

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego

Temat: Uspokojenie ruchu poprzez wykonanie progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi powiatowej nr 1402G w miejscowości Zbychowo.

Inwestor: Gmina Wejherowo
os. Przyjaźni 6
84-200 Wejherowo

Projektowała: Anna Podbielska



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nru 24, poz. 184)
- Wizja w terenie
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego obejmuje budowę progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi powiatowej nr 1402G w miejscowości Zbychowo wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

3. Projektowane zmiany organizacji ruchu.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Ze względu na częste przekraczanie dopuszczalnej prędkości w ciągu drogi powiatowej nr 1402G w miejscowości Zbychowo wykonane zostaną 2 progi zwalniające wyspowe wraz z oznakowaniem.

Planuje się wprowadzić niniejsze zmiany w organizacji ruchu drogowego do dnia **30.11.2016 r.**

Wprowadzenie powyższych zmian znacznie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

4. Oznakowanie

4.1. Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawia rysunek 2

4.2. Umieszczanie znaków

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/h.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

4.2. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

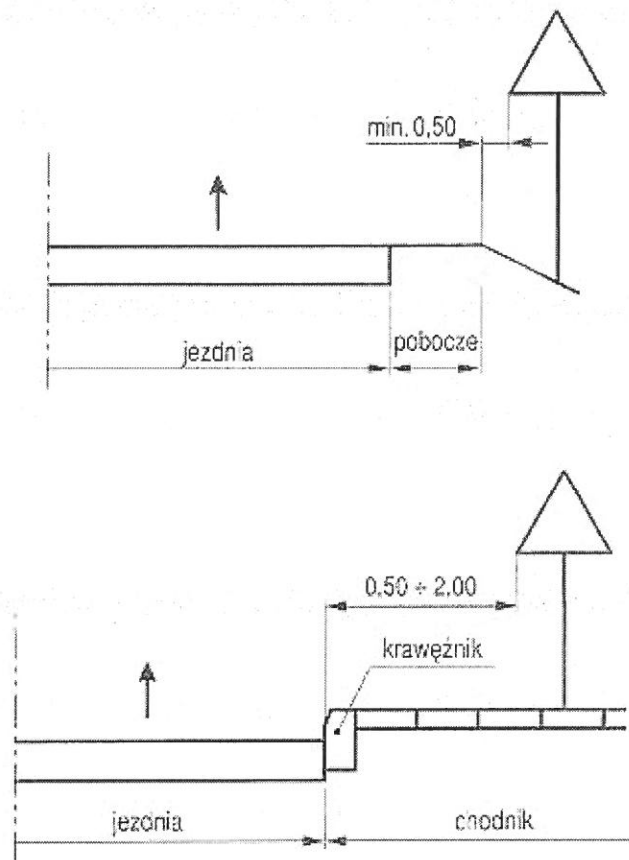
4.2.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

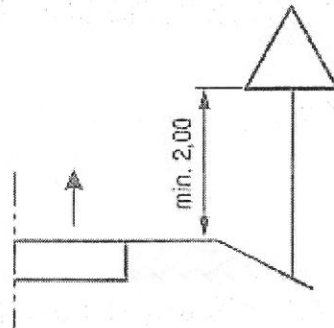
4.2.2. Wysokość umieszczenia znaków:

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

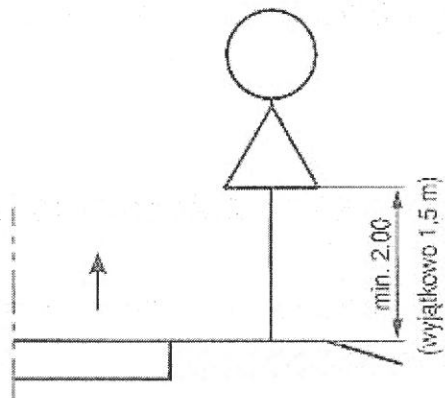
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

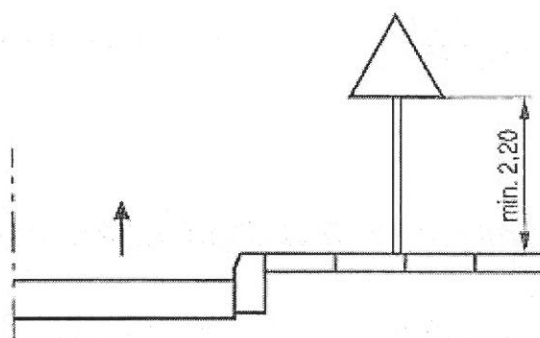
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



