

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni - KR1

(ul. Jana Pawła II, ul. Szczęśliwa, ul. Mikołaja, ul. Piękna, KD1, ul. Urocza)

| | |
|---|-----------------------------|
| 1 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR1 |
| W-wa ścieralna: mastyks grysowy | gr. 4cm |
| Warstwa wiążąca: beton asfaltowy | gr. 4cm |
| Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 20cm |

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

| | |
|---|---------------------------------|
| 2 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW |
| W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru grafitowego | gr. 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 20cm |

3. Konstrukcja nawierzchni chodników.

| | |
|---|-----------------------------------|
| 3 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW |
| W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego | gr. 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 10cm |

4. Konstrukcja nawierzchni wyniesienia skrzyżowania.

| | |
|--|--|
| 4 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIENIA SKRZYŻOWANIA |
| W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru czerwonego | gr. 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 20cm |

5. Konstrukcja pobocza gruntowego

| | |
|--|--------------------------------|
| 5 | KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO |
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm |

6. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP1

(ul. Jana Pawła II km: 0+000,00 – 0+180,00, ul. Mikołaja, zjazdy)

| | |
|--|--------------------------------------|
| 6 | KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP1 |
| Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa | gr. 15cm |

7. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP2

(ul. Jana Pawła II km: 0+180,00 – 0+438,00, KD1, ul. Piękna, ul. Urocza)

| | |
|--|--------------------------------------|
| 7 | KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP2 |
| Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa | gr. 25cm |
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 25cm |
| Geosiatka np. typu Tensar SS30 | |
| Geotkanina np. typu LOTRAK 2800 | |

8. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.

| | |
|---|--|
| 8 | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM |
| Krawężnik betonowy 15x30 | |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²) | gr. 15cm |

9. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.

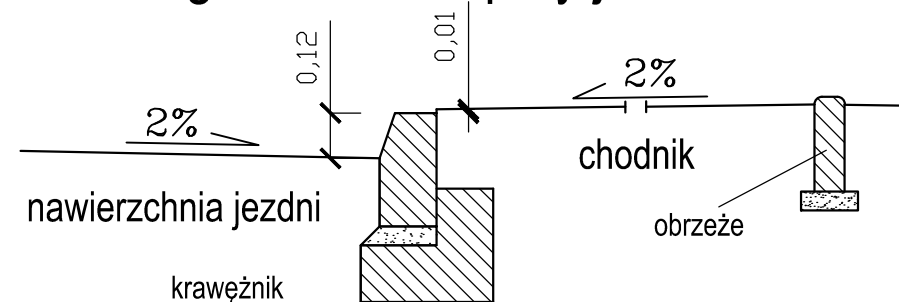
| | |
|---------------------------------|--|
| 9 | OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE |
| Obrzeże betonowe 8x25cm | |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |

10. Ściek betonowy - typ korytkowy

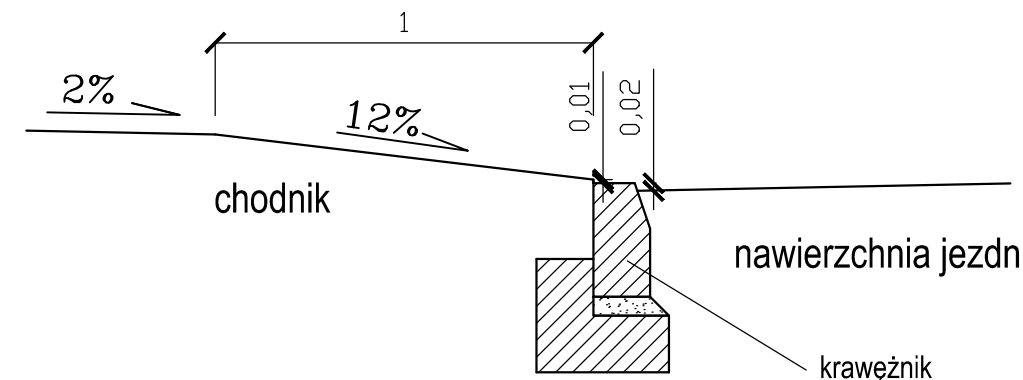
| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 10 | ŚCIEK BETONOWY - TYP KORYTKOWY |
| Ściek betonowy - typ korytkowy | |
| Podsypka żwirowa | gr. 10cm |

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

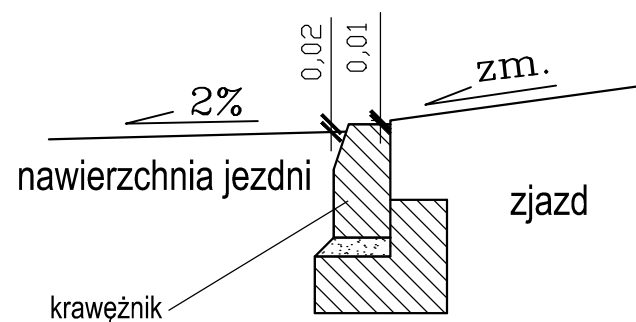
I. Szczegół chodnika przy jezdni.



