ZAŁĄCZNIK NR 9 DO SIWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Część 1:

Utrzymanie n/w dróg wraz z przyległymi chodnikami (jeśli występują) wg wymagań j.n.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa drogi** | **Długość odcinka do utrzymania km** |
| **1** |  Ulica Drzewiarza w Gościcinie od drogi krajowej nr 6 do pętli autobusowej. | **1,50** |
| **2** | Ulica Słoneczna w Gościcinie od skrzyżowania z drogą nr 6 wraz pętlą autobusową (zwrócić szczególna uwagę na prawidłowe utrzymanie przejazdu pod wiaduktem kolejowym)  | **2,00** |
| **3** | Ulica Robakowska w Gościcinie od skrzyżowania z ul. Drzewiarza do ul. Słonecznej | **0,95** |
| **4** | Pętla autobusowa przy drodze na Kochanowo | **0,05** |
| **5** | Droga zbiorcza równoległa do drogi nr 6 w Bolszewie i w Gościcinie, wraz z dojazdami. | **1,50** |
| **6** | Ulica Szkolna i ul. Główna w Bolszewie od granicy administracyjnej gminy Wejherowo z miastem Wejherowo do skrzyżowania z ul. Zamostną oraz od ul. Zamostnej do drogi zbiorczej przy drodze krajowej nr 6 (za hotelem Victoria) | **1,70** |
| **7** | Droga Sopieszyno – Ustarbowo  | **1,40** |
| **8** | Ulica Długa w Sopieszynie od skrzyżowania z drogą wojewódzką do pętli autobusowej przy ul. Bukowej wraz z pętlą.  | **0,40** |
| **9** | Ulica Południowa w Gościcinie od skrzyżowania z ul. Drzewiarza do granicy Miasta Wejherowa koło ronda na ul. Sucharskiego  | **1,80** |
| **10** | Droga Ustarbowo – Gowino (ul. Topolowa i Gowińska w Ustarbowie i Brzozowa w Gowinie) | **2,3** |
| **Łączna ilość** | **13,60 km** |

Część 2:

Utrzymanie n/w dróg wraz z przyległymi chodnikami (jeśli występują) wg wymagań j.n.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa drogi** | **Długość odcinka do utrzymania km** |
| **1** | Ulica Szeroka – Leśna wraz z pętlą autobusową przy ulicy Zamostnej oraz pętlą autobusową przy gimnazjum w Bolszewie. | **2,10** |
| **2** | Droga do Kąpina od granicy gminy Wejherowo z miastem Wejherowo do ul. Wiejskiej. | **1,15** |
| **3** | Ulica Wiejska w Kąpinie wraz z pętlą autobusową (tylko nawierzchnia asfaltowa) | **0,50** |
| **4** | Ulica Długa w Bolszewie i ulica Wejhera w Orlu (od skrzyżowania z drogą powiatową - ulica Zamostna, do szkoły w Orlu, łącznie z parkingiem przy szkole w Orlu i pętlami autobusowymi) | **3,00** |
| **5** | Ulica Wiejska w Górze od drogi powiatowej do szkoły podstawowej wraz z pętla autobusową  | **2,50** |
| **6** | Ulica Zamostna w Orlu – od drogi powiatowej w Górze do ul. Wejhera w Orlu | **2,00** |
| **7** | Ulica Parkowa w Kąpinie – od ul. Wiejskiej do drogi wojewódzkiej 218(ul. Osada Leśna w Bolszewie) | **2,00** |
| **Łączna ilość** | **13.25 km** |

**Część 3:**

Utrzymanie drogi leśnej Zbychowo – Reda od granicy miasta Reda do skrzyżowania z ul. Spacerową w Zbychowie (łącznie z ul. Redzką) (4 km).

**Cześć 4:**

Utrzymanie ul. Obwodowej w Łężycach (0,85 km)

**Szczegółowe wymagania dotyczące odśnieżania dróg i chodników:**

1.Opis stanu utrzymania drogi i chodnika wymagany przez Zamawiającego, a konieczny do
spełnienia przez Wykonawcę w standardzie trzecim zimowego utrzymania obejmuje:

1. Odśnieżanie nawierzchni zapewniające możliwość jej eksploatacji zgodnie
z przeznaczeniem na całej szerokości i długości.
2. Usuwanie śliskości nawierzchni na całej jej długości i szerokości.
3. Poprzez nawierzchnię rozumie się jezdnie, chodniki, zatoki autobusowe, perony autobusowe i przejścia dla pieszych.
4. Wykonawca będzie zobowiązany do podjęcia skutecznych działań (zapewniając możliwość bezpiecznej eksploatacji nawierzchni zgodnie z przeznaczeniem) od momentu wystąpienia warunków zimowych przez cały okres ich trwania. W/w ma w pierwszej kolejności umożliwić przejezdność autobusów i dostęp pieszych do przystanków.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do podjęcia skutecznych działań w ciągu jednej godziny licząc od momentu powiadomienia.
6. W przypadku braku powiadomienia, przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, Wykonawca zobowiązany jest samodzielnie podjąć skuteczne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drogach.
7. Odśnieżanie chodnika należy wykonać na całej długości oraz szerokości umożliwiającej swobodne jego przejście. Zgarnianie śniegu z chodników znajdujących się przy krawędzi jezdni należy wykonać na pobocze chodnika (jeśli występuje taka możliwość), tak by nie zasypywać jezdni.
8. Nawierzchnie należy utrzymywać w taki sposób aby nie uległy one zniszczeniu.
Chodniki należy odśnieżać z wykorzystaniem sprzętu do tego przystosowanego.
9. Wykonawca będzie zobowiązany do usuwania śliskości poprzez posypywanie nawierzchni mieszanką piaskowo-solną 20%.
10. Wykonawca powinien posiadać zapasy mieszanki piaskowo-solnej 20% w ilości minimum 100 ton dla każdej z części zamówienia. Składniki mieszanki piaskowo-solnej powinny odpowiadać następującym proporcjom i normom:
* piasek 80%-wg normy PN-87/6774-04,
* sól (NaCl)20%-wg normy PN-86/C-84081/02.

**Zamawiający informuje, że może zlecać przeprowadzenie badań składu mieszanki piaskowo-solnej w laboratorium drogowym na koszt Wykonawcy.**

1. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy dokument ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 100 000,00 zł. Wykonawca przez cały okres trwania umowy zobowiązany jest do uzupełnienia kwoty ubezpieczenia do kwoty wskazanej w zdaniu poprzednim w przypadku dokonania wypłat odszkodowań z zawartej umowy ubezpieczenia.

 Ubezpieczeniu podlegają w szczególności:

odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone osobom trzecim z tytułu nienależytego wykonania umowy oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich w związku z prowadzonymi usługami, w tym zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.