

TOM 6

Egz.

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa ul. Jana Pawła II w Gościcinie**

Inwestor:
Gmina Wejherowo
84-200 Wejherowo;
Os. Przyjaźni 6

Obręby/numery działek:
(numery działek przed
podziałem)
Obręb Gościcino: 613/30; 623; 624/9; 612/22(612/3);
612/9; 631/3; 644/1; 621/1; 633/2; 635/1; 621/2; 612/10;
613/28; 620/1; 621/1; 622/2; 622/1; 619/3(619/1);
618/5(618/3); 617/4; 618/4

Obręby/numery działek:
zajętych na czas realizacji
inwestycji
Obręb Gościcino: 631/2; 616/2; 602; 613/27; 612/19

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Skowarcz, czerwiec 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Istniejąca organizacja ruchu.
6. Projektowana organizacja ruchu

Część rysunkowa.

Rys. 1 Orientacja

Skala -

Rys. 2 Docelowa organizacja ruchu

Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu rozbudowy ul. Jana Pawła II w Gościcinie

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 2011/1275 z dnia 22.09.2011 r. zawarta pomiędzy Gminą Wejherowo , a DGN Pracownia Drogowa Sp z o.o.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie rozbudowy ulicy Jana Pawła II w Gościcinie.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 2011/1275 z dnia 22.09.2011 r. zawarta pomiędzy Gminą Wejherowo , a DGN Pracownia Drogowa Sp z o.o.,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w październiku 2011 r. przez geodetę uprawnionego Marka Szewczyka,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie rozbudowy ulicy Jana Pawła II w Gościcinie.

5. Istniejąca organizacja ruchu.

Ulica Jana Pawła II przebiega w terenie niskiej zabudowy lecz nie jest to zabudowa intensywna, występuje raczej pojedynczo raz po jednej raz po drugiej stronie. Ulica posiada nawierzchnię gruntową, która nie posiada odpowiedniego wyprofilowania jezdni.

6. Projektowana organizacja ruchu.

Na rysunku nr 2 przedstawiono projektowaną docelową organizację ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Na całym projektowanym odcinku wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h (B-43). W km 0+150 zastosowano wyspy z prefabrykatów wykonanych z tworzywa sztucznego w celu uspokojenia ruchu.

Na początkowym odcinku ul. Jana Pawła II występuje wzniesienie o dużym pochyleniu, w odległości do 30 m od tych miejsc po dwóch stronach zastosowano znaki A-22, A-23 wraz z tabliczkami T-9.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu.

Zaprojektowano obniżenie krawężników w miejscu przejścia dla pieszych do wysokości 2cm.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,50m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości średniej.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe na jezdni. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak
upr. nr POM/0138/POOD/05