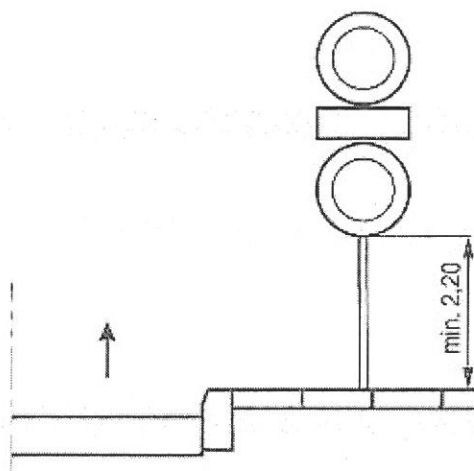
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



c) kategorii A, B, C, D, F, G

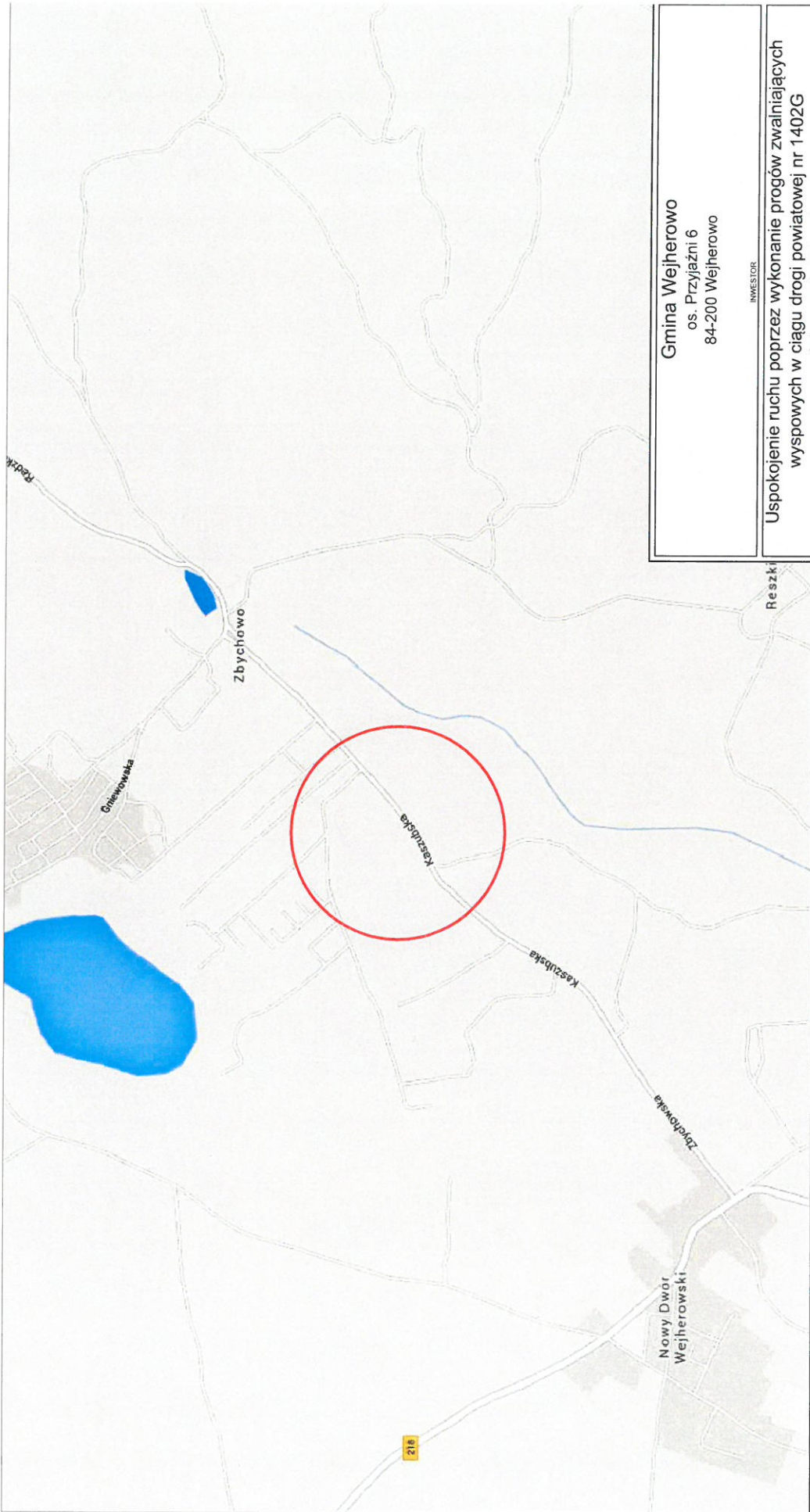


d) dwóch na jednym słupku na ulicach

4.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przepuszczalnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego wykonać zgodnie z rozporządzeniem.



Gmina Wejherowo
os. Przyjaźni 6
84-200 Wejherowo

INWESTOR

Uspokojenie ruchu poprzez wykonanie progów zwalniających
wypowych w ciągu drogi powiatowej nr 1402G
w miejscowości Zbychowo

TYTUL ZADANIA

Droga powiatowa nr 1402G
Zbychowo - Nowy Dwór Wejherowski

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stajej zmiany organizacji ruchu drogowego

