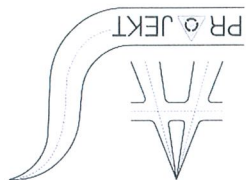


AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP 98401381-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
Biuro Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 572-94-47, fax 58 572-95-02
www.asprojekt.net
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-82



PROJEKT BUDOWLANY

Investor:	Gmina Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
Temat opracowania:	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.
Działki:	7, 16/3, 34 (obręb Zbychowo)
Nazwa opracowania:	BRANŻA DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11	w specjalności drogowej
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12	w specjalności drogowej

Gdańsk 12.2015r.

46

SPIS DOKUMENTACJI

Temat opracowania: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.

Lp.	Nr tomu	Nazwa opracowania – projekt budowlany
1	TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
2	TOM II	Branża drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.

Lp.		Nazwa opracowania
1	Opis techniczny	
2	Informacja BIOZ	
3	RYSUNKI:	
	Nr rys.	Nazwa rysunku
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Przekroje normalne
	3.1 – 3.2	Przekroje konstrukcyjne
	3.3	Szczegóły progu płytowego

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-96-02
Reg. 19166414, NIP 508-183-10-6

1.0.	WSTĘP	49
1.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA	49
1.1.1.	Podstawa opracowania	49
2.0.	DROGI	49
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	49
2.2.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	49
2.3.	OPINIA GEOTECHNICZNA	49
2.4.	STAN PROJEKTOWANY	50
2.4.1.	Plan sytuacyjny	50
2.4.2.	Przekrój poprzeczny i podłużny	51
2.4.3.	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	51
3.0.	ODWODNIENIE	52
4.0.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE	52
5.0.	ROZBIÓRKI	52
6.0.	WPLYW NA ŚRODOWISKO	52
6.1.	ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ILOŚĆ ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW	52
6.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH	52
6.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	52
6.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE	52
6.5.	WPLYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ	52
6.6.	GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI	52
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	53

Starostwo Powiatowe w Wągrowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wągrowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-05
Reg. 191686414, NIP 583-183-10-8

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej budowy chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) opinia geotechniczna (opracowanie GEO-MONITORING, 04.2015r),
- d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.).

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Kaszubska w Zbychowie posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości 5,5 m i przekroju drogowym. Do skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ul. Grabową wykonana jest opaska jezdni z kostki betonowej o szerokości około 1,0m. Od skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ul. Grabową wzdłuż ulicy Kaszubskiej nie ma wydzielonego chodnika. Na wysokości działki nr 14/1/24 zlokalizowana jest istniejąca wiatła przystankowa dla komunikacji autobusowej.

Ulica Kaszubska w Zbychowie na przedmiotowym odcinku jest oświetlona. Istniejące słup oświetleniowe rozstawione są w odstępach co około 40 m.

W obszarze opracowania występuje ponadto napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia, podziemna sieć teletechniczna, wodociągowa i elektroenergetyczna.

2.2. Miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Zbychowo w gminie Wejherowo jedynie w obszarze skrzyżowania z ulicą Grabową (działki 16/3 i 34) – uchwała XVIII/158/2008 z dnia 13 marca 2008r. Ulica Kaszubska oznaczona jest symbolem 01 KD-KL (droga klasy L), a ul. Grabowa oznaczona jest jako droga wewnętrzna symbolem 09 KD-W.

Pozostały odcinek nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu Gminy Wejherowo.

2.3. Opinia geotechniczna.

Teren badań położony jest w miejscowości Zbychowo, które należy do Trójmiejskiego Parku krajobrazowego. Pod względem geomorfologicznym jest to fragment młodoglacjalnej wysoczyzny morenowej. Budowę geologiczną tworzą utwory fluwioglacjalne wykształcone w postaci piasków. Różne tereny w okolicy projektowanej inwestycji zawierają się w przedziale 143,0-166,0 m n.p.m. Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowanie wód gruntowych. Dane hydrogeologiczne przedstawione w niniejszej opinii odnoszą się do okresu przeprowadzonych badań tj. kwiecień 2015 r.

W podłożu badanego terenu występują proste warunki gruntowe, poniżej warstwy gleby stwierdzono występowanie piasków drobnych oraz piasków pylastych w stanie średniozagęszczonym

Podział na warstwy geotechniczne

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020.

