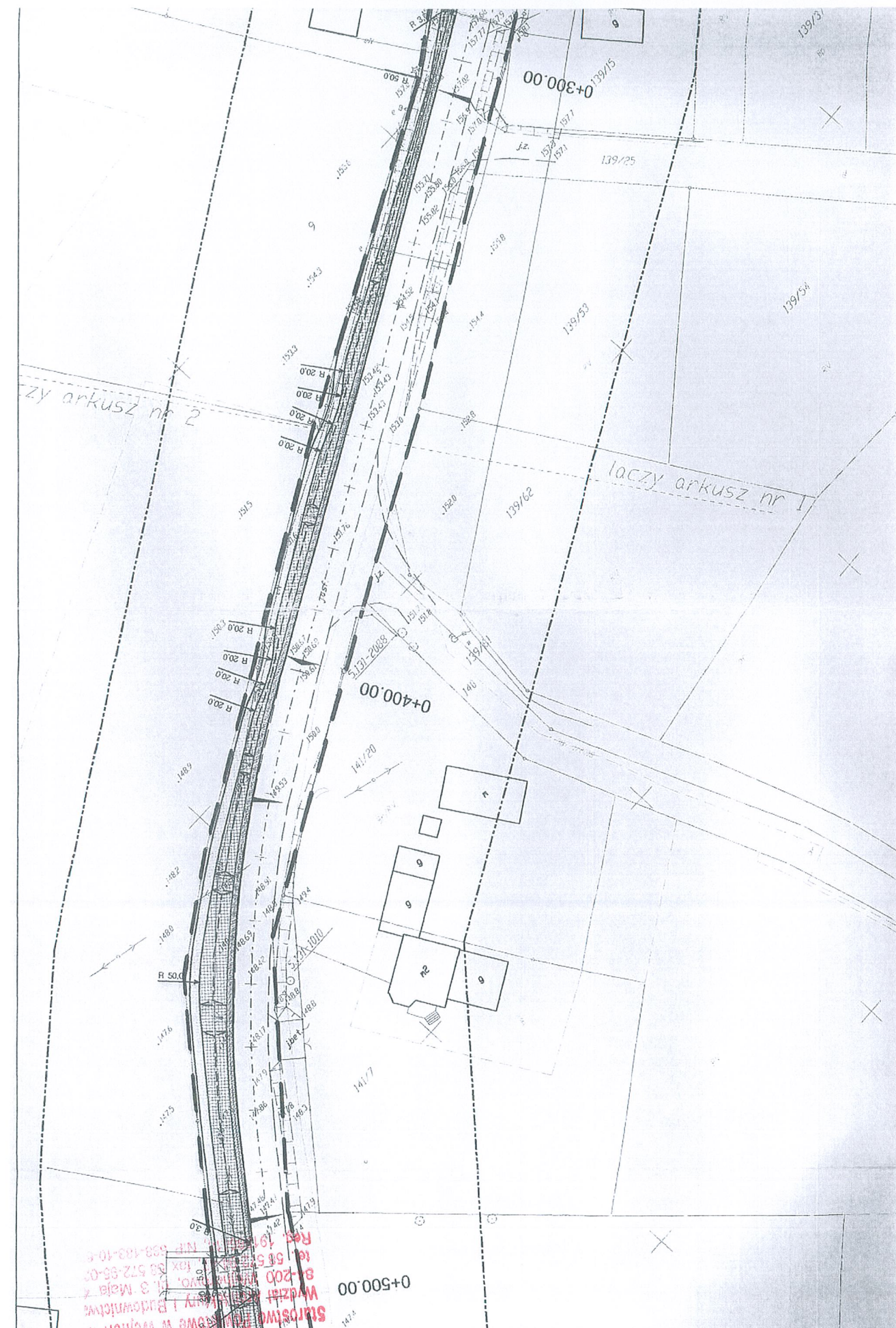
AS-PROJEKT



Załącznik nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
Rej. nr 6733.19.2015
Skala 1:500
linie rozgraniczające teren inwestycji