FAZA OPRACOWANIA

lipiec 2016

DATA OPRACOWANIA

1

NUMER RYSUNKU

Inżynieria ruchu















BRANŻA

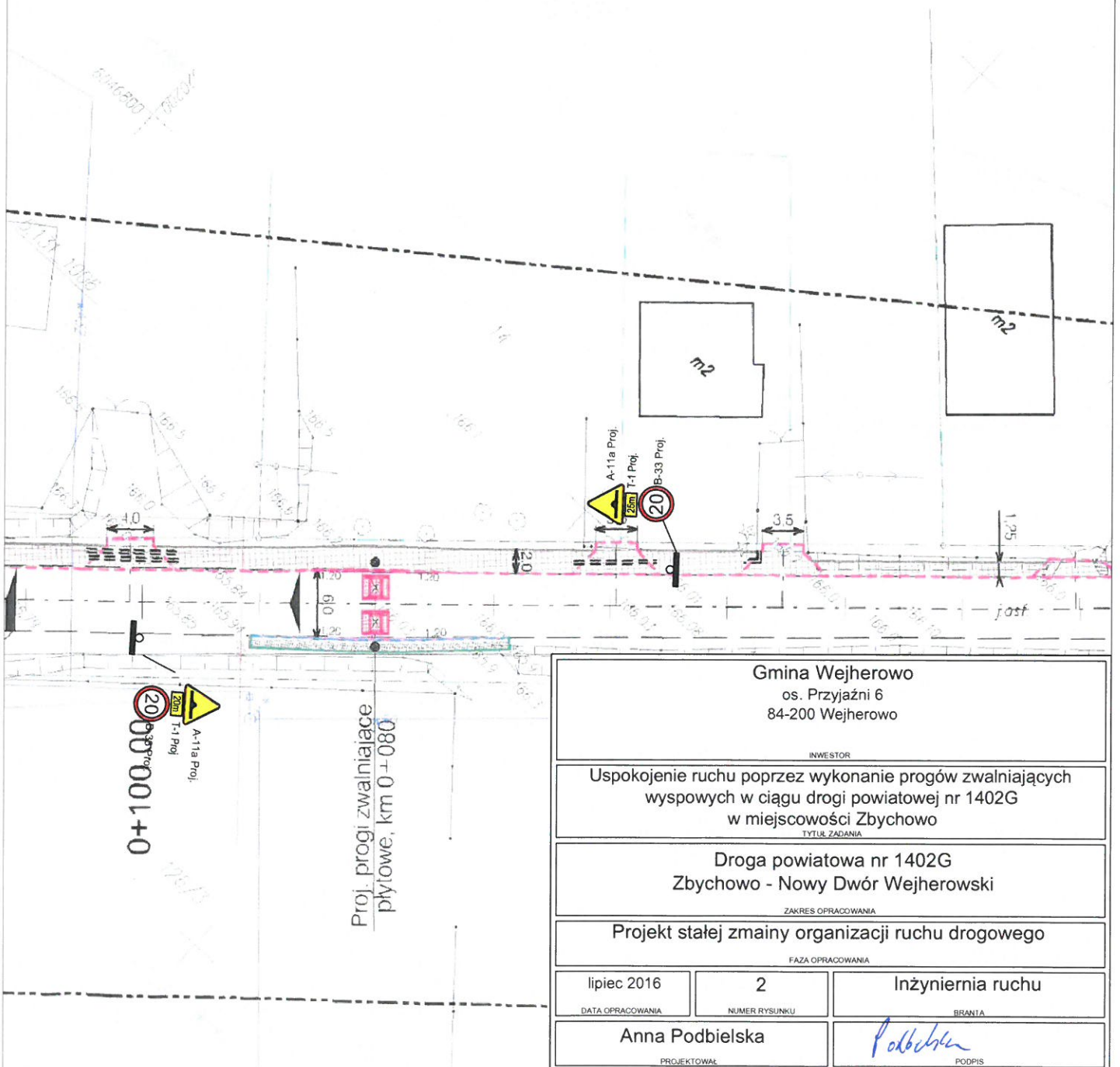
Anna Podbielska

PROJEKTOWAŁ

PODPIS

LEGENDA:

-  Proj. krawężnik
-  Proj. krawędź jezdni
-  Proj. krawędź pobocza
-  Proj. krawężnik obniżony
-  Proj. opór betonowy
-  Proj. obrzeże betonowe
-  Proj. bariera ochronna
-  Proj. rura osłonowa
-  Proj. mulda
-  Proj. próg zwalniający płytowy
-  Proj. słupek blokujący
-  Proj. chodnik
-  Proj. opaska z kostki betonowej
-  Proj. zjazd z kostki betonowej
-  Proj. pobocze
-  Proj. zieleń
-  Proj. skarpa umocniona
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna (poszerzenie jezdni)



Gmina Wejherowo
os. Przyjaźni 6
84-200 Wejherowo

INWESTOR

Uspokojenie ruchu poprzez wykonanie progów zwalniających
wypowych w ciągu drogi powiatowej nr 1402G
w miejscowości Zbychowo

TYTUŁ ZADANIA

Droga powiatowa nr 1402G
Zbychowo - Nowy Dwór Wejherowski

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego

FAZA OPRACOWANIA

lipiec 2016

2

Inżynieria ruchu

DATA OPRACOWANIA

NUMER RYSUNKU

BRANIA

Anna Podbielska

Podbielska

PROJEKTOWAŁ

PODPIS