Warstwa IIa - Obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne piaski drobne, piaski drobne przewarstwione pospółką, piaski drobne przewarstwione glinastymi oraz piaski pylaste w stanie średniozagęszczonym, dla których ustalono za pomocą sondowania dynamicznego DPL charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_p=0,46$.

Parametry fizyko - mechaniczne warstwy IIa ustalone metodą B na podstawie normy PN-81/B-03020 wynoszą:

- gęstość objętościowa: $1,85 \text{ t/m}^3$

- wilgotność naturalna: 14%

- kąt tarcia wewnętrzznego: $30,0^\circ$

- edometryczny moduł ścisłości pierwotnej: 52000 kPa

Warunki gruntowe wg. Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (poniżej warstwy gleby)

- grupa nośności: G1

- warunki wodne: dobre

- głębokość przemarzania gruntu $H_z=1,0 \text{ m}$.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w rejonie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne, w związku czym projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych.

2.4. Stan projektowany.

2.4.1. Plan sytuacyjny

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 2745 m^2 . W poniższej tabeli Na odcinku od skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ulicą Grabową do km około 0+160 zaprojektowano opaskę z kostki betonowej, niefazowanej czerwonej o szerokości od $1,25 \text{ m}$ do $2,0 \text{ m}$. Od km około 0+160 do km około 0+725 zaprojektowano chodnik o szerokości $1,5 \text{ m}$ i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. Chodnik zaprojektowano w odsunięciu od istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej. W ciągu ulicy Kaszubskiej na analizowanym odcinku istniejące zjazdy dostosowano do parametrów normatywnych. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze szarym i ograniczono krawężnikami betonowymi wtopionymi. Wzdłuż ul. Kaszubskiej na odcinku od km około 0+160 do km około 0+725 zaprojektowano pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm . Pomiędzy poboczem i chodnikiem zaprojektowano muldy trawiaste odbierającą wody opadowe z jezdni i chodnika. Na odcinku od km 386 do km 0+490 pomiędzy chodnikiem, a krawędzią jezdni zaprojektowano barierę ochronną N2W1. Lico bariery montować w odległości $0,5 \text{ m}$ od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Odcinek początkowy zaprojektowano o długości 12 m a końcowy o długości 8 m . W km 0+080 zaprojektowano progi zwalniające płytowe. Progi zaprojektowano z kostki betonowej czerwonej i

wysokości 7,5 cm. W miejscu projektowanych progów zwalniających jezdnię drogi powiatowej poszerzono do 6,0 m, po 25 cm z każdej strony. Poszerzenie wykonano ze skosem 1:20. Wjeżdżając z ulicy Kaszubskiej. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2%.

2.4.2. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie podłużne chodnika należy dostosować o istniejących rzędnych krawędzi jezdni ulicy

2.4.3. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano nową konstrukcję chodnika i opaski jezdni oraz nową konstrukcję zjazdów. Na zjazdach w ciągu chodnika i opaski zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej niefazowanej (czerwonej). W miejscu projektowanych progów zwalniających zaprojektowano poszerzenie nawierzchni jezdni do 6,0 m, po 25 cm z każdej strony. Od strony pobocza poszerzenie ograniczono oporem betonowym 12x25 cm, a od strony opaski krawężnikiem betonowym wtopionym. Poszerzenia jezdni zaprojektowano jak dla ruchu KR2. Progi zwalniające zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Konstrukcja chodnika i opaski:

- kostka betonowa niefazowana, czerwona
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$

8 cm
3 cm
15 cm

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa wibropasowana, szara
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$

8 cm
3 cm
15 cm
15 cm

Konstrukcja progów zwalniających:

- kostka betonowa wibropasowana, czerwona
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$

8 cm
5 cm
20 cm
15 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścierna AC11S
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/22P
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do $I_s=0,98$

5 cm
8 cm
20 cm
15 cm

3.0. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchnie odwodnienia projektowanej nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone pomiędzy poboczem i projektowanym chodnikiem. W poniższej tabeli zestawiono obliczenia wsiakania dla terenów zielonych. Do odprowadzenia przyjęto projektowany chodnik oraz część jezdni drogi powiatowej na odcinku projektowanego chodnika.