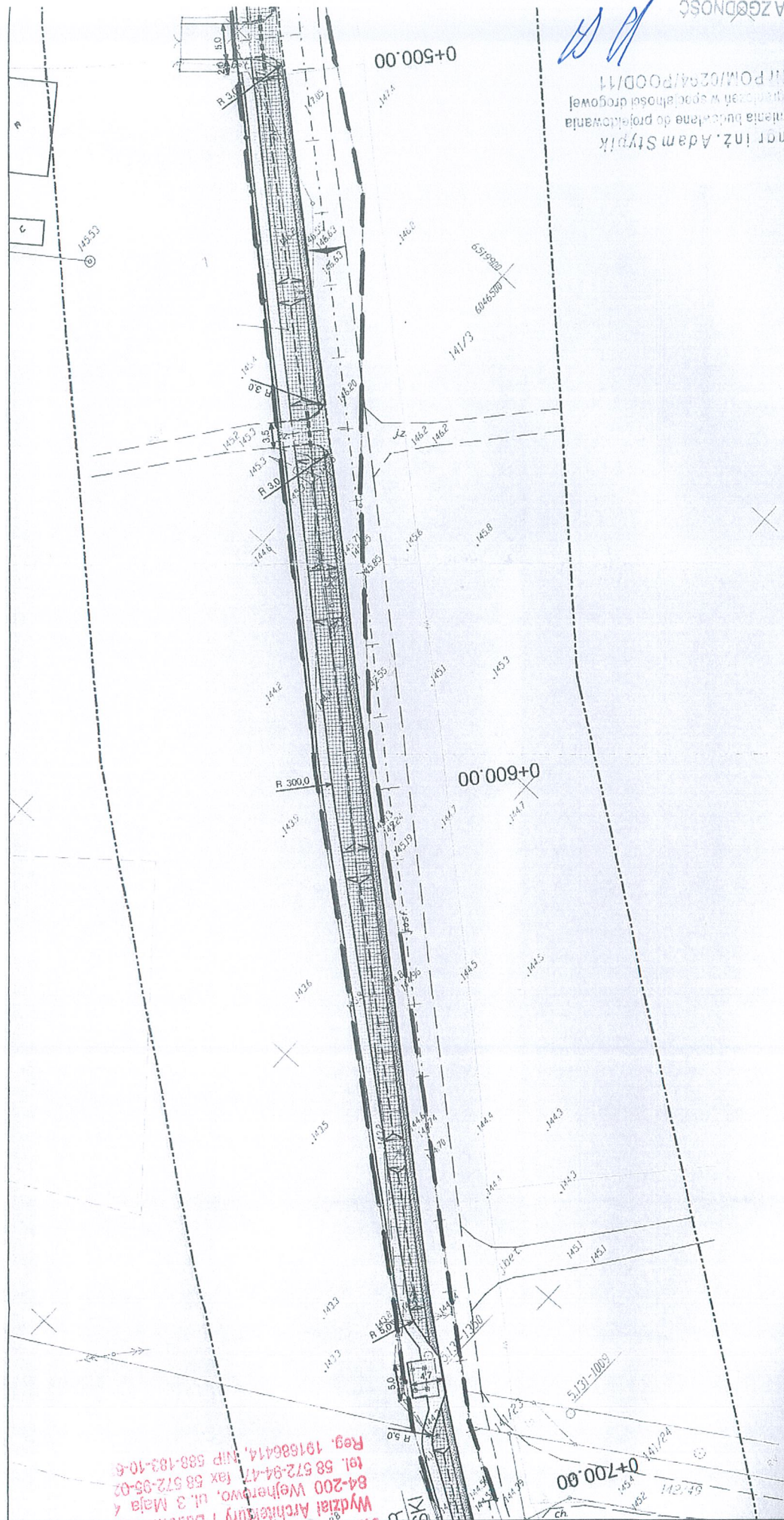
mgr inż. Adam Stylik
Uprawnienia budowlane do projektowania
dot. robót w spec. inżynierii drogowej
NIP 689-183-10-62
ZAGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM





mgr inż. Adam Stylik
Urządzenie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sposobach drogowol
III P.O.M/0294/P.OOD/11