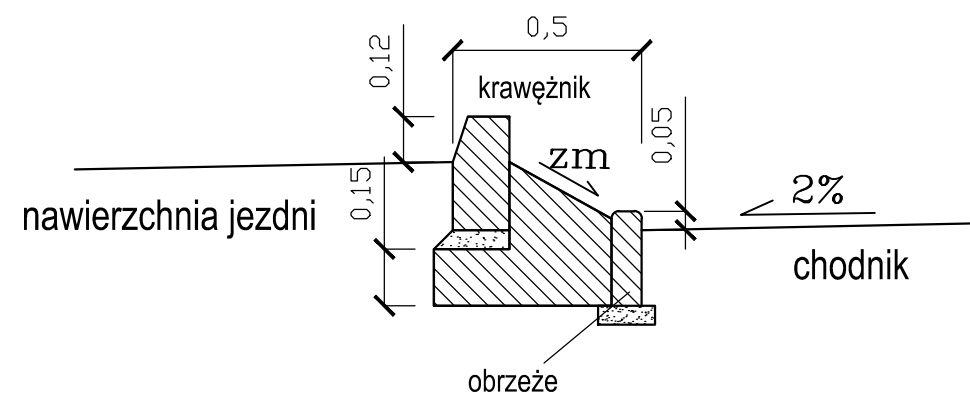
II. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych.



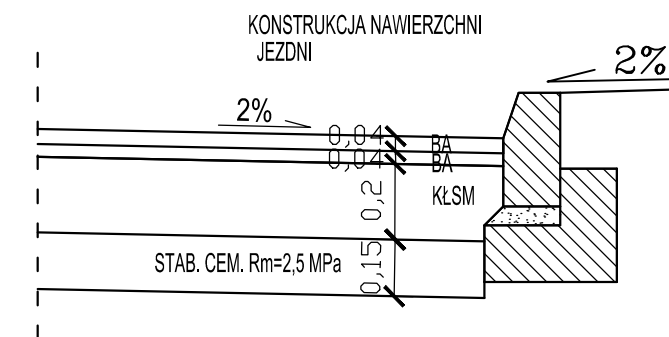
III. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów.



IV. Szczegół konstrukcyjny połączenia krawędzi jezdni i zaniżzonego chodnika w km od 0+020 do 0+064 .



V. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni (ze wzmocnieniem TYP1) w przekroju z krawężnikiem.



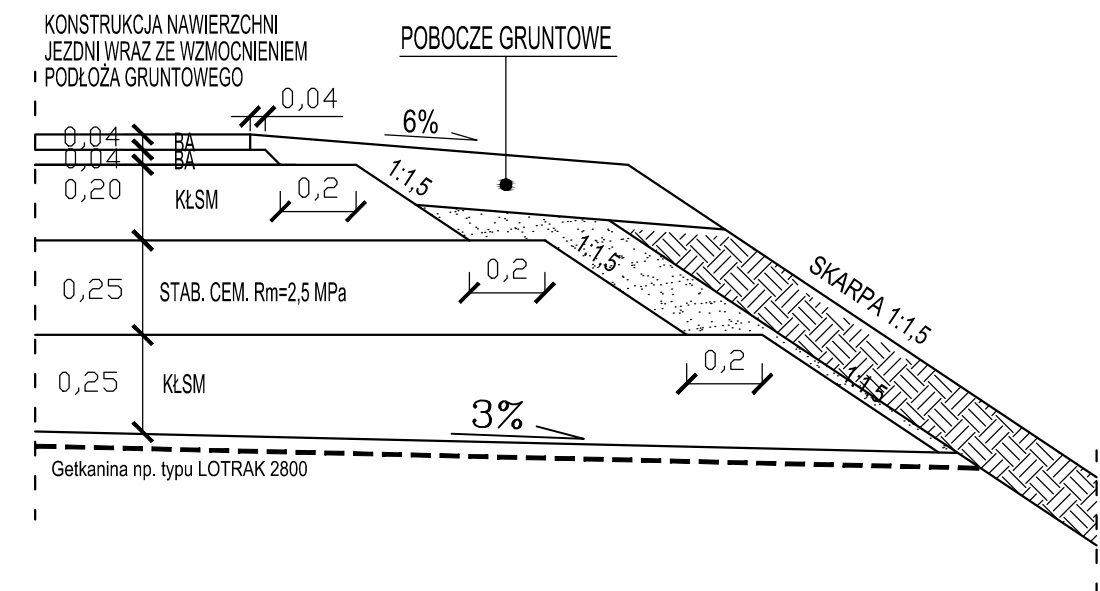
LEGENDA:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) | | BETON |
| | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE | | KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA |
| | KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM | | PREFABRYKAT |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA | | KRUSZYWO NATURALNE O CIĄGŁYM UZIARNIENIU |
| | PODSYPKA ŻWIROWA | | GEOTKANINA TYPU NP. LOTRAK 2800 |

VI. Szczegół połączenia konstrukcji nawierzchni drogi projektowanej z nawierzchnią drogi istniejącej.

| | | | | |
|--|---|--|--|---------|
| | Geokompozyt np. Glasstex P100 | | W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA) | gr. 4cm |
| | W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA) | | W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA) | gr. 4cm |
| | Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | | W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA) | gr. 3cm |

VII. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni (ze wzmocnieniem TYP2) w przekroju z poboczem gruntowym.



| | | |
|-------------------------|---|--------------------------|
| | Rozbudowa ul. Jana Pawła II w Gościćcinie | |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | |
| Data: 06.2013 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy | Skala: 1:20 |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Nowak | upr. nr POM/0138/POOD/05 |
| Opracowanie: | mgr inż. Małgorzata Nowak | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Sławomir Groth | upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| | | Nr rys. D.5. |