Lp.	Czas trwania		q	Fz	Q=q*Fz	Vd	Qt=0.5*Kt*Ft	V _{inf.}	Odpływ wody do gruntu
	T								
	Natężenie deszczu	[dm³/s*ha]	[dm³/s]	[ha]	[dm³/s]	[m³]	[m³/s]	[m³]	
	Powierzchnia zlewni zredukowanej								
	Odpływ wody z jezdni								
	Objętość deszczu								
	Zdolność chłonna								
1		15	900	173	51.90	0.052	46.71	61.56	
2		30	1800	130	39.00	0.039	70.20	123.12	
3		60	3600	66	19.80	0.020	71.28	246.24	
4		90	5400	51	15.30	0.015	82.62	369.36	
5		120	7200	45	13.50	0.014	97.20	492.48	
6		180	10800	35	10.50	0.011	113.40	738.72	

Projektowane tereny zielone będą w stanie przejąć wody opadowe z jezdni i chodnika drogi powiatowej na analizowanym odcinku.

4.0. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

5.0. Rozbiórki.

Do rozbiórki przewidziano istniejące nawierzchnie zjazdów z ulicy kaszubskiej oraz nawierzchnię bitumiczną jezdni drogi powiatowej w miejscu lokalizacji progów zwalniających. Ponadto przewiduje się zdjęcie humusu z terenu objętego inwestycją.

6.0. Wpływ na środowisko.

6.1. Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków .

Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Odpady powstałe z rozbiórek należy wywieźć i zutylizować. Masy ziemne powstałe z podciącia istniejącej skarpy nasypu należy traktować jako odpad. Masy ziemne należy wywieźć i zutylizować.

6.4. Właściwości akustyczne.

W stosunku do stanu istniejącego poziom hałasu nie ulegnie zwiększeniu.

6.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen.

Przewiduje się zdjęcie części humusu z terenu objętego inwestycją.

6.6. Gospodarka masami ziemnymi.

Nadmiar mas ziemnych z terenu inwestycji wywiezie i zutylizuje Wykonawca robót w oparciu o ustawę o odpadach.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

181

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 588-193-10-61

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej w Zbychowie.
Działki nr 7, 16/3, 34, obręb Zbychowo

Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wejherowo,
Osiedle Przyjaźni 6,
84-200 Wejherowo

Projektant.

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Adam Stypik, uprawnienia budowlane nr POM/0294/POOD/11
ul. Kołobrzaska 50G/15, 80-394 Gdańsk

180

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowa opaski,
- Budowa chodnika,
- Budowa i przebudowa zjazdów,
- Budowa progów zwalniających,
- Montaż bariery energochłonnej,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym ulica Kaszubska w Zbychowie posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości 5,5 m i przekroju drogowym. Do skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ul. Grabową wykonana jest opaska jezdni z kostki betonowej o szerokości około 1,0m. Od skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ul. Grabową wzdłuż ulicy Kaszubskiej nie ma wydzielonego chodnika. Na wysokości działki nr 14/1/24 zlokalizowana jest istniejąca wiata przystankowa dla komunikacji autobusowej.

Ulica Kaszubska w Zbychowie na przedmiotowym odcinku jest oświetlona. Istniejące słup oświetleniowe rozstawione są w odstępach co około 40 m.

W obszarze opracowania występuje ponadto napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia, podziemna sieć teletechniczna, wodociągowa i elektroenergetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne oraz ruch pojazdów na Kaszubskiej. Roboty rozpoczynając od wykonania tymczasowej organizacji ruchu zabezpieczającej prace oraz wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przyspania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
 - Montaż bariery energochłonnej.
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Istniejąca sieć elektroenergetyczna.
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Ruch pojazdów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Abby właściwie instruować pracowników, personel dozujący powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEN:

dla pracodawcy - dla pracowników
wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
- 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
- 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
- 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub

- pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
- 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbicia instruktażu ogólnego
 - 2. instruktaż stanowiskowy

- 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,

- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami, czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi: wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia: sprawdzian wiadomości i umiejętności z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

- 3.1. obejmuje:
 - pracodawców,
 - osoby kierujące pracownikami,
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
 - pracowników inżynierjno-technicznych

3.2. zakres:

- szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

- 3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - egzamin sprawdzający
 - zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

- 2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami technicznymi-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