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Starostwo Powiatowe w Węgrze-
wcu
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Węgrów, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47 fax 58 572-95-02
Reg. 1916866414; NIP 588-183-10-6

AS-PROJEKT

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo, tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
NIP 589-183-10-87
Zal. nr 1 do projektu, nr 6733.19.2015

Analiza w postępowaniu o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego

połączając na: budowie chodnika wzdłuż ul. Kaszubskiej

na terenie: części działek nr 7 i nr 34 położonych w Zbychowie w Gminie Wejherowo

w zakresie wskazanym w art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dla obszaru wyznaczonego zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588)

ANALIZA STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI

• Teren objęty wnioskiem - części działek nr 7, 34, 16/3.

• Dla fragmentu wnioskowanego terenu (część dz. nr 34 i dz. nr 16/3) obowiązują miejscowy plan

zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Zbychowo w gminie Wejherowo (Uchwała

Nr XVII/156/2008 z dnia 2008-03-13). Dla pozostałego terenu w zakresie wniosku brak obowiązującego

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także brak obowiązku jego sporządzenia.

• Uwagi na objęcie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dz. nr 34

i dz. nr 16/3, postępowanie w tym zakresie wymaga umorzenia.

• Wobec powyższego - teren objęty zakresem decyzji - części działek nr 7 i nr 34, w zakresie oznaczonym

na załączniku graficznym, w rejonie ul. Kaszubskiej w Zbychowie:

- dz. nr 34 - ul. Kaszubska, użytek dr, droga publiczna kategorii powiatowej, własność Powiatu

Wejherowskiego

- dz. nr 7 - użytki rolne i leśne z zabudową zagrodową, w zakresie inwestycji grunty klasy PsVI -

niezabudowane, własność Pana Grzegorza Kojka

Teren inwestycji sąsiaduje z działkami z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz

niezabudowanymi użytkami rolnymi. Teren inwestycji (w przeważającej części) przebiega w pasie drogi

powiatowej, oraz przylega do szeregu dróg we własności gminy.

• Planowany zakres przedsięwzięcia: budowa chodnika i opaski jezdni z kostki betonowej wzdłuż

ul. Kaszubskiej w Zbychowie o długości ok. 730 mb. Chodnik o szerokości 1,5 m, opaska 1,25 - 2,0 m.

• Zakres analizy jest tożsamy z zakresem załącznika graficznego do decyzji.

• Obszar oddziaływania inwestycji: teren objęty wnioskiem.

ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

Przeanalizowano przepisy:

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
Odniesienie art. 59 ust. 1 - planowana inwestycja nie należy do kategorii inwestycji wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
Teren objęty wnioskiem położony jest na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują przepisy Uchwały nr 143/VIII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011 r. nr 66, poz. 1458). Planowana inwestycja nie może wpływać szkodliwie na środowisko, a zwłaszcza: na zanieczyszczenie wód, gleby, powietrza, niszczyć flory i fauny, stanowić źródła niebezpiecznych odpadów, ponadnormatywnego hałasu lub szkodliwych natężeń pola elektromagnetycznego. Zieleń w sąsiedztwie planowanych robót należy zabezpieczyć na czas ich prowadzenia.
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
Teren objęty wnioskiem jest położony na obszarze o którym mowa w art. 73 ust. 1 ww. ustawy.
Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
Teren objęty wnioskiem nie leży na obszarze objętym formami ochrony w oparciu przepisy ww. ustawy.
Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1153 z późn. zm.).
Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469).
Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460).
Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 186).
Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.).
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).
Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.).

Nieruchomość objęta wnioskiem podlega przepisom niniejszej ustawy.

Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.

Teren objęty wnioskiem nie leży na obszarze objętym formami ochrony w oparciu przepisy ww. ustawy.

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Teren objęty wnioskiem jest położony na obszarze o którym mowa w art. 73 ust. 1 ww. ustawy.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Teren objęty wnioskiem jest położony na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują

przepisy Uchwały nr 143/VIII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie

Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011 r. nr 66, poz. 1458). Planowana inwestycja nie

może wpływać szkodliwie na środowisko, a zwłaszcza: na zanieczyszczenie wód, gleby, powietrza, niszczyć

flory i fauny, stanowić źródła niebezpiecznych odpadów, ponadnormatywnego hałasu lub szkodliwych natężeń

pola elektromagnetycznego. Zieleń w sąsiedztwie planowanych robót należy zabezpieczyć na czas ich

prowadzenia.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Teren objęty wnioskiem jest położony na obszarze o którym mowa w art. 73 ust. 1 ww. ustawy.

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Teren objęty wnioskiem nie leży na obszarze objętym formami ochrony w oparciu przepisy ww. ustawy.

Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1153 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460).

Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 186).

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.).

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
 tel. 66 572-94-47, fax 66 572-95-02
 Reg. 101026414, NIP 666-183-10-65

Gdańsk, 4/4, 1. 2016 r.

AS-PROJEKT Adam Sypka
 ul. Kolobrzaska 50G/15 80-394 Gdańsk

dot. wniosku o uzgodnienie Projektu budowlanego, projektu zagospodarowania terenu budowa chodnika wzdłuż ul. Kaszubskiej w Zbychowie gm. Wejherowo dz. nr 7, 16/3 i 34 - autorstwa: mgr inż. Adama Sypka

W nawiązaniu do wniosku z dnia 29.XII.2015 r. (wpłynął 29.XII.2015 r.) w sprawie uzgodnienia Projektu budowlanego, projektu zagospodarowania terenu - budowa chodnika wzdłuż ul. Kaszubskiej w Zbychowie gm. Wejherowo dz. nr 7, 16/3 i 34 - autorstwa: mgr inż. w. wym. projekt bez uwagi, lokalizacja inwestycji nie koliduje ze znanymi stanowiskami archeologicznymi.

Załączona dokumentacja „Projekt budowlany, projekt zagospodarowania terenu - budowa chodnika wzdłuż ul. Kaszubskiej w Zbychowie gm. Wejherowo dz. nr 7, 16/3 i 34” - autorstwa: mgr inż. Adama Sypka, jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

Pomorski Wojewódzki
 Konserwator Zabytków
 mgr inż. Adam Sypka

2. str.
 Adresat
 Odbiorca

mgr inż. Adam Sypka
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w sporządzaniu projektów
 Nr PO/19029/FP.OOD/11

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEŁNOŚCI W GDANSKU
 WYDZIAŁ DS. ZABYTEŁNOŚCI I MUZYK
 ul. Piłsudskiego 1, 80-807 Gdańsk, tel. 58 301 62 62
 www.ochronazabytkow.gda.pl e-mail: gda@okz.gda.pl

mgr inż. Adam Stypik
Uprawnienia inżyniera do projektowania
bez ograniczeń w oparciu o: (zob. art. 10a ustawy)
Nr POM/0294/P00D/11
ZŁAGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Gdańsk 12.2015r.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/P00D/11 w specjalności drogowej	181
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/P00D/12 w specjalności drogowej	

W OJEWODZKI TRYBUNAL
OCIEBONY ZABYTRÓW
ul. Pohodanka 2, 80-007 Gdańsk
Kierownik: Jacek Zdzienicki
opiniuje: Jacek Zdzienicki
Data: 12.05.2015
181

Investor:	Gmina Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
Temat opracowania:	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.
Działki:	7, 16/3, 34 (obrzęb Zbychowo)
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

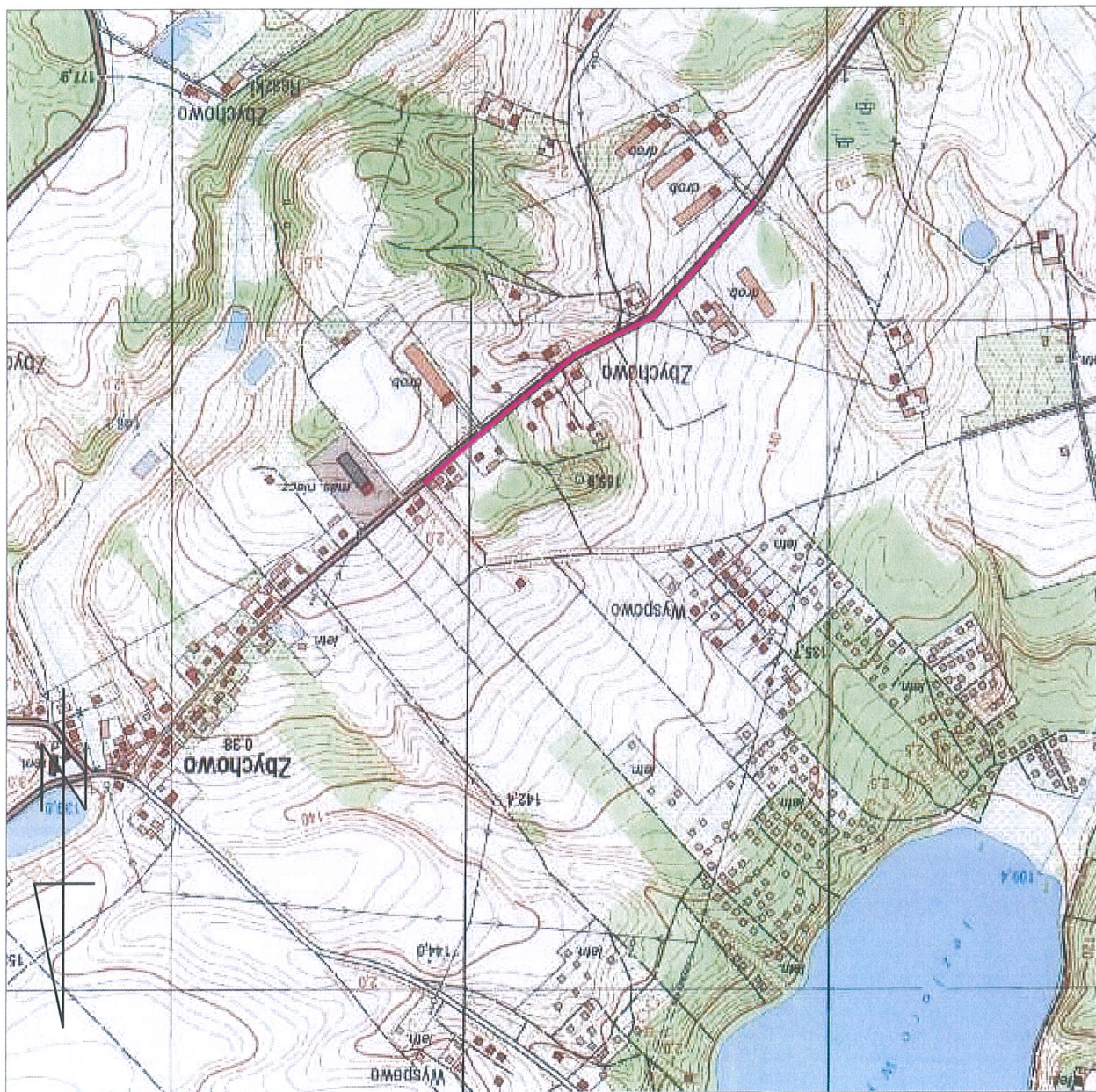
PROJEKT BUDOWLANY

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul. Kolobrzewska 50G/15 80-394 Gdańsk
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Miejski Architekt i Budowlany
ul. 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
NIP: 984-013-81-59
Poz. 191686414, NIP 588-183-10-02
58 572-94-47, fax 58 572-93-02



SAROSKO POWIATOWE W WEŁCHOWIE
Wydział Architektury i Budownictwa
04-200 Wełchowo, ul. 3 Maja 6
tel. 68 572-94-47, fax 68 572-95-02
Reg. 19166414, NIP 669-183-10-61

PLAN ORIENTACYJNY



zakres opracowania