- 3.1. pracodawcy
- 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

- 4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - 4.1. egzamin sprawdzający
 - 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych

na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwigniowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

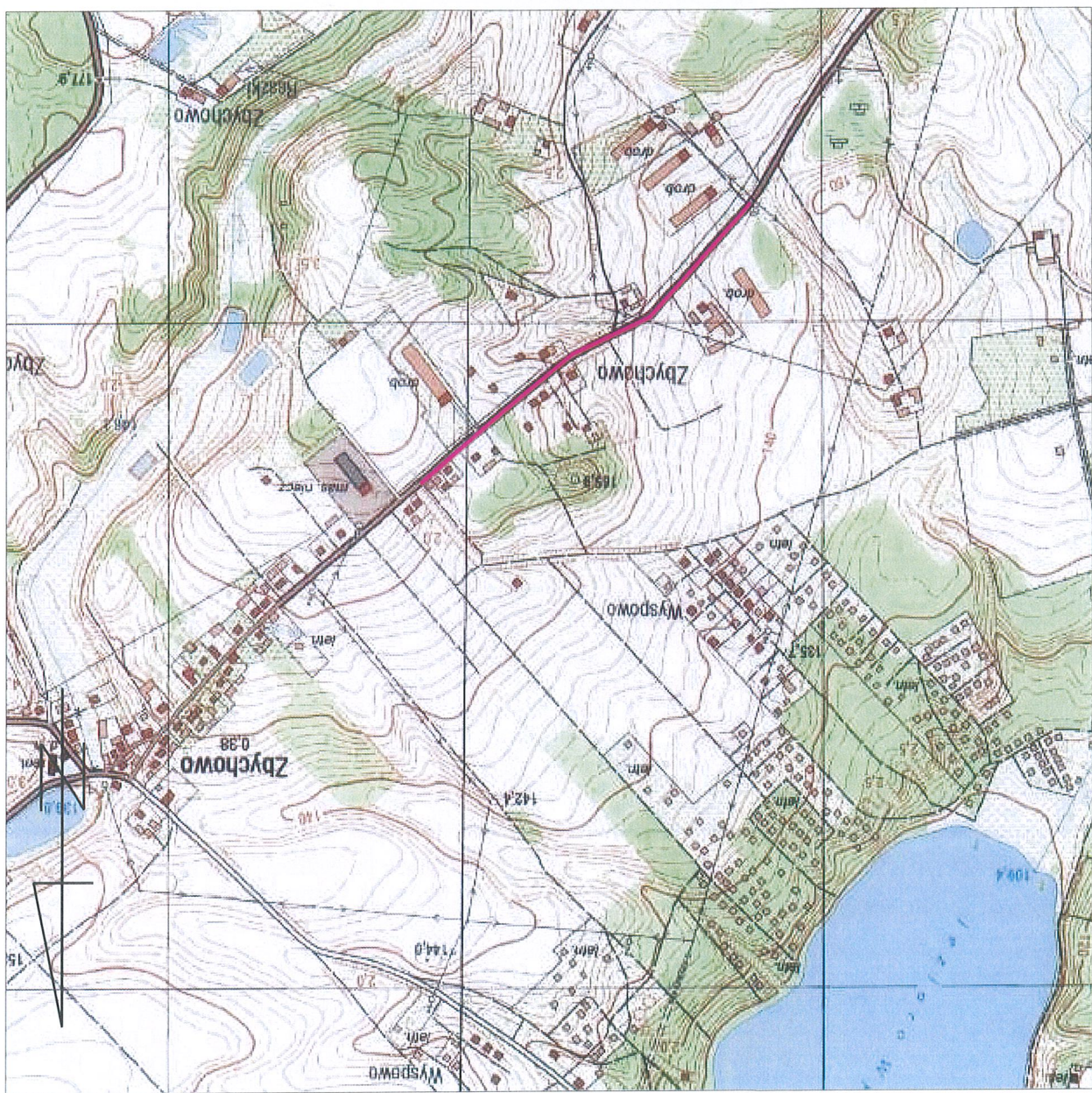
1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zaim pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

PLAN ORIENTACYJNY

St. Centrum Powiatowe w Rybniku
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 7
44-200 Wesołowice, tel. 03 572-94-47, fax 03 572-95-02
REG. 191959414, NIP 582-193-10-61



zakres